



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
0411719-76	
DATO - 3 FEB. 2005	
AN	EKSP.
586	

Deres ref
04/01719-2

Vår ref
04/2330-4 PAT

Dato
02.02.2005

Lovutkast om pliktige el-sertifikater - Høring

Vi viser til brev av 24. november 2004 vedlagt lovutkast om el-sertifikater.

Det foreslås at forbrukere av strøm skal bli pliktige til å kjøpe sertifikater som skal benyttes til å subsidiere fornybare elektrisitetskilder. Både vindkraft og vannkraft kan motta el-sertifikater som en produksjonsstøtte. Disse prosjektene kan ha uheldige miljøkonsekvenser. Ordningen kan derfor oppfattes som en miljøskadelig subsidie. Samferdselsdepartementet er derfor enig i at "el-sertifikater" er mer dekkende enn "grønne sertifikater."

Lovforslaget om et felles svensk-norsk pliktig sertifikatmarked er i tråd med Stortingets vedtak. Vi ser likevel en del utfordringer med ordningen, og vil peke på et en nasjonal ordning som ikke omfatter vannkraft vil gi et mindre omfang og dermed gi en mindre belastning for husholdninger, kollektivselskaper og den delen av næringslivet som betaler el-avgift.

Det er uheldig at de økonomiske og administrative konsekvensene av forslaget ikke er utredet. Forslaget vil spesielt berøre all elektrisk banetransport, og konsekvensene kan bli ekstraavgifter for transportselskapene på mange millioner kroner. I ett av alternativene gis kraftkrevende industri fritak for å være med på å dekke kostnadene for å kjøpe sertifikater, men de vil samtidig få nytten av at mer kraft blir tilgjengelig i markedet. Med andre ord skal kollektivtrafikken subsidiere kraftkrevende industri.

Vi mener prinsipielt at alle energibrukere bør behandles likt, dvs. at også kraftkrevende industri må være med å dekke kostnadene ved kvotekjøp. Dette vil si at alternativ 1 under § 17 er å foretrekke.

Banetransport betaler i dag el-avgift, men får refundert innbetalt avgift. Hvis ordningen skal åpne for fritak for de som ikke betaler el-avgift, (alternativ 2) mener vi banetransport bør behandles på samme måte som næringsvirksomhet som ikke betaler el-avgift.

Med hilsen

Anne Brendemoen e.f.

Per-Andre Torper

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:
22249573

Saksbehandler:
Per-Andre Torper
22248327