



OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET		
05	813	8
DATO 20 OKT. 2005		
AR	SKOP	
601		

FV  
FV000200

Oslo, 22. oktober 2005

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

Deres ref.  
OED 05/00813-1

Vår ref.  
322.21/05/00356

### Høring - forslag til endringer i petroleumsforskriften

Det vises til brev fra Olje- og energidepartementet 23. august d.å. vedrørende endringer i petroleumsforskriften, med høringsfrist 24. oktober 2005.

Endringsforslagene omfatter flere forhold, behandlet under pkt. I til VII i høringsnotatet. Norges Rederiforbund har følgende kommentarer til enkelte av forslagene til endringer:

#### **Pkt. I - EU's direktiv 2001/42/EF om vurdering av miljøvirkning av visse planer og programmer (plandirektivet)**

Norges Rederiforbund legger til grunn at plandirektivet kun vil få anvendelse for åpning av nye områder for petroleumsaktivitet jf. petroleumsloven § 3-1. Rederiforbundet støtter på denne bakgrunn departementets forslag om å fastsette nærmere regler om dette i petroleumsforskriften for å synliggjøre direktivets krav i norsk rett og konkretisere den saksbehandling som vil bli fulgt.

#### **Pkt. III - Oppdatering av bestemmelsene om PUD/PAD og KU i petroleumsforskriften**

Norges Rederiforbund støtter forslagene til endringer av bestemmelsene.

#### **Pkt. IV - Samtykke – ny § 30a**

Forslaget til ny § 30a innebærer en forpliktelse for rettighetshaver til å innhente samtykke til å videreføre petroleumsvirksomheten i en ny fase, også etter at Plan for utbygging og drift (PUD) er godkjent og/eller tillatelse til Plan for anlegg og drift (PAD) er gitt. Bakgrunnen er departementets ønske om å komme mer i inngrep med de ulike faser av virksomheten.

**Norges Rederiforbund** er i utgangspunktet positive til forslaget, men etterlyser en nærmere avklaring i forhold til når plikten trer inn etter pkt. b) første alternativ om "*gjennomføring av større ombygginger eller modifikasjoner*".

#### **Pkt. V - Forslag til endringer i arealavgiften**

Arealavgiften er en avgift pålagt rettighetshaveren, beregnet ut fra utvinningstillatelsens geografiske areal. Avgiften er tradisjonelt begrunnet i hensynet til god ressursforvaltning i tillegg til rent fiskale hensyn.

Departementet foreslår en endring av arealavgiften for å gjøre den mer egnet til å bevirke at tildelte områder enten blir utforsket og utviklet på en effektiv måte, avhendet ved salg eller tilbakelevert til staten for senere tildeling. Endringene foreslås også å gjelde for tillatelser i Barentshavet, hvor tillatelsene i dag har en redusert arealavgift, jf. petroleumsforskriften § 39 annet ledd.

Departementets forslag innebærer en skjerpelse av arealavgiften for de deler av tillatelsen hvor det ikke er aktivitet, mens områder i tillatelsen med produksjon eller aktiv letevirksomhet får fritak for avgift. Fritaket for arealavgift i den initiale periode (perioden hvor rettighetshaverne gjennomfører det pålagte arbeidsprogrammet etter tillatelsen) videreføres.

Skjerpelsen innebærer for det første at opptrappingen av avgiften etter utløp av den initiale periode økes fra 7000 – 70.000 NOK/km<sup>2</sup> over 10 år, til 30 -120.000 NOK/km<sup>2</sup> over 3 år. I tillegg foreslår departementet å fjerne regelen om 40% reduksjon i arealavgiften for tillatelser som ikke har forkjøpsrett for andre enn staten, jf. petroleumsforskriften § 39.

Fritaket for arealavgift vil etter forslaget gjelde området som er omfattet av forekomstene som er inkludert i PUD, i perioden fra PUD er innlevert og så lenge det foregår utvinning fra forekomstene. Videre vil rettighetshaverne gis fritak for avgift i 2 år dersom de forplikter seg til å bore en undersøkelsesbrønn. Fritaket vil da gjelde for det området som avgrenses av prospektet det bores i.

**Norges Rederiforbund** støtter departementets målsetting om å øke aktiviteten i gitte og nye utvinningstillatelser. Etter vår oppfatning vil de foreslåtte endringer i

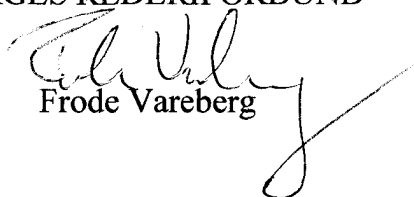
arealavgiftssystemet i stor grad bidra til dette. Det bemerkes imidlertid at det foreslåtte systemet i visse tilfeller kan medføre arealavgift for areal hvor rettighetshaverne forestår ønsket aktivitet, for eksempel innsamling eller prosessering av seismikk. Det kan videre være gode grunner for at det på visse områder ikke foregår aktivitet, for eksempel i påvente av produksjonskapasitet eller pga. myndighetenes krav til sammenhengende tilbakeleverte områder, jf. petrl. § 3-9, tredje ledd, jf. petroleumsforskriften § 15. Norges Rederiforbund forutsetter at Departementet vil videreføre sin fritakspraksis etter petroleumsforskriften § 39 syvende ledd for tilfeller av denne art for å unngå utilsiktede utslag av det generelle regelverket.

Etter Norges Rederiforbunds syn knytter det seg noe usikkerhet til hvorvidt en skjerpelse av avgiftsregimet vil svekke norsk sokkels konkurransekraft totalt sett. Dette særlig sett hen til at skjerpelsen vil være vesentlig for tillatelser i Barentshavet. Det bør etter vår oppfatning være en forutsetning for endring av systemet at det totale provenyet fra arealavgiften ikke øker vesentlig i sum, men at systemet rettes inn slik at avgiften virker mest mulig effektivt i forhold til målsettingen.

Norges Rederiforbund har for øvrig ikke merknader til endringsforslagene.

Med hilsen

NORGES REDERIFORBUND

  
Frode Vareberg