

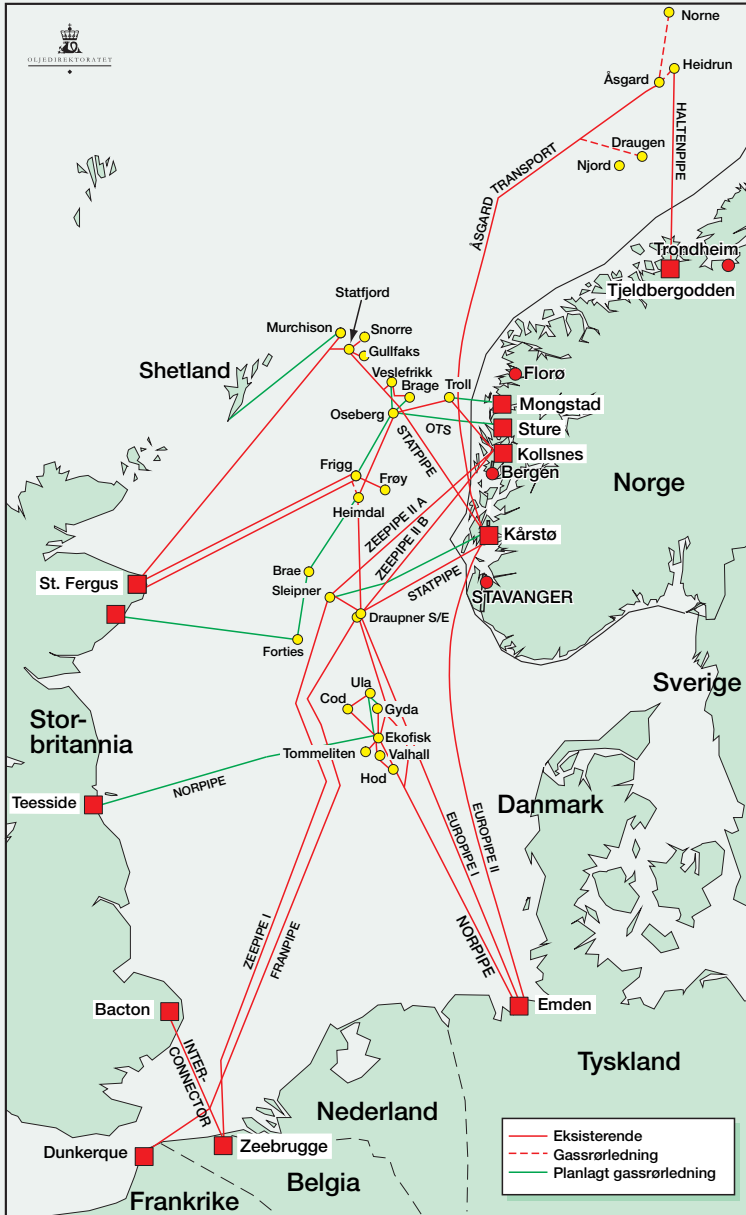
Rørledninger og landanlegg

Rørledninger

Norpipe • Frigg Transport • Frostpipe • Sleipner Øst kondensat-
rørledning • Statpipe • Zeepipe • Europipe I • Troll oljerør I
Troll oljerør II • Oseberg Transportsystem (OSF)
Oseberg gasstransport (OGT) • Haltenpipe • Franpipe
Europipe II • Åsgard Transport • Norne gasseksport
Heidrun gasseksport • Draugen gasseksport

Landanlegg

Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg
Kårstø måle- og teknologilaboratorium
Kontrollsenter på Bygnes • Kollsnes gassanlegg
Tjeldbergodden • Sture • Vestprosess



Figur 17.1 viser eksisterende og planlagte rørledninger i Nordsjøen og Norskehavet. En nærmere beskrivelse av den enkelte rørledning er gitt i det følgende. De oppgitte transportkapasiteter er vist under standard forutsetninger med hensyn til trykkforhold, energiinnhold i gassen, mulighet for kjøper til å variere daglige leveranser, samt vedlikeholdsdager og driftsmessig fleksibilitet.

Norpipe: Norpipe Oil AS

Operatør	Phillips Petroleum Norsk A/S	
Rettighetshavere	Phillips Petroleum Norsk AS	35,05%
	Fina Exploration Norway S.C.A	28,44%
	Den norske stats oljeselskap a.s	20,00%
	Norsk Agip A/S	6,52%
	Elf Petroleum Norge AS	4,47%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	3,35%
	Total Norge AS	2,02%
	Saga Petroleum ASA	0,15%

SDØE får en andel på 5% i Norpipe Oil AS fra 15. oktober 2005 gjennom en reduksjon av Statoils økonomiske andel i Norpipe Oil AS på 5%.

Norpipe: Norse Sea Gas A/S

Operatør	Phillips Petroleum Norsk AS, så lenge de er største bruker av anlegget frem til omlag år 2000, deretter Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s	50,00%
	Phillips Petroleum Norsk AS	15,89%
	Fina Exploration Norway S.C.A	12,90%
	Norsk Agip A/S	8,62%
	Elf Petroleum Norge AS	5,60%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	4,43%
	Total Norge AS	2,36%
	Saga Petroleum ASA	0,20%

SDØE får en andel i Norse Sea Gas AS på 20% fra 15. oktober 2005 og ytterligere 20% fra 1. oktober 2007. De øvrige eierandeler i selskapet vil reduseres forholdsmessig. Statoils økonomiske andel i Norse Sea Gas AS vil fra 15. oktober 2005 være 40%, og fra 1. oktober 2007 30%.

Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 40 mrd 2000-kroner	
Levetid	Begge rørledningene er bygget for en levetid på minimum 30 år. Ledningenes tekniske levetid vurderes løpende.	
Kapasitet	Designkapasitet for gassrørledningen er ca 19 mrd Sm ³ /år (52,5 mill Sm ³ /dag). Designkapasitet for oljerørledningen er ca 53 mill Sm ³ /år (900 000 fat/dag) inkludert bruk av friksjonsdempende kjemikalier. Kapasiteten er begrenset av mottaksanleggene til omlag 780 000 fat/dag.	
Driftsorganisasjon	Stavanger	

Gassrørledningen eies av Norpipe a.s., som igjen er et heleiet datterselskap av Norseas Gas A/S. Rørledningen til Emden i Tyskland, som forbinder Ekofisk området med det kontinentale gassmarkedet, har en diameter på 36" og er ca 440 kilometer lang. Utgangspunktet er Ekofisk-senteret der fire kompressorer er installert. To stigerørplattformer, hver med tre kompressorer, er plassert på tysk kontinentalsokkel for å pumpe gassen sørover. Emden-terminalen som også eies av Norseas Gas A/S, renser og måler gassen før den distribueres videre. Ledningen kom i drift i september 1977, og ble i 1986 tilkopledd Statpipe. I forbindelse med omleggingen av Ekofisk, ble Statpipe koblet direkte til Norpipe nedstrøms Ekofisk via Ekofisk omløp.

Oljerørledningen som eies av Norpipe Oil AS, krysser britisk kontinentalsokkel og har sitt landingssted i Teesside i Storbritannia. Ledningen er omlag 354 kilometer lang med en diameter på 34". Ledningen starter på Ekofisk-senteret der tre pumper er plassert. Omlag 50 km nedstrøms Ekofisk er det et innkoblingspunkt for britiske felt. De to stigerørplattformene, hver med tre pumper, ble nedlagt i henholdsvis 1983 og 1987.

Oljeutskipningshavnen i Teesside og fraksjoneringsanlegget for utskilling av NGL eies av to britiskregistrerte selskaper (Norseas Pipeline Ltd og Norpipe Petroleum UK Ltd). Disse selskapene drives av Phillips Petroleum Company U.K. Rørledningen transporterer olje fra de åtte Ekofisk-feltene, samt fra Valhall, Hod, Ula og Gyda, samt fra de britiske feltene Fulmar, Gannet, Janice og Orion.

Frigg Transport

Operatør	Total Oil Marine UK	
Fremdrift	Den norske rørledningen ble fullført i 1977 og kom i drift i august 1978. Konesjonen ble tildelt i 1974 og løper ut i år 2003. Den britiske rørledningskonesjonen utløper i 2026. Utvinningstillatelsen for den norske delen av Friggfeltet utløper i 2015.	
Rettighetshavere	Norsk Hydro Produksjon a.s	32,87%
	Den norske stats oljeselskap a.s	29,00%
	Elf Petroleum Norge AS	21,42%
	Total Norge AS	16,71%
Investeringer	Totale investeringer i norsk Frigg-rørledning og norsk del av MCP01 er anslått til omlag 25,5 mrd 2000-kroner.	
Levetid	Konesjonen utløper i 2003	
Kapasitet	33 mill Sm ³ /dag, imidlertid begrenset til 18 mill Sm ³ /dag (p.g.a Frøy) (Britisk rørledning: 33 mill Sm ³ /dag.)	
Driftsorganisasjon	St. Fergus, UK	

Rørledningen fra Frigg til St. Fergus i Skottland ble bygget for å transportere gass fra Friggfeltet til Storbritannia. Systemet omfatter to 32" rørledninger og mottaksterminalen i St. Fergus. Systemet omfatter ikke behandlings- og kompresjonsutstyret på Friggfeltet. Den norske rørledningen er ca 350 kilometer lang. Rørledningene transporterer i dag gass fra Frigg, Lille-Frigg, Frøy og de britiske feltene Piper, Galley og Tartan. Den britiske rørledningen ble ferdigstillet sommeren 1976. Den norske rørledningen ble ferdigstillet i 1977 og tatt i bruk i august 1978.

Rørledningene eies av henholdsvis den norske og den britiske Frigg-gruppen, men begge opereres av TOTAL Oil Marine UK.

Frostpipe

Operatør	Elf Petroleum Norge AS	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 30%)	50,00%
	Elf Petroleum Norge AS	22,00%
	Total Norge AS	14,25%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	13,75%
Fremdrift	Rørledningen ble tatt i bruk i april 1994	
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,8 mrd 2000-kroner	
Levetid	Konsesjonen utløper i 2016	
Kapasitet	Ca 100 000 fat/dag	

Frostpipe er en rørledning for olje og kondensat mellom Frigg og Oseberg. Plan for anlegg og drift av Frostpipe ble godkjent av Stortinget i april 1992. Frostpipe skal i første omgang sikre en transportløsning for væske fra Lille-Frigg og Frøy, men har kapasitet til å transportere ytterligere volumer fra eventuelle nye funn i området.

Rørledningens diameter er 16" og avstanden fra Frigg til Oseberg er ca 82 kilometer. Fra Oseberg transporteres væsken videre i Oseberg Transport System (OTS).

Sleipner Øst kondensatrørledning

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 29.6%)	49,6%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	30,4%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	10,0%
	Elf Petroleum Norge AS	10,0%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 4,3 mrd 2000-kroner	

Kapasitet	200 000 fat/dag
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy

Som en følge av beslutningen om å endre ilandføringssted for kondensatet fra Sleipner Øst fra Teesside i Storbritannia til Kårstø i Norge, anla rettighetshaverne i Sleipnerlisensen en rørledning fra Sleipner A-plattformen til Kårstø, og sto for de nødvendige utvidelser av anlegget på Kårstø. Stortinget godkjente byggingen av rørledningen i desember 1989. Leveransene av kondensat fra Sleipner Øst startet i 1993. Kondensatet transporteres uprosessert gjennom den 245 kilometer lange rørledningen til terminalen på Kårstø, der det blir fraksjonert i kommersielle våtgassprodukter og stabilt kondensat. Rørledningen har en diameter på 20 tommer, og transportkapasiteten er 200 000 fat pr. dag. Kondensatet fra Sleipner Vest, Loke og Gugne blir også transportert gjennom denne rørledningen fra 1997.

Statpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 0%)	58,25%
	Elf Petroleum Norge AS	10,00%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	8,00%
	Mobil Development of Norway AS	7,00%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	5,00%
	A/S Norske Shell	5,00%
	Norske Conoco A/S	2,75%
	Total Norge AS	2,00%
	Saga Petroleum ASA	2,00%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 24,4 mrd 2000-kroner, ekskl. gassbehandlingsterminalen på Kårstø.	
Levetid	Bygget for en levetid på 30 år.	
Kapasitet	Rikgassledning Statfjord Kårstø: 25-30 mill Sm ³ /dag (ca 9 mrd /år). Terminal Kårstø: ca 25 mill Sm ³ /dag (ca 8 mrd Sm ³ /år). Tørrgassledning Draupner S Ekofisk: 53 mill Sm ³ /dag (ca 17 mrd Sm ³ /år). Kapasitetene vil i stor grad variere med sammensetningen av rikgassen og trykkforholdene både i Statpipe og nedstrøms Statpipe.	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy	

Statpipe består av et 880 km langt rørledningssystem med en stigerørsplattform og en terminal på Kårstø (Kårstø gassbehandlingsanlegg). Feltene Statfjord, Statfjord Nord og Øst, Gullfaks, Borg, Snorre, Brage, Tordis, Veslefrikk og Heimdal er knyttet til denne rørledningen. Rikgass fra feltene i Nordlige Nordsjø (Gullfaks, Statfjord, Oseberg-området) blir transportert

gjennom Statpipe til Kårstø, der våtgassen utskilles og fraksjoneres til kommersielle NGL-produkter for videre transport med skip. Tørrgassen kan transporteres i en 28" rørledning til stigerørsplattformen Draupner S og videre til Emden i Tyskland via Ekofisk omløp og Norpipe, eller gjennom Europipe II til Dornum i nærheten av Emden. Heimdal-feltet og feltene Jotun og Balder er tilknyttet Statpipe-rørledningen ved en 36" rørledning til stigerørsplattformen Draupner S.

Prosjektet ble startet i 1981. Kongsjon ble gitt for 25 år fra driftsstart (oktober 1985) og utløper 1. januar 2011. Den norske stats oljeselskap a.s er operatør for interessentselskapet (I/S Statpipe).

Zeepipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 55%)	70,0%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	8,0%
	A/S Norske Shell	7,0%
	Esso Expl. & Prod. Norway A/S	6,0%
	Elf Petroleum Norge AS	3,3%
	Saga Petroleum ASA	3,0%
	Norske Conoco A/S	1,4%
	Total Norge AS	1,3%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 15,3 mrd 2000-kroner	
Levetid	Zeepipe er bygget for en teknisk levetid på 50 år	
Kapasitet	Ca 13 mrd Sm ³ /år for Sleipner-Zeebrugge-ledningen	
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy	

Zeepipe ble bygget ut trinnvis. Fase I, som ble satt i drift i 1993, består av en rørledning fra Sleipner til en mottakssentral i Zeebrugge i Belgia (814 km/40"), og en rørledning fra Sleipner til stigerørsplattformen Draupner S (30 km/30"). Fase II knytter Troll-terminalen på Kollsnes til infrastrukturen i Nordsjøen. Fase II A går til Sleipner og ble satt i drift i 1996 (303 km/40"). Fase II B går til stigerørsplattformen Draupner E og ble ferdigstilt i 1997 (304 km/40"). Mottaksterminalen i Zeebrugge er etablert som eget eierskap hvor Zeepipe-gruppen eier 49% og belgiske Distrigaz 51%. Terminalen drives som en integrert del av Zeepipe. Den norske stats oljeselskap a.s. er operatør for terminalen.

Europipe I

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Som Zeepipe	

Investeringer	Totalt investeringer er anslått til omlag 17,5 mrd 2000-kroner, inkludert landanlegg i Tyskland
Levetid	Europipe er bygget for en levetid på 50 år
Kapasitet	Ca 13 mrd Sm ³ /år
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy

Europipe I starter ved stigerørsplattformen Draupner E. Rørledningen ilandfører gass i Tyskland med endelig leveringspunkt i Emden. Europipe ble satt i drift i 1995. Europipe I er en del av Zeepipe-gruppen. Rørledningen har en diameter på 40/42" og er 660 km lang.

Troll oljerør I

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s
Rettighetshavere	Som for Trollfeltet.
Investeringer	Totalt investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2000-kroner
Levetid	Troll Oljerør er bygget for en levetid på 35 år
Kapasitet	42 500 Sm ³ olje pr. dag (265 000 pr dag) med bruk av flytforbedrer, tilsvarende prosesskapasiteten for Troll B plattformen.
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy

Troll oljerør er bygget for å transportere oljen fra Troll B til oljeterminalen på Mongstad. Plan for anlegg og drift av rørledningen ble godkjent i desember 1993. Rørledningen har en diameter på 16", og en lengde på 85 km. Eiergruppen i Troll har opprettet et eget interessentselskap som er ansvarlig for driften av rørledningen. Eierfordelingen er den samme som i Trollfeltet. Rørledningen var ferdigstilt til oppstart av oljeproduksjonen fra Troll B i september 1995. Konesjonsperioden for rørledningen utløper i 2023.

Troll oljerør II

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s
Rettighetshavere	Som for Trollfeltet. Samme interessentselskapet som for Troll oljerør
Investeringer	Totalt investeringer er anslått til omlag 0,7 mrd 2000-kroner
Levetid	Troll Oljerør er bygget for en levetid på 35 år
Kapasitet	47 500 Sm ³ olje pr. dag
Driftsorganisasjon	Bygnes, Karmøy

Troll oljerør II er bygget for å transportere oljen fra Troll C-plattformen til oljeterminalen på Mongstad. Plan for anlegg og drift av rørledningen ble godkjent av myndighetene i mars 1998. Rørledningen har en diameter på 20", og en lengde på 80 km. Rørledningen var ferdigstilt til oppstarten av Troll C-plattformen 1. november 1999. Konesjonsperioden for rørledningen utløper i 2023.

Oseberg Transportsystem (OTS)

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s
Fremdrift	Leggingen av rørledningen fant sted sommeren 1987. Anlegget var klart for oppstart i desember 1988, og den første oljen ble ført i land på Stura 20. desember samme år.
Rettighetshavere	Som for Oseberg-feltet
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 6,4 mrd 2000 kroner.
Kapasitet	765 000 fat/dag (teknisk kapasitet) 990 000 Sm ³ lagerkapasitet
Levetid	Rørledningen er bygget for en levetid på 40 år, men forlengelse kan være mulig
Driftsorganisasjon	Bergen

Oljen fra Oseberg-feltet transporteres i en 115 kilometer lang rørledning fra A-plattformen til råoljeterminalen på Stura i Øygarden kommune. Rørledningen har en dimensjon på 28". Rettighetshaverne i Oseberg-gruppen har opprettet et eget interessentskap som er ansvarlig for driften av rørledningen. Eierfordelingen er den samme som i Oseberg-feltet. Interessentskapet har inngått avtaler med rettighetshaverne til feltene Veslefrikk, Brage, Lille-Frigg, Frøy, Oseberg Sør, Oseberg Øst, Tune og Huldra om transport av olje og kondensat fra disse via Oseberg A og gjennom oljerørledningen til Stura. Olje og NGL fra Frøy blir transportert fra TCP2-plattformen på Frigg-feltet til Oseberg A gjennom Frostpipe.

Oseberg Gasstransport (OGT)

Operatør	Norsk Hydro Produksjon a.s
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 50.8%) 64,78%
	Norsk Hydro Produksjon a.s 13,68%
	Saga Petroleum ASA 8,55%
	Elf Petroleum Norge AS 5,77%
	Mobil Development of Norway AS 4,33%
	Total Norge AS 2,88%
Investeringer	Samlede investeringer er anslått til omlag 1,6 mrd 2000-kroner

Levetid	Rørledningen vil konstrueres for en brukstid på 50 år
Kapasitet	34 mill Sm ³ /dag
Driftsorganisasjon	Bergen

Rettighetshaverne søkte i desember 1996 om tillatelse til anlegg og drift av en rørledning for transport av gass mellom Oseberg og Statpipe, med tilknytning ved Heimdal-plattformen. Myndighetene godkjente plan for anlegg og drift av Oseberg gasstransport 11. mai 1999. Oseberg gasstransport skal transportere gass fra Osebergfeltet, men vil også ha kapasitet til å transportere gass fra andre kilder.

Rørledningens diameter vil være 36" og lengden ca. 108 kilometer. Oppstart er planlagt i 2000.

Haltenpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s
Fremdrift	Stortinget godkjente plan for anlegg og drift av Haltenpipe i februar 1992. Leggingsarbeidet ble påbegynt i 1994. Rørledningen ble ferdigstilt november 1996.
Rettighetshavere	Som for Heidrun-feltet
Investeringer	Totale investeringer i rørledning og terminal er anslått til omlag 2,3 mrd 2000-kroner
Levetid	Konsesjonstiden løper ut ved utgangen av år 2000
Kapasitet	Minimum 2,2 mrd Sm ³ gass pr år

Haltenpipe er en rørledning for transport av gass fra Heidrun-feltet på Haltenbanken til Tjeldbergodden i Aure kommune i Møre og Romsdal. Rørledningen har en diameter på 16" og en lengde på 245 kilometer. Den norske stats oljeselskap a.s og Conoco/DuPont har bygget en metanolfabrikk nær ilandføringsterminalen, hvor gassen fra Heidrun blir benyttet til metanolfremstilling. Gassleveransene til metanolanlegget vil årlig utgjøre ca 0,7 mrd Sm³.

Franpipe

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 60%)	69,71%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	6,47%
	Saga Petroleum ASA	5,18%
	Esso Norge a.s	3,88%
	Mobil Development of Norway AS	3,88%
	Total Norge AS	2,91%
	Elf Petroleum Norge AS	2,14%
	Norsk Agip A/S	1,94%
	A/S Norske Shell	1,29%
	Fortum Petroleum AS	1,29%
	Norske Conoco A/S	1,29%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 8 mrd 2000-kroner inkludert en mottaksterminal i Dunkerque	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konesjonen utløper 2020	
Kapasitet	Ca 15 mrd Sm ³ /år	

Departementet ga i 1995 tillatelse til anlegg og drift av en 42 tommers rørledning fra stigerørspattformen Draupner E i Nordsjøen og en mottaksterminal i Dunkerque i Frankrike. Eierandelene ovenfor kan bli endret innen 1.10.00. Terminalen er etablert som et eget eierskap der Franpipe-gruppen eier 65% og Gaz de France eier 35%. Rørledningens samlede lengde er 840 km. Rørledningen ble satt i drift i 1998. Statoil og Franpipe-gruppen er også ansvarlig for etablering av en 36 tommers tilknytning rundt Ekofisk-senteret mellom Statpipe og Norpipes gassrørledning (Ekofisk omløp). Investeringene er anslått til 400 mill kroner. Ekofisk omløp startet opp i 1998.

Europipe II

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 60%)	60,01%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	4,72%
	Saga Petroleum ASA	10,63%
	A/S Norske Shell	1,18%
	Esso Exploration and Production Norway AS	7,68%
	Elf Petroleum Norge AS	0,01%
	Total Norge AS	5,91%
	Norske Conoco A/S	2,66%
	Mobil Development of Norway AS	1,18%
	Fortum Petroleum AS	3,66%
	Norsk Agip A/S	2,36%

Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 7,8 mrd 2000-kroner	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konesjonen utløper 2020	
Kapasitet	Ca 18 mrd Sm ³ /år	

Departementet ga i 1996 tillatelse til anlegg og drift av en 42 tommers rørledning fra Kårstø til eksisterende landanlegg nær Dornum i Tyskland. Rørledningen ble satt i drift 1.10.99. Eierandelene ovenfor vil kunne justeres innen 1.10.00. Rørledningens samlede lengde er 650 km.

Åsgard Transport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 46,95%)	60,50%
	Saga Petroleum ASA	9,00%
	Norsk Agip A/S	7,90%
	Total Norge AS	7,65%
	Mobil Development of Norway AS	7,35%
	Fortum Petroleum AS	5,00%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	2,60%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag omlag 8,7 mrd 2000-kroner	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år. Konesjonen utløper 31.12.2020	
Kapasitet	Potensiell kapasitet på 20,5 mrd Sm ³ /år	

Departementet ga i 1998 tillatelse til anlegg og drift av en 42 tommers rørledning fra Åsgardfeltet til Kårstø i Rogaland. Oppstart er planlagt i år 2000. Det ventes at Åsgard Transport, i tillegg til gass fra Åsgardfeltet, også vil transportere gass fra andre felt på midt-norsk sokkel. Rørledningens samlede lengde blir 730 km. Eierandelene ovenfor vil kunne endres innen rørledningen er ferdigstilt.

Norne gasseksport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 55,00%)	70,0%
	Saga Petroleum ASA	9,0%
	Norsk Hydro Produksjon a.s	8,1%
	Norsk Agip A/S	6,9%
	Enterprise Oil Norwegian A/S	6,0%

Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 1,5 mrd 2000-kroner.	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år	
Kapasitet	Ca 3,6 mrd Sm ³ / år	

Rørledningens lengde fra Norge til Åsgard Transport vil være omlag 130 km og diameteren 16 tommer. Det legges opp til felles pigging med Heidrun gasseksport. Myndighetene mottok søknad om plan for anlegg og drift for Norge gasseksport i 1997, og et tillegg til denne i april 1999. Det er ventet at myndighetene behandler planene i løpet av 1. halvår 2000. Oppstart er planlagt 1.oktober 2000.

Heidrun gasseksport

Operatør	Den norske stats oljeselskap a.s	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 65,00%)	76,87%
	Norske Conoco AS	18,13%
	Fortum Petroleum AS	5,00%
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2000-kroner.	
Levetid	Teknisk levetid er 50 år	
Kapasitet	Ca. 4,0 mrd Sm ³ /år	

Rørledningens lengde fra Heidrun til Åsgard Transport vil være omlag 37 km og diameteren 16 tommer. Det legges opp til felles pigging med Norge gasseksport. Myndighetene mottok søknad om plan for anlegg og drift for Heidrun gasseksport i 1997, og et tillegg til denne i mars 1999. Det er ventet at myndighetene behandler planene i løpet av 1. halvår 2000. Oppstart er planlagt i 1.oktober 2000.

Draugen gasseksport

Operatør	A/S Norske Shell	
Rettighetshavere	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 57,88%)	57,88%
	BP Amoco Norge AS	18,36%
	AS Norske Shell	16,20%
	Norsk Chevron AS	7,56%
Levetid	Levetiden er 50 år	
Kapasitet	Ca. 2 mrd Sm ³ /år	
Investeringer	Totale investeringer er anslått til omlag 0,9 mrd 2000-kroner.	

Plan for anlegg og drift for Draugen gasseksport ble oversendt departementet i mai 1999. Rørledningens lengde fra Draugen til Åsgard Transport vil være omlag 75 km og dimensjonen 16 tommer. Det er ventet at myndighetene behandler planene i løpet av 1. halvår 2000. Oppstart er planlagt 1. oktober 2000.

Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg

Produksjon på Kårstø i 1998	Propan: 1 832 938 tonn I-Butan: 399 654 tonn N-Butan: 708 550 tonn Nafta: 228 146 tonn Kondensat: 3 759 342 tonn Tørrgass: 5,8 mrd. Sm ³
Eierforhold	Kårstø gassbehandlings- og kondensatanlegg har det samme eierforholdet som Statpipe.

Anlegget er en del av Statpipe. Anleggene på Kårstø mottar rikgass fra feltene Staffjord, Staffjord Nord og Øst, Gullfaks, Borg, Snorre, Brage, Tordis og Veslefrikk og kondensat fra Sleipner-feltene. Rikgassen blir transportert gjennom Statpipe til Kårstø, der våtgassen skilles ut og fraksjoneres. Tørrgassen kan transporteres i rørledning fra Kårstø til stigerørs-plattformen Draupner S og videre til Emden i Tyskland eller gjennom Europipe II fra Kårstø til Dornum i nærheten av Emden. Våtgassen, nafta og kondensat lagres på tanker. Produktene transporteres i flytende form fra Kårstø med skip. Anleggene har årlig over 400 skipsanløp.

Anleggene består av to fraksjonerings-/destillasjonslinjer for metan (tørrgass), etan, propan, butaner og nafta og én fraksjoneringslinje for stabilisering av kondensat. Det pågår nå utvidelse av gassbehandlingsanleggene på Kårstø. Fra oktober 2000 vil det gjennom Åsgard Transport mottas rikgass fra blant annet Åsgardfeltet. To nye fraksjonerings-/destillasjonslinjer er under bygging for å behandle rikgassen fra Åsgard Transport. Nye fjellagre for propan vil bli tatt i bruk.

Det foreligger planer om mindre modifikasjonsarbeider for å øke kapasiteten i gassbehandlingsanleggene fra oktober 2002.

Kapasitet på eksisterende gassbehandlingsanlegget er 25 mill Sm³/dag (ca 8 mrd Sm³/år), og det nye anlegget vil ha en kapasitet på 39 mill Sm³/dag. Kondensatanlegget har en kapasitet på ca 3,6 mill tonn/år.

Kårstø måle- og teknologilaboratorium

Kårstø måle- og teknologilaboratorium (K-lab) tilbyr tjenester innen kalibrering av alle typer strømningsmålere for gass mellom 20 og 150 bar, testing og kvalifisering av utstyr, kapasitetstesting av kontrollventiler og gjennomføring av forskningsoppgaver.

Laboratoriet har vært i drift siden 1988. Investeringene er på 128 mill kroner. Kårstø måle- og teknologilaboratorium eies med 100% av Den norske stats oljeselskap a.s.

Kontrollsenter på Bygnes

Eierforhold	Kontrollsenteret på Bygnes har det samme eierforholdet som for Statpipe.
--------------------	--

Kontrollsenteret på Bygnes i Karmøy kommune koordinerer gassleveranser og transport gjennom rørledningsnettet fra produsentene i Nordsjøen til gasskjøperne på kontinentet. Kontrollsenteret har operatøransvar for ca 4500 kilometer med rørledninger, som til sammen transporterer ca 90 % av norsk gass til kontinentet.

Kollsnes gassanlegg

Eierforhold	Kollsnesanlegget har det samme eierforholdet som for Trollfeltet.
--------------------	---

Gassanlegget på Kollsnes i Øygarden kommune i Hordaland er en del av Troll Gass, som består av Troll A-plattformen, gassanlegget på Kollsnes og rørledningene som går mellom plattformen og landanlegget. Anleggsarbeidet på Kollsnes startet i 1991, og var ferdigstilt til 1. oktober 1996 som var oppstarten av de kontraktfestede gassleveransene til Kontinentet. Brønnstrømmene fra Troll Øst transporteres gjennom to rørledninger til gassbehandlingsanlegget på Kollsnes. Der separeres brønnstrømmen i gass og i kondensat. Gassen tørkes og komprimeres før den sendes til Kontinentet gjennom Zeepipe til Zeebrugge, gjennom Statpipe/Norpipe til Emden, og gjennom Franpipe til Dunkerque. Deler av kondensatett sendes i rørledning til råoljeterminalen på Sture i Øygarden, mens kondensatet til flertallet av Trollselskapene sendes til Vestprosessanlegget på Mongstad.

Gassbehandlingsanlegget er designet for en produksjon på 100 mill kubikkmeter gass og 3 500 kubikkmeter kondensat per dag. Det foreligger planer om mindre modifikasjonsarbeider for å øke kapasiteten i gassbehandlingsanleggene for å eventuelt kunne prosessere gassen fra Kvitebjørnfeltet i anleggene.

Tjeldbergodden

Eierforhold	Statoil Metanol ANS:	
	Den norske stats oljeselskap a.s	81,875%
	Norske Conoco A/S	18,125%

Stortinget behandlet i 1992 planene fra Den norske stats oljeselskap a.s og Norske Conoco A/S om å utnytte gass fra Heidrun til produksjon av metanol på Tjeldbergodden i Aure kommune på Nordmøre. Metanolfabrikken kom i produksjon 5. juni 1997. Gassleveransene gjennom røret Haltenpipe utgjør årlig omlag 0,7 mrd m³, som gir 830 000 tonn metanol.

I tilknytting til metanolfabrikken er det bygd en luftgassfabrikk. Tjeldbergodden Luftgassfabrikk DA har i tillegg bygd et mindre fraksjonerings- og LNG-anlegg med kapasitet på 35 mill Sm³ per år.

Norferm as, med 50/50 eierdeler fra Den norske stats oljeselskap a.s og Nycomed Amersham, startet vinteren 1998/99 produksjon av bioproteiner på Tjeldbergodden. Bioproteinfabrikken forbruker 25 mill kubikkmeter metangass, eller 3% av gassen som kommer fra Heidrun. Produksjonskapasiteten er 10 000 tonn pr. år.

Sture

Eierforhold	Stureanlegget har det samme eierforholdet som for Osebergfeltet bortsett fra LPG eksportfasilitetene som eies av Norsk Hydro Produksjon a.s (LPG kjølelager og eksportfasiliteter til skip) og Vestprosess DA (eksportfasiliteter mot Vestprosess).
--------------------	---

Råoljeterminalen på Stura i Øygarden kommune mottar olje og kondensat fra feltene Oseberg, Veslefrikk, Brage, Lille-Frigg, Frøy, Oseberg Sør, Oseberg Øst, Tune og Huldra via en 115 kilometer lang oljerørledning fra Oseberg A plattformen. Terminalen kom i produksjon i desember 1988. Sture-anlegget inkluderer to kaianlegg som kan motta oljetanker på opp til 300 000 tonn og seks lagertanker med en kapasitet på 1 million Sm³. En separat enhet for behandling av VOC fra tankskip er installert. I mars 1998 ga departementet tillatelse til en oppgradering av Sture-anlegget. Et fraksjoneringsanlegg har vært i drift fra desember 1999 og kan motta ustabilisert råolje fra Osebergfeltet og eksponere stabilisert råolje samt LPG-mix. Produsert LPG-mix kan både eksporteres med båt fra terminalen og leveres inn i Vestprosess-rørledningen mellom Kollsnes, Stura og Mongstad. Fra og med oppstart av Grane-feltet vil råoljeterminalen også motta olje fra Grane via en egen oljerørledning.

Vestprosess

Eierforhold	Den norske stats oljeselskap a.s (SDØE 41%)	58%
	Saga Petroleum ASA	17%
	Mobil Development of Norway AS	10%
	A/S Norske Shell	8%
	Total Norge AS	5%
	Norske Conoco A/S	2%

Selskapet Vestprosess DA ble etablert med hjemmel i Selskapsloven i oktober 1997, med formål å finansiere, bygge, drive og eie et transportsystem for transport av kondensat og NGL fra Kollsnes og Sture til Mongstad, og et nytt NGL-anlegg ved raffineriet på Mongstad. Vestprosess-anlegget kom i drift i desember 1999, og vil i første omgang transportere Troll kondensat fra Kollsnes og Oseberg NGL fra Sture til Mongstad for videreføring. På Mongstad skilles først nafta fra LPG. Naftakomponentene vil inngå som råstoff til raffineriet, mens LPG vil bli fraksjonert i det nye Vestprosess-anlegget. Fraksjoneringsproduktene, propan og butan, vil bli lagret i nye fjellhaller før eksport fra Mongstad. Vestprosess-anlegget vil benytte overskuddsenergi og hjelpetjenester fra raffineriet.