

Direktiv 2003/30/EF av 8. mai 2003 om å fremme bruken av biodrivstoff eller andre fornybare drivstoffer til transport

Bakgrunn og status i EU

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/30/EC ble vedtatt 8. mai 2003 og utlyst i "Official Journal of the European Union" L123/46 17. mai 2003. Direktivet er hjemlet i artikkel 175 (miljø) i traktaten om opprettelse av Det Europeiske Fellesskap.

Direktivet har til hensikt (jf. artikkel 1) å øke bruken av biodrivstoffer eller andre fornybare drivstoffer som erstatning for diesel eller bensin i transportsektoren (veitransport) i hvert medlemsland, for å bidra til reduserte klimagassutslipp, økt energiforsyningsikkerhet og økt bruk av fornybare energikilder. Direktivet peker også på at dette i tillegg kan være en økonomisk stimulans til landbrukssektoren.

I artikkel (2) gis det flere definisjoner, blant annet av "biodrivstoff". Biodrivstoff defineres som flytende eller gassformig drivstoff til transport som er fremstilt på bakgrunn av biomasse (bionedbrytende deler av vegetabiliske og animalske stoffer). Det er mulig å se for seg ulike former for innblanding av biobaserte komponenter i drivstoff, både fra ryps, raps eller tilsvarende landbruksprodukter. Biologisk materiale som for eksempel mat eller produksjonsavfall er også listet opp.

Direktivet omhandler følgende produkter av biodrivstoff:

- rene biodrivstoffer
- drivstoffer som er iblandet mineraloljederivater som tilfredsstiller relevante europeiske standarder mht. tekniske spesifikasjoner for drivstoff til transport (EN 228 og EN590)
- væsker fremstilt på basis av biodrivstoff slik som ETBE (ethyl-tertiær-butylether).

Direktivet forutsetter at nye former for drivstoff bør være tilpasset anerkjente teknologiske standarder hvis de skal bli akseptert i et større marked. Dette betyr at gjeldende kvalitetsparametere i bensin og diesel ikke skal avvikes.

Når det gjelder standard for ren biodrivstoff eller innblanding i regulært drivstoff, forholder EU-kommisjonen seg til European Committee for Standardization (CEN). Prosessen for å endre drivstoffstandard i CEN tar minimum 3 år. Kvalitetskravene er beskrevet i CENS prEN228 for bensin og prEN590 for autodiesel. For bensin gjelder en begrensning i innblanding på maks 5 volum % etanol. For autodiesel gjelder en begrensning i innblanding på maks 5 volum % FAME.

I artikkel 3 (b) fastsettes nasjonale indikative mål for hvor stor andel av biodrivstoffer og andre fornybare drivstoffer som skal gjøres tilgjengelig (markedsføres og distribueres) i markedet:

- Innen 31. desember 2005 vises det til et referansemål på 2 % av energimengden av all bensin og diesel som er markedsført til transportformål, skal bestå av biodrivstoffer eller andre fornybare drivstoffer.
- Innen 31. desember 2010 heves referanseverdien til 5,75 energi %.

Medlemslandene skal i henhold til forslaget iverksette de nødvendige juridiske og administrative bestemmelser, og tiltak for gjennomføring innen 31. desember 2004. Hvert år (innen 1. juli) skal de rapportere til Europakommisjonen om andelen av biodrivstoff til transport av det totale salg av drivstoff for det forrige året. Direktivet slår også fast at hver

medlemsstat bør vurdere de klima- og miljømessige sidene, konkurransemessige hensyn og energiforsyningssikkerhet ved iverksettelse av tiltak.

Europakommisjonen skal senest 31. desember 2006 fremlegge en rapport til Europaparlamentet og Unionsrådet om hvor langt anvendelsen av biodrivstoff er kommet i medlemslandene, de økonomiske aspekter og virkningene på miljøet ved en ytterligere økning av biodrivstoffenes andel. På grunnlag av denne rapporten vil Europakommisjonen foreslå nødvendige tilpasninger av målsetning om minimumsandelen av biodrivstoff.

Status i forhold til behandlingen av direktivet i Norge

Rettsakten er under behandling i Spesialutvalget for energi, der Olje- og energidepartementet, Utenriksdepartementet, Finansdepartementet, Miljøverndepartementet, Landbruksdepartementet, Arbeids- og administrasjonsdepartementet og Samferdselsdepartementet er representert.

Rettsakten er under vurdering i EFTA/EØS-landene.

Kontaktperson

Solveig Andresen, OED. Tlf. 22 24 62 45, solveig.andresen@oed.dep.no

<http://europa.eu.int/cgi-bin/etal.pl>

http://europa.eu.int/servlet/portail/RenderServlet?search=DocNumber&lg=en&nb_docs=25&domain=Legislation&coll=&in_force=NO&an_doc=2003&nu_doc=30&type_doc=Directive