



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: BL
- 1 JULI 2004	
S.NR.: 04 / 271 - 12	
ARKIV: 741.22	AVSKREVFT.

Vår dato:
30.06.2004

Vår referanse:
200400786-26

Deres dato:
29032004

Deres referanse:
04/271-BR

Arkivnr.:
860

Org. nr.:
964 982 953

Høringsuttalelse: Anbud i regional luftfart fra 1.4.2006 (og 1.8.2005)

Vi viser til departementets høringsbrev av 29.3.2004 og til møte i Oslo 7.5.

Fylkesrådet behandlet fylkesrådssak 104/04 "Høring: Anbud i regional luftfart fra 1.4.2006 (og 1.8.2005)" 29.6. og gjorde følgende

Vedtak:

- Fylkesrådet i Nordland mener at Samferdselsdepartementet bør legge stor vekt på Samferdselskomiteens flertallsmerknad om anbudsområder, flymateriell og dets sikkerhetsutstyr i komiteens innstilling til Nasjonal transportplan 2006-2015. Fylkesrådet ber bl.a. derfor om at:*
 - Alle FOT-strekninger i/til/fra Nordland pålegges krav om fly med minimum 30 seter, trykkabin, gode adgangsmuligheter for eldre og funksjonshemmede, og sikkerhetsutstyr inkl. innflygingssystem m.v. minst svarende til hva Widerøe finner det nødvendig å anvende ved kortbaneoperasjoner i Nordland.*
 - Alle FOT-strekninger mellom Bodø og Trondheim legges ut som ett anbudsområde.*
 - Alle FOT-strekninger mellom Bodø og Lofoten legges ut som ett anbudsområde.*
Det er i tillegg ønskelig at alle FOT-strekninger mellom Bodø og Tromsø – inkl. Bodø-Lofoten – legges ut som ett anbudsområde, men Helgeland og Lofoten prioriteres som hhv. nr. 1 og 2.
- Helikopterruten Bodø-Værøy bør pålegges en FOT som gir Værøys befolkning vesentlig lengre opphold i Bodø (jf. Røst's rutetider) når dagslyset tillater det. Videre ber Fylkesrådet departementet vurdere om det i dag finnes rimeligere metoder enn tidligere for i størst mulig grad å eliminere helikopterrutens dagslysproblemer.*
- FOT må fastsette et minimumstall for maksimal tillatt bagasjevekt. Dersom denne grensen settes til bare 15 kg i stedet for 20 kg, må besparelsene ved denne lavere grensen komme passasjerene til gode i form av lavere priser eller bedre ruter.*
- Fylkesrådet stiller seg bak fellesuttalelsen fra kortbaneflyplasskommunene på Helgeland og i Nord-Trøndelag. Dette innebærer likevel ingen automatisk prioritering av forbindelser mellom Nordland og de regionale flyplassene i Nord-Trøndelag – og særlig ikke mellom*

Værnes og de regionale flyplassene i Nord-Trøndelag – foran interne ruter i Nordland eller foran ruter mellom Helgeland og Trondheim eller mellom Lofoten/Vesterålen og Tromsø.

5. *Rutefrekvensen må minst opprettholdes på alle dagens FOT-strekninger også etter 1.4.2006. I tillegg har fylkesrådet følgende prioritering for nye FOT-strekninger :*
- 1. Stokmarknes-Tromsø v.v.
 - 2. Svolvær-Tromsø

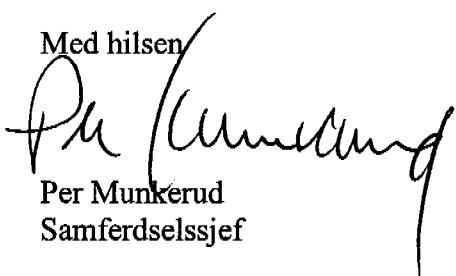
Når det gjelder vedtakets pkt. 5 – 2., har ”v.v.” ved en trykkfeil falt ut. Underpunktet skal lyde:
” - 2. Svolvær-Tromsø v.v.”

Vedlagt følger protokollutskrift av saken, med saksfremlegg med trykte og utrykte vedlegg.

Som det fremgår av saksfremlegget vil vi komme tilbake til bl.a. billettpriser på Helgeland.

Vi ber departementet ta kontakt dersom noe er uklart.

Med hilsen



Per Munkerud
Samferdselssjef



Lars E. Rønneberg
Samferdselsplanlegger

Vedlegg: Fylkesrådssak 104/04 ”Høring: Anbud i regional luftfart fra 1.4.2006 (og 1.8.2005)”:
Protokollutskrift og saksfremlegg med trykte og utrykte vedlegg

Kopi uten vedlegg: Fylkesråden for næring og samferdsel, her