

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: B5	S.BEH.: TEF
18 JUNI 2004	
S.NR.: 03, 567 - 70	
ARKIVKODE: 711.7	AVSKREVET:

Statens råd for funksjonshemmede



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres referanse:

03/567-42 TEF

Vår referanse

04/2310

Dato: 16.06.04

Saksbehandler:

Ellen Rønneberg

Telefon:

24163517

elr@shdir.no

## HØRING – INNØRING AV KONKURRANSE OM PERSONTRANSPORT PÅ JERNBANE. FORSLAG TIL REGULERING.

Når Samferdselsdepartementet nå legger til rette for å innføre konkurranse om retten til å drive persontransport på det nasjonale jernbanenettet, kreves det strukturelle endringer av sektoren. Enkelte av grepene krever lovhjælp utover det som eksisterer i dag.

Statens råd for funksjonshemmede er opptatt av Universell utforming, at produkter og omgivelser planlegges og formes på en slik måte at de kan brukes av flest mulig mennesker, i så stor utstrekning som mulig, uten behov for tilpassing og spesiell utforming.

Rådet er kjent med at også departementet er opptatt av at universell utforming og tilgjengelighet skal være et grunnprinsipp i all tenking og planlegging innen transportsektoren, jfr. St.meld. nr. 24 (2003-2004.)

Tilgjengelig kollektivtransport er en grunnleggende forutsetning for at funksjonshemmede skal kunne delta i samfunnet på linje med andre. Tilgjengelig kollektivtilbud vil føre til redusert behov for spesialtransport og bidra til økt kvalitet for alle passasjerer.

I EØS landene trådte et direktiv om tilgjengelighet til busser klasse 1 (bybusser) i kraft i februar 2004, og dette har Samferdselsdepartementet fulgt opp nasjonalt. EU varsler også et direktiv om rettigheter for flypassasjerer med funksjonshemminger og har foreslått en lov om rettigheter for bl.a. togpassasjerer med funksjonshemming på internasjonal togtransport.

Rådet mener det nå må stilles krav om tilgjengelighet ved anbud og tildeling av konsesjoner til alle transportselskap. Dette vil være i henhold til EUs reviderte lov om offentlige innkjøp som gjelder Norge gjennom EØS-avtalen.

Rådet mener det må knyttes krav til tilgjengelighet i alle prosjekter og tiltak som står omtalt i Nasjonal Transportplan. Det er ikke nok at selve transportmiddelet er tilgjengelig, det må også være tilgjengelighet i infrastruktur og informasjonssystemer tilknyttet transport.

Myndighetene bør stille betingelser ved tildeling av konsesjoner til transportselskap som på sikt kan føre til et tilgjengelig kollektivsystem.

Ved å sette vilkår og å bruke sanksjoner vil myndighetene kunne forebygge flere samfunns-kapte barrierer.

Statens råd for funksjonshemmede

Postboks 8192 Dep / 0034 Oslo /

Telefon: 24 16 30 49 / Faks: 24 16 30 04 / e-post: postmottak@srff.no

www.srff.no


Rådet mener videre at standardiserte tilgjengelighetskrav og universell utforming må innarbeides i alle offentlige innkjøp og avtaler. Tilgjengelighetskrav til gammelt materiell kan ikke ha samme høye standard som til nytt materiell, men god tilgjengelighet for alle må allikevel være et ufravikelig krav. Staten har et særlig ansvar for å bruke sin posisjon som storkunde bevisst, for eksempel bør staten sette krav om god tilgjengelighet ved inngåelse av alle leieavtaler.

Statens råd for funksjonshemmede vil gjerne fortsette dialogen med departementet om saken.

Vennlig hilsen



Ellinor Sundseth



Ellen Rønneberg