

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon

ADHD-foreningen • Afasiforbundet i Norge • Autisme foreningen i Norge • Cerebral Parese-foreningen • Forbundet Tenner og Helse • Foreningen for Blødere i Norge • Foreningen for Fragiltx-Syndrom • Foreningen for hjerteskye barn • Foreningen for Kroniske Smertepasienter • Marfanforeningen • Foreningen for Muskelsyke • Hørselshemmedes Landsforbund • Intereseforeningen for LMBB syndrom • Landsforbundet for utviklingshemmede og pårørende • Landsforeningen Alopecia Areata • Landsforeningen for Hjerte- og Lungesyke • Landsforeningen for Huntingtons Sykdom • Landsforeningen for Nyrepasienter og Transplanterte • Landsforeningen for Pårørende innen Psykiatri • Landsforeningen for trafikkskadde i Norge • Landsforeningen mot Fordøyelsessykdommer • Leverforeningen • Mental Helse Norge • Momentum • Morbus Addisons Forening • Multipel Sklerose Forbundet i Norge • Norges Astma- og Allergiforbund • Norges Diabetesforbund • Norges Døveforbund • Norges Fibromyalgi Forbund • Norges Migreneforbund • Norges Parkinsonforbund • Norilco • Norsk coliakforening • Dysleksiforbundet i Norge • Norsk Dysmeliforening • Norsk Epilepsiforbund • Norsk Hemokromatoseforbund • Norsk Forbund for Volds ofre • Norsk Foreldrelag for Funksjonshemmede • Norsk Forening for Analatresi • Norsk Forening for Cystisk Fibrose • Norsk Forening for Ehlers Danlos Syndrom • Norsk Keratoseforening • Norsk Forening for Nevrofibromatose • Norsk Forening for Osteogenesis Imperfecta • Norsk Forening for Tuberos Sklerose • Norsk Immunsviktforening • Norsk Intereseforening for Kortvokste • Norsk Intereseforening for Stamme • Norsk Landsforening for Laryngectomerte • Norsk Thyroideaforbund • Foreningen for søvnsykdommer • Norsk Lymfedemforening • Norsk Porfyriforening • Norsk Psoriasisforbund • Norsk Revmatikerforbund • Norsk Tourette Forening • Ryggforeningen i Norge • Ryggmargsbrokk- og Hydrocephalusforeningen • Rådgivning om Spiseforstyrrelser • Støtteforeningen for Kreftsyke Barn • Turner Syndromforeningen i Norge • Vestlandske Blindeforbund



Samferdselsdepartementet

Att: Øen/Junge-Jensen

Pb 8010 Dep

0030 Oslo

Vårt arkiv:

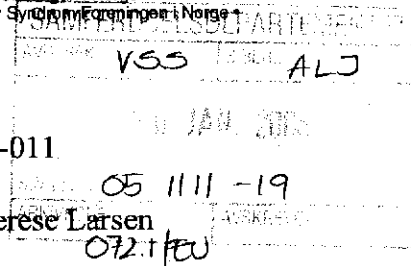
B06BTL-011

Vår fil:

402

Saksbehandler:

Berit Therese Larsen



Oslo, 27. januar 2006

Innspill til høring om EU-kommisjonens forslag til forordning om kollektivtransport med jernbane og på vei KOM (2005) 319 endelig

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjons (FFO) ønsker å komme med følgende innspill til ovennevnte forslag til forordning fra EU-kommisjonen.

FFOs utgangspunkt

FFO er paraplyorganisasjonen av funksjonshemmedes organisasjoner i Norge, med 66 medlemsorganisasjoner med til sammen over 280.000 medlemmer. FFOs mål og visjon er *Full likestilling og deltakelse for funksjonshemmede*. Dette målet krever endringer på de fleste samfunnsområder, også innen transportsektoren.

FFOs medlemsorganisasjoner favner hele spekteret av funksjonshemninger, og vi deler vanligvis inn de gruppene som har spesielle utfordringer innen transportsektoren slik:

- Bevegelseshemmede (alle med redusert fremkommelighet, omfatter både rullestolbrukere, brukere av rullatorer og krykker, og enkelte personer med hjerte- og lungesyke, revmatisme, astma o.l)
- Orienteringshemmede (syns- og hørselshemmede, utviklingshemmede, personer med kognitive forstyrrelser o.l)
- Miljøhemmede (hovedsakelig personer med astma og allergier)

Forslaget til ny forordning berører alle typer funksjonshemmede og kronisk syke, fordi det gir mulighet for å nedfelle tilgjengelighetskrav i konsesjoner og kontrakter både til transportmateriell, infrastruktur og transporttjenester i norsk lovgivning. En lovfesting av dette vil være mer bindende enn den mer tilfeldige praksisen rundt dette som vi opplever i dag.

Tilgjengelighet for alle/Universell utforming

God tilgjengelighet er en forutsetning for like muligheter for alle. Tilgjengelighet for alle må gjelde alle samfunnsområder, herunder transportsektoren. Fysisk tilgjengelighet legger ofte grunnlaget for sosial tilgjengelighet, deltakelse og like muligheter. For å øke tilgjengeligheten til blant annet transportsektoren, må prinsippet

om universell utforming legges til grunn, og innarbeides i konsesjonskrav, lover, forskrifter og veiledninger.

I universell utforming ligger at produkter, byggverk og uteområder som er i alminnelig bruk, skal utformes på en slik måte at alle mennesker skal kunne bruke dem på en likestilt måte så langt det er mulig, uten spesielle tilpasninger eller hjelpemidler. Universell utforming av transportsektoren vil gi langt flere mennesker mulighet til å leve et selvstendig liv. Det er derfor viktig at krav om universell utforming av materiell, produkter og infrastruktur stilles ved alle tildelinger av konsesjoner og kontrakter på transportområdet.

FFO har ved flere anledninger tatt dette opp med departementet, både i våre krav til Statsbudsjettet, i aktuelle høringsinnspill, i forbindelse med Kontaktforum for universell utforming i hele transportsektoren og i våre innspill til handlingsplan for BRA-programmet. Departementet har vært positiv til dette, men det har enda ikke kommet på plass systemer og rutiner i transportsektoren som har sikret dette. FFO ser gjennom den nye forordningen en mulighet til at dette nå kommer på plass, og sikres gjennom norsk lovgivning.

Generelle kommentarer

FFO ser at forslaget er relativt teknisk og detaljert, og FFO ønsker ikke å gå nøye inn i de enkelte detaljene. Vi har likevel et par innspill knyttet til det mer generelle i forordningen.

Økt nasjonal frihet

Det første gjelder dette med at nasjonale myndigheter gjennom forslaget vil få økt frihet for eksempel ved at kompetente myndigheter selv kan velge å tilby transporttjenester uten å gjennomføre anbud, og gjennom større muligheter til forlenging av kontraktperioden.

FFO vil vise til det vi innledningsvis har skrevet om krav om universell utforming og tilgjengelighet for alle i kontrakter, konsesjoner og anbud. Vi vil understreke at dette er i tråd med myndighetenes egne mål og strategier for økt tilgjengelighet i transportsektoren, for eksempel i Nasjonal transportplans hovedmål om tilgjengelighet for alle, og departementets satsing på tilgjengelighet i BRA-programmet. FFO forventer derfor at disse kravene ivaretas også gjennom dette forslaget i forordningen.

Tjenester av allmenn økonomisk frihet

FFO er fornøyd med at det i forslaget fastslås at "offentlige myndigheter kan gripe inn i markedet ved å yte offentlig støtte til drift på en strekning og/eller tildele enerett til drift av en strekning mot at operatøren påtar seg plikt til offentlig tjeneste, for eksempel i form av antall avganger, universell utforming mv.

FFO støtter dette, og håper dette vektlegges særskilt når forordningen skal nedfelles i norsk rett. FFO vil understreke at dette må gjelde også ved konkurranseutsetting av

ruter og strekninger. Myndighetene må her benytte den makten som ligger i å stille krav ved utlysning av anbud, for å sikre at flest mulig får tilgang til tjenestene.



Sjøtransport

FFO ser at rutetransport på sjøen ikke er omfattet i forslaget, men at Samferdselsdepartementet vurderer å ta det med. FFO anbefaler departementet å ta dette inn i norsk rett.

Til sist vil vi bemerke at FFO ikke stod på høringslista til Samferdselsdepartementet. Dette er beklagelig, og vi håper dette ikke er representativt for Samferdselsdepartementets rutiner for høringer som angår de gruppene vi representerer.

Med vennlig hilsen

FUNKSJONSHEMMEDES FELLESGRUPPESAMMENSLUTNING



Jarl Ovesen

Ass. generalsekretær