

NSB  
Prinsensgate 7-9  
N-0048 Oslo  
T (+47) 23 15 00 00  
F (+47) 23 15 31 75  
nsb.no

Dato: 25.01.2006  
Saksnr: 05/7266  
Deres ref: 05/1111-ALJ  
Henvendelse til: Arne Fosen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
VSS ALJ  
05/1111-20  
072.1/EU

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 Oslo

ATT Arnfinn Øen



---

## HØRING - EU-KOMMISJONENS FORSLAG TIL FORORDNING OM KOLLEKTIVTRANSPORT MED JERNBANE OG PÅ VEI, KOM (2005) 319 ENDELIG. SERVICEKRAV OG TILDELING AV KONTRAKTER FOR OFFENTLIG TRAFIKKBETJENING - EUs ARBEID.

NSB AS viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 8.november 2005.

### *Generelle kommentarer.*

NSB er positiv til at det nåværende forslag til endring av forordning 1196/69 på flere punkter inneholder forenklinger og større fleksibilitet samt at det er atskillig mindre omfattende enn de to foregående forslag fra henholdsvis 2000 og 2002.

NSB følger arbeidet med den angjeldende forordning på det som omhandler togtrafikk gjennom Community of European Railways (CER) – vår bransjeorganisasjon i Brussel.

Når det gjelder anvendelsen av forordningen som omhandler togdelen på norske forhold, ønsker NSB å anføre følgende punkter ref. dansk versjon av forordningsutkastet som fulgte høringsbrevet:

- Artikkel 1 – "Genstand og virkeområde":
  - I departementets høringsbrev på side 3 står det at forordningen "omfatter all skinnegående persontogtrafikk med jernbane". Slik vi forstår forordningens anvendelsesområde, er bl.a. turist- og museumsbaner unntatt ref. artikkel 1 punkt 2. Eksempelvis vil bl.a. Flåmsbanen falle utenfor forordningens virkeområde.
- Artikkel 2 - "Definisjoner" og artikkel 5 - "Indgåelse af kontrakter om offentlig trafikbetjening".
  - Forslaget til forordning søker å begrense kompetent myndighets adgang til bruk av direkte anskaffelse som kjøpsform ved kjøp av persontransporttjenester på jernbane. Begrensningene gjelder imidlertid kun jernbanetrafikk av utelukkende lokal karakter innenfor byområder og mellom bysenter og forsteder, jf. forslaget art. 2. litra m) og art 5.

Forslaget til forordning inneholder ingen definisjon av begrepet lokaltrafikk. Begrepet lokaltrafikk (urban and suburban services) er imidlertid definert i rådsforordning 1191/69 "on Public Service Obligations", rådsdirektiv 91/440 "on Development of Community's Railways" og rådsdirektiv 95/18 "on licensing of Railway Undertakings".

Vurdert ut fra definisjonen av lokaltrafikk (urban and suburban services) i overnevnte rettsakter, har ikke Norge denne type lokaltrafikk på jernbane. Denne type transport

innenfor byområder og mellom bysenter og forstedene utføres i Norge av T-bane og trikk.

Det som i Norge betegnes som lokaltrafikk betjener ikke utelukkende bysenter og forsteder, men også den omkringliggende regionen. Trafikken vil således falle inn under begrepet regional trafikk, jf. forslaget til forordning art. 2 litra m) og art. 5.

Forordningen implementert som en del av EØS-avtalen, vil slik NSB forstår det ikke sette begrensninger i adgangen til bruk av direkteanskaffelse som kjøpsform for de transporttjenester som omfattes av dagens avtale om offentlig kjøp av persontransporttjenester på jernbane.

Med vennlig hilsen

  
Einar Enger