

VSS ALJ

OS 1111-6
072.1/20
Samferdselsdepartementet
Arnfinn Øen
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref: 05/1111-ALJ
Saksbehandler: RB
Vår ref: 05/6283
Arkivkode:
Dato: 13.12.2005

EU-kommisjonens forslag til forordning om kollektivtransport med jernbane og på vei, KOM (2005) 319 endelig. Servicekrav og tildeling av kontrakter for offentlig trafikkbetjening – EUs arbeid

Deltasenteret viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 08.11. 2005, og vil med dette gi våre kommentarer til saken.

Innledningsvis vil vi beklage at Deltasenteret ikke er blitt tatt med på høringslisten. Deltasenteret er statens kompetansesenter for deltakelse og tilgjengelighet, og arbeider med nedbygging av funksjonshemmende barrierer i samfunnet gjennom bruk av universell utforming bl.a. på området kollektivtransport. I den sammenheng har vi også bygget opp et internasjonalt nettverk og er aktive innen europeisk samarbeid på området universell utforming og tilgjengelighet til kollektivtransport.

Innledning

Tilgjengelighet for alle innen transport er en forutsetning for at alle skal kunne delta i samfunnslivet, enten det gjelder utdanning, arbeid eller fritidstilbud. Det vil være nødvendig som ledd i planleggingen å stille spørsmål for eksempel om hvor stor andel av befolkningen som kan reise med ordinære busser, og hvor mange flere med lavgulvbuss, hvor stor del av befolkningen som forstår/kan bruke kollektivselskapenes billettautomater, etc.

Kommentar til forslag til forordning KOM (2005) 319 endelig

Det er Deltasenterets oppfatning at det offentlige bør stille krav om universell utforming av transporttjenester også i de tilfeller der operatører pålegges forpliktelser som de ikke ville påtatt seg med utgangspunkt i egen kommersiell interesse (jfr. Artikkel 1 nr. 1). Det er også relevant å benytte bestemmelsene i revidert lov om offentlige anskaffelser, som i § 6 stiller krav om universell utforming ved planlegging av anbudsrunder. Den reviderte loven trer i kraft i begynnelsen av 2006. Deltasenteret foreslår at en slik bestemmelse relateres til Artikkel 3 Kontrakt om forpliktelse til offentlig tjeneste og generelle regler.

Transportoppkjøperen, men også transportøren kan normalt stille krav til utførelsen av transporttjenesten. Slike krav må presiseres i anbudsgrunnlaget, og kan omfatte:

- Det kreves myk kjørestil uten sterk bremsing/akselerasjon, og at passasjerene har anledning til å sette seg før bussen kjører.
- Det kreves at transportmidlet kjører helt inntil stoppested slik at av- og påstigning gjøres enklere. Det kreves også at transportmidlet stanser nøyaktig der det er angitt at døren skal være ved påstigning.

Sosial- og helsedirektoratet

- Ved opprop av holdeplass/stoppested (sanntidsinformasjon) må det gis informasjon om forsinkelser, stopp utenfor rute, andre stopp, forventet tid, inklusive ventetid samt forandringer i rutetiden.
- Det kreves at lavgulvbusser kneler på hver holdeplass, for å sikre nivåfri på- og avstigning. Selv med opphøyete kantstener vil det være nødvendig at bussen kneler.
- Dersom heis eller rampe er installert, skal dette benyttes aktivt av hensyn til rullestolbrukere.
- Destinasjonskilt skal installeres og benyttes aktivt under reisen, kombinert med opprop for å sikre sanntidsinformasjon for alle.

Eventuelt kan slike krav relateres til Artikkel 4 Obligatorisk innhold i kontrakt om forpliktelse til offentlig tjeneste og generelle regler.

Når det gjelder annet relevant EU regelverk for tilgjengelighet til offentlig transport som gjelder eller vil gjelde i Norge gjennom EØS-avtalen, anbefaler vi at det vises til direktiv 2001/85/EC av 20. november 2001 ("busstdirektivet"). For jernbanetransport viser vi til kommende regelverk i revidert direktiv 2001/15/EC og Teknisk Spesifikasjon for jernbane interoperabilitet (TSI). Disse reglene vil, i henhold til Departementets høringsbrev eventuelt også kunne få virkning mht persontransport på vei i yrkestransportloven og forskrift om anbud i lokal rutetransport, og for persontransport med jernbane i tillatelsesforskriften.

Med vennlig hilsen

Toril Bergerud Buene

Toril Bergerud Buene
Leder

Rudolph Brynn
Rudolph Brynn
Rådgiver