



Oslo kommune  
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VSS	S.BEH.: AHJ
03 FEB. 2006	
S.NR.: 05.1111-39	
ARKIVKODE: 072.1	AVSKREVET: EU

Dato: 02.02.2006

Deres ref:  
05/1111- AIJ

Vår ref (saksnr):  
200007685-20

Saksbeh:  
Bjørn Oscar Unander, 23461252

Arkivkode:  
600

**EU-KOMMISSJONENS FORSLAG TIL FORORDNING OM  
KOLLEKTIVTRANSPORT MED JERNBANE OG PÅ VEG - KOM (2005)319  
ENDELIG - SERVICEKRAV OG TILDELING AV KONTRAKTER FOR OFFENTLIG  
TRAFIKKBETJENING - EUS ARBEID - HØRING**

Vi viser til departementets høringsbrev av 08.11.2005 og brev av 30.11.2005 som gav Oslo kommune utsatt høringsfrist til 02.02.2006. Byrådets forslag til høringsuttalelse ble behandlet av bystyret 01.02.2006. Bystyret fattet følgende vedtak:

Oslo kommune avgir følgende uttalelse til EU-kommisjonens forslag til forordning om kollektivtransport med jernbane og på vei, KOM (2005)319, endelig - Servicekrav og tildeling av kontrakter for offentlig trafikkbetjening:

Oslo kommune ser det som svært viktig at det blir iverksatt ny EU-lovgivning for kollektivtrafikken til erstatning for den foreldede forordning 1191/69, og slik at de viktige såkalte Altmark-kriteriene blir innarbeidet i lovgivningen. Disse kriteriene er et resultat av dommen i en rettssak mellom to små kollektivselskap i Landkreis Stendal i Tyskland og avklarer grensdragningen mellom kompensasjon for pålagte tjenester for allmennheten (Public Service Requirements) og ordinære offentlige støtteordninger. Dette er det tatt hensyn til i den foreslåtte forordningen. Likeledes er det viktig at kriteriene for tildeling av kompensasjon blir klare.

Oslo kommune er kritisk til at forordningen legger opp til at lokale myndigheter ikke får fastsette de kontraktsformer de finner hensiktsmessige for sin kollektivtrafikk. Her følger ikke forordningen, etter Oslo kommunes oppfatning nærhetsprinsippet, som innebærer at det ikke skal tas beslutninger på EU-nivå som det er mer hensiktsmessig å ta på nasjonalt eller lokalt nivå. Forutsetningen må selvsagt være at dersom transportoppdragene konkurransesettes, må man følge de konkurranseregler som er nedfelt i EU/EØS-retten.

Oslo kommune vil stille spørsmålsteget ved begrunnelse EU-kommisjonen angir for sitt forslag om fellesregler for kontraktsforholdene. Det er den viktige plass "tjenesteytelser av allmenn økonomisk interesse" har i EUs velferdsmodell. Vi finner denne begrunnelse lite treffende i forhold til innenlands kollektivtrafikk, idet det i KOM(2004)374 (White

Byrådsavdeling for miljø og  
samferdsel

Postadresse:

Rådhuset, 0037 Oslo

E-post: postmottak@byr.oslo.kommune.no

Paper on Services of General Interest) klart har sagt at nærhetsprinsippet skal respekteres, slik at de enkelte medlemsland selv skal bestemme hvilke tjenester som skal være av allmenn økonomisk interesse, hvilket omfang de skal ha og hvorledes de skal organiseres og betales.

Med hilsen

Jo Frisch  
kommunaldirektør

Ivar Sørli  
samferdselssjef

Godkjent og ekspedert elektronisk

**Vedlegg:** Byrådssak 7/2006

**Kopi til:** Oslo Sporveier AS