

**dsb**Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskapVår saksbehandler
Siri Hagehaugen, tlf. 33412760Dokument dato
2005-05-24

Deres dato

Vår referanse
05/2009/hasiDeres referanse
04/166-KB

1 av 2

Arkivkode
008

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: TBS	S.BEH.: KB
30 MAI 2005	
S.NR: 05	696-15
ARKIV	AVDRREVL

Kommentarer til forslag til forskrift om offentlige undersøkelser og om varsling av vegtrafikkulykker mv.

Det vises til Deres brev 7. april d.å. hvor det anmodes om kommentarer til ovenfor nevnte forskrift.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) ser det som positivt at Havarikommisjonens mandat utvides til også å omfatte vegsektoren, og at alvorlige ulykker eller uhell med kjøretøy med farlig gods inngår i dette.

DSB ønsker imidlertid å gjøre oppmerksom på at det samlede hjemmelsgrunnlaget for regulering av all transport av farlig gods på veg og jernbane er samlet i Lov av 14. juni 2002 nr 20 om vern, mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff om og brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven), som forvaltes av DSB. Tidligere § 18 i vegtrafikkloven, som hjemlet regulering av transport av farlig gods på veg, ble opphevet med virkning fra 1. januar 2003.

Direktoratet stiller derfor spørsmål ved om vegtrafikkloven er tilstrekkelig som hjemmelgrunnlag ift forslaget i forskriftens § 4 første ledd bokstav c hvoretter Politi og Statens vegvesen straks skal varsle undersøkelsesmyndigheten om alvorlige ulykker som involverer kjøretøy som transporterer farlig gods.

Tatt i betraktning at DSB er den sentrale fag- og tilsynsmyndighet for transport av farlig gods på veg og jernbane kan det stilles spørsmål ved om denne varslingsplikten heller burde tilligge DSB enn Statens vegvesen.

I henhold til forskrift av 11. november 2002 om transport av farlig gods på veg og jernbane § 2-5, skal en transportør sende en skriftlig rapport til DSB dersom et kjøretøy eller materiell har vært utsatt for uhell under transport av farlig gods. På bakgrunn av slike rapporter kan det tenkes at DSB får opplysninger som kommisjonen kan ha interesse av å undersøke. DSB burde derfor også omfattes av en plikt tilsvarende forslaget § 4 annet ledd bokstav e.

I forhold til kommisjonens undersøkelser av ulykker med transport av farlig gods kan det stilles spørsmål ved om ikke også Justis- og politidepartementet også bør holdes fortløpende underrettet om forhold som avdekkes i løpet av undersøkelsen. Jfr forslaget § 11.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap
Hovedkontor
Postboks 2014
3103 Tønsberg

Kontoradresse
Rambergveien 9
3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

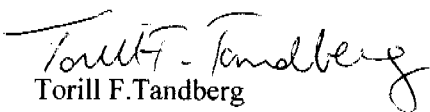
Internett
www.dsb.no

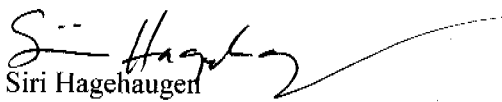
Telefaks
33 31 06 60

Org.nr.
974 760 983
Hovedkontoradresse
Rambergveien 9
3115 Tønsberg

Det fremgår ikke av de enkelte bestemmelsene i forskriftsutkastet hvorvidt f.eks. vanninntrengning i en undersjøisk tunnel eller brann i kjøretøy i en tunnel vil anses som et "alvorlig trafikkuhell", som også skal omfattes av forskriftens virkeområde. Brann i kjøretøy i tunnel behøver ikke være forårsaket av en trafikkulykke, men vil være noe av det mest alvorlige som kan skje i en tunnel, med potensielt store og alvorlige konsekvenser. Direktoratet anbefaler at også slike hendelser dekkes av Havarikommisjonens undersøkelsesplikt.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Avdeling for næringsliv, produkter og farlige stoffer


Torill F. Tandberg
avdelingsdirektør


Siri Hagehaugen
avdelingsleder

Kopi : Justis- og politidepartementet