

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAK	TBS	GM
NR	05 587 - 9	
AV	601.3	

CargoNet AS
Trafikksikkerhet

Besøksadresse:
Platousgt. 14 - 16

Postadresse:
0048 Oslo

Telefonnr: 23 15 00 00
Telefaks: 23 15 42 71
E-post: post@cargonet.no

Giro: 7058.06.64103
Org.nr: NO 983 606 598 MVA

www.cargonet.no

Henvendelse til: Arne Tordhol, tlf. 91651445
Deres ref: 05/587-GM
Saksref: 05/340 008
Dato: 20.06.2005

Høring - forslag om overføring av avholdspliktsregler til vegtrafikkloven, jernbaneloven og forslag om opphevelse av avholdspliktsloven.

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 14.04.2005.

CargoNet slutter seg til forslaget om å oppheve avholdspliktloven, og at de aktuelle avholdspliktsbestemmelser oppdateres og innarbeides i henholdsvis vegtrafikkloven og jernbaneloven. Foreliggende forslag til revidert lov og pliktmessig avhold er etter vår oppfatning en naturlig ajourføring og forbedring av eksisterende lov.

CargoNet foreslår en endring i forhold til høringsutkastet. Vi mener at begrepet "*driftsavdeling*" i første setning i § 6a. (Pliktmessig avhold, m.v.), ikke er tilstrekkelig presist når det gjelder hvem loven skal gjelde for.

Hovedbegrunnelsen for endringsforslaget er:

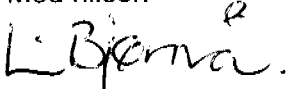
- "*Driftsavdeling*" forbindes lett med en organisasjonsenhet og ikke bestemte funksjoner.
- Det er ulogisk å bruke "*tjeneste som fører eller ved driftsavdeling ved jernbane*". Førere vil normalt alltid tilhøre driftsavdeling.
- En tjenestegruppe/funksjon som man neppe forbinder med "*driftsavdeling*" er teknisk personell som utfører vedlikehold av rullende materiell (vognvisitører og fagarbeidere i verkstedene). Eksempelvis er disse i helsekravforskriften og opplæringsforskriften benevnt de som "*bedømmer den trafikkmessige tilstanden til rullende materiell i operativ drift og kjørevei i forhold til tekniske funksjoner*".
- Drøftingen på side 17 i høringsnotatet mener vi bygger opp om synspunktet om at "*driftsavdeling*" er et upresist begrep.

Det må også tillegges at det i Sverige opereres det med "*jernbanepersonell som utfører sikkerhetsrelaterte oppgaver uten å være fører av tog*", og i Danmark med personer som utfører "*sikkerhetsklassifiserte funksjoner*", ref. side 11 og 12 i høringsnotatet.

Med bakgrunn i ovenstående begrunnelse foreslås første setning i § 6a endret til:

"Ingen må gjøre tjeneste som fører eller utføre andre sikkerhetsrelaterte oppgaver ved jernbane når vedkommende er påvirket av"

Med hilsen



Liv Bjørnå
Trafikksikkerhetsdirektør

Kopi: saken