



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG POLITIDEPARTEMENT

TBS AM

05 587 - 17
6013

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.
05/587-GM

Vår ref.
2005/02791 U-A HBR/ero

Dato
29.06.2005

Høring – forslag om overføring av avholdspliktregler til vegtrafikkloven og jernbaneloven, samt forslag om opphevelse av avholdspliktloven

Justisdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 12. april 2005.

Vi har følgende merknader:

Innledningsvis vil vi for ordens skyld påpeke at lov 25. juni 2004 nr. 52 ikke hjemler promillereglene for førere av større skip – den *endrer* disse reglene.

Hjemmelsgrunnlaget er nedfelt i sjøloven §§ 144 og 145. Det tas sikte på å sette de nye reglene om promille for større skip i kraft fra 1. juli 2005.

Etter vårt syn bør promillereglene ikke innlemmes i kapittel II som gjelder drift, men heller settes i et eget kapittel, for eksempel nytt kapittel II A som etter mønster av sjøloven kapittel 6 A kan gis tittelen "Alkoholpåvirkning, pliktmessig avhold m.m.". Paragrafene i dette kapitlet nummereres i så fall som § 8 a, § 8 b osv. Er det sannsynlig at man på sikt kan komme til å ønske å føye mer generelle bestemmelser om krav til føreren til dette nye kapitlet, bør nok en mer generell kapitteloverskrift velges, som for eksempel vegtrafikkloven kapittel IV som gjelder "Fører av kjøretøy m.m."

Forslaget til ny § 6 a i jernbaneloven er delvis en promillebestemmelse, delvis en avholdspliktregel. Vi foreslår at bestemmelsen splittes opp i to paragrafer, hvorav den ene regulerer alkoholpåvirkning generelt, mens den andre gjelder pliktmessig avhold, jf. strukturen i nytt kapittel 6 A i sjøloven.

Postadresse
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Akersgt. 42

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org. nr.: 972 417 831

Plan- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks
22 24 95 34

Saksbehandler
Helge Brunvoll
22 24 51 40

I utkastet til avholdspliktregel i både vegtrafikkloven og jernbaneloven gjøres det et unntak fra åttetimersregelen for tilfeller der det må benyttes en stedfortreder, som ikke kan gis tilstrekkelig langt varsel. I Ot.prp. nr. 59 (2003-2004) under punkt 4.2.3.3 på side 32 er det for endringen i sjøloven lagt til grunn at en tilsvarende løsning vil følge av kravet til subjektiv skyld. Det bør vurderes om en tilsvarende løsning bør legges til grunn også for de foreslåtte reglene i vegtrafikkloven og jernbaneloven, slik at de særskilte bestemmelsene om stedfortrederer kan sløyfes.

Med hilsen



Harald Aass
seniorrådgiver



Helge Brunvoll
førstekonsulent