

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD. SEK: BS	ÅR BEH: IC
- 6 SEPT. 2005	
S.NR.: 05 860-25	
ARKIV: 7055	AVSBREVET:

Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Henvendelse til: Liv Bjørnå  
Deres ref: 05/860 EC  
Saksref: 05/403 008  
Dato: 02.09.2005

CargoNet AS  
Trafikksikkerhet

Besøksadresse:  
Platousgt 16-18

Postadresse:  
0048 Oslo

Telefonnr: 23 15 45 45  
Telefaks: 23 15 14 22  
E-post: post@cargonet.no

Giro: 7058.06.64111  
Org.nr: NO 983 606 598 MVA

www.cargonet.no

### Kommentarer til utkast til forskrifter til jernbaneloven (lisensforskriften og tillatelsesforskriften)

Vi viser til tilsendte høringsutkast til forskrifter til jernbaneloven, lisensforskriften og tillatelsesforskriften. CargoNet AS har gjennomgått den mottatte dokumentasjonen og har noen kommentarer. Vi beklager at kommentarene oversendes etter utløp av den gitte fristen.

Kommentarene er som følger:

Tillatelsesforskriftens § 3-5:

I utkast til ny forskrift er det hentet inn tekst fra eksisterende tillatelsesforskrift § 4-4 bokstavpunkt a). Dette gjelder formuleringen "...som er nødvendig for å utøve sikker og effektiv driftskontroll."

Hensikten slik CargoNet forstår den, er at man skal evne å ivareta kravene til både sikkerhet og lønnsom drift. En mulig ordlyd kunne da være "effektiv kontroll av at sikkerheten er ivaretatt i driften."

Lisensforskriftens § 5-1:

CargoNets kommentar er knyttet til formuleringen "Jernbaneforetak med lisens fra annen EØS-stat eller Sveits må ha sikkerhetssertifikat i henhold til § 5-2 bokstav b og oppfylle kravet til forsikring i §5-3"

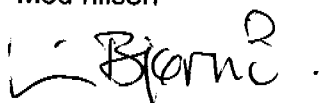
I høringsnotatets kommentarer til paragrafen, kommer det tydelig frem at et jernbaneforetak må ha både lisens og sikkerhetssertifikatets generelle del før man søker om den nettspesifikke delen av sikkerhetssertifikatet i den EØS-staten der jernbaneforetaket ønsker å drive virksomhet. CargoNet mener at forskriften bør bli tydeligere med hensyn til at jernbaneforetak med lisens og sikkerhetssertifikatets generelle del fra annen EØS-stat eller Sveits må ha sikkerhetssertifikat i henhold til § 5-2 bokstav b, etc.

Lisensforskriftens § 4-5 og Tillatelsesforskriftens § 3-5 bokstavpunkt c):  
CargoNets kommentar er knyttet til formuleringen: "opplysninger om faglig dyktighet i ledelsesorganisasjonen, herunder kvalifikasjonskrav."

Man bør stille krav til at et jernbaneforetaket har utarbeidet kvalifikasjonskrav til posisjonene i ledelsesorganisasjonen. I tillegg bør det stilles krav til at jernbaneforetaket redegjør for hvordan disse kravene er tilfredsstilt, det vil si hvordan ledelsesorganisasjonen besitter den nødvendige faglige dyktighet.

Dette brevet er i dag sendt pr telefaks i tillegg til pr ordinær post.

Med hilsen



Liv Bjørnå  
Trafikksikkerhetsdirektør  
CargoNet AS