



Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Oslo, 9. august 2004

Deres ref.: 200200922- /EMS

HØRING – UTKAST TIL FORSKRIFTER TIL JERNBANELOVEN

Vi viser til Deres brev av 28. juni då vedlagt høringssak fra Samferdselsdepartementet.

I følge Jernbaneverkets "Network Statement 2006" har i alt 14 av våre medlemshavner sidespor til hovednettet. Av høringslisten fremgår det at 7 av disse, samt Halden Havn, har fått saken til høring direkte fra Samferdselsdepartementet.

Vi finner det uheldig at man fra det ansvarlige departement sender ut en slik høring med kort frist like før ferien med svarfrist rett over ferien. Den reelle svarfrist er på denne måte blitt betydelig redusert og har vanskeliggjort arbeidet med å utarbeide høringsuttalelse. Vi har på den bakgrunn ikke hatt anledning til å gå inn i sakens detaljer, og har derfor ikke forutsetninger for å uttale oss om de konkrete endringer som måtte være i de foreslåtte forskrifter i forhold til gjeldende regelverk. Gjeldende regelverk medfører imidlertid omfattende ressursbruk til utarbeidelse av søknad om driftstillatelse og påfølgende drift av anlegget som ofte dreier seg om spor av begrenset lengde og på avgrenset område. Den omfattende ressursbruk står etter vår mening ikke i forhold til hvilke anlegg dette gjelder. Det er derfor ønskelig at man nå ved revidering av regelverket gjør det mulig å legge til grunn et enklere regelverk for mindre sidespor. Regelverket bør være slik utformet at kravene tilpasses vedkommende sidespors faktiske situasjon med hensyn til kompleksitet, lengde på spor, annen trafikk, grad av avskjerming og lignende.

Oslo Havn KF har dokumentert sin ressursbruk ved søknad om å drive havnespor i Oslo havn. Denne dokumentasjon ble oversendt Samferdselsdepartementet ved brev av 4. august då. fra oss.

Vi har anmodet de 7 høringshavnene om at gjenpart av eventuelle uttalelser sendes Fiskeri- og kystdepartementet.

Med vennlig hilsen
Norsk Havneforbund

Rune Mjøs
direktør