

GM-Gruppen
Postboks 22 Grorud
0905 OSLO

15.08.05

Samferdselsepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: BS	S.BEH. EC
16 AUG. 2005	
S.NR.: 05 / 860 -10	
ARKIVKOD: 705.5	AVSKREVET

UTKAST TIL FORSKRIFTER TIL JERNBANELOVEN (LISENSFORSKRIFTEN OG TILLATELSESFORSKRIFTEN) – HØRING

Det vises til Samferdselsdepartementets brev datert 01.06.05 med referanse 05/860 EC.

GM-Gruppens styre har gått gjennom og diskutert utkastet og vil få komme med følgende bemerkninger:

Til § 2-2 Jernbaneforetak som kan søke departementet om tilgang til å trafikere det nasjonale jernbanenettet

Vi anser det som en fordel at begrepet "hobbypreget trafikkvirksomhet" ikke vidreføres, men erstattes med begrepet "museumsvirksomhet eller annen persontransport med et begrenset omfang". Det er meget viktig for den virksomheten GM-Gruppen og liknende foreninger og foretak utøver at departementet fortsatt åpner for at persontransport av begrenset omfang kan utføres på hele det nasjonale jernbanenettet. Kostnadene som påløper en slik virksomhet hva gjelder pålagt utrustning av sikkerhetsmessig karakter, ATC og GSM-R, samt utvidede krav til forsikringsdekning er vesentlige og kan bare bæres gjennom en begrenset trafikkvirksomhet med betalende kunder i form av lukkede turer. En fortsatt adgang til å drive slik trafikk vil sikre at det er mulig å holde et utvalg av jernbanens tekniske kulturminner operative.

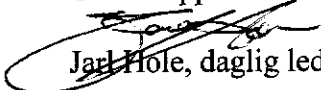
Til § 4-6 Forsikring/garanti

GM-Gruppen har tidligere hatt en dekning på 1.500G. Dette er en dekning som det har vært mulig å få gjennom innenlandsk forsikringsselskap med en årlig premie på i underkant av kr 40.000,-

Det har i praksis vist seg usedvanlig vanskelig å inngå en forsikringsavtale med dekning på 4.500G som nå er minimumskravet. På grunn av at kravet overskrider kr 200.000.000,- er det i praksis ingen innenlandske selskaper som ønsker å tilby dekning med henvisning til at de må ut på det internasjonale reassuransemarkedet. GM-Gruppen har etter lengre forhandlinger tegnet en avtale med Lloyds, London gjennom et norsk forsikringsagenturfirma og den årlige premien har steget til kr 245.000,-.

GM-Gruppens inntrykk er at det hersker en viss uvilje mot jernbanevirksomhet i forsikringsmiljøet og at dette spesielt rammer museumsvirksomhet og virksomhet med begrenset omfang. Uviljen kan skyldes mangel på faktiske kunnskaper om jernbanens ulykkespotensiale. Det er et åpenbart behov for informasjon mot forsikringsbransjen.

Hilsen
GM-Gruppen



Jarl Hole, daglig leder