



**NORSK
HAVNEFORBUND**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8110 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: BS	SJEF: EC
- 5 AUG. 2005	
S.NR.: 05/860-7	
ARKIVKODE: 705.5	INNSKRIVET:

Oslo, 4. august 2005

HAVNESPOR – ORIENTERING OM SØKNADSPROSESSEN OM TILLATELSE TIL Å DRIVE HAVNESPOR

Vi viser til den pågående høring om endringer i forskrifter til jernbaneloven, Deres ref. 05/860 EC.

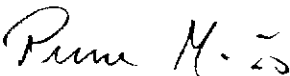
Alle havnespor med tilknytning til det nasjonale banenettet er omfattet av jernbaneloven og tilhørende forskrifter. Havnemyndighetene må derfor ha tillatelse fra Statens jernbanetilsyn til bruk av havnesporene.

Gjeldende regelverk for søknad om tillatelse til drift, og den oppfølgende drift av slike havnespor, er meget omfattende og stiller høye krav til kompetanse og systemer i havneadministrasjonen tilknyttet spordriften. Selve søknadsprosessen medfører også stor ressursbruk, da kravene i utgangspunktet er tilnærmet de samme som stilles til operatører som skal drive på det nasjonale banenettet. Det er etter vår mening berettiget å stille spørsmål ved om kravene for slike korte industrispør er for strenge og det bør derfor vurderes et enklere regelverk for slike tilfeller.

Vi har fått oversendt dokumentasjon fra Oslo Havn KF om deres erfaringer med søknadsprosess om tillatelse til å drive havnespor i Oslo havn. Denne dokumentasjon oversendes vedlagt som et innspill i ovennevnte høring.

Saken må også sees i lys av den gjeldende transportpolitikk der man skal legge til rette for økt bruk av bane- og sjøtransport og på intermodale transportløsninger. Slike strenge krav til tillatelse til drift vil, særlig for de mindre ressurssterke havner, vanskeliggjøre arbeidet med oppfyllelse av disse målsettinger.

Med vennlig hilsen
Norsk Havneforbund


Rune Mjøs
direktør