

Oslo Havn KF  
Postboks 230 Sentrum

0103 OSLO

Saksbehandler: Siri Kjær, 22  
Vår ref: 03/77-24 SF-61  
Deres ref:  
Dato: 07.02.2005

Vedlegg

Wergelandsveien 3  
NO-0167 Oslo  
Telefon:  
22 99 59 00  
Telefaks:  
22 99 59 03  
E-post:  
post@sjt.no

### Oslo Havn KF - søknad om varig tillatelse til å drive havnespor i Oslo

Det vises til søknad 20.01.2005 om tillatelse til å drive spor. Søknaden innhold er "Søknadsskjema for søknad om tillatelse til å drive sidespor, havnespor, terminalspor og til å drive bruksbane, knyttet til det nasjonale jernbanenettet. (Revidert søknad datert 20.01.2005)", i utfylt stand, med vedlegg i henhold til vedleggsliste, side 10 i skjemaet. Det vises videre til faks 31.01.2005 med dokument til punkt 22 i søknadsskjemaet. Det vises til saksbehandling og møter i tidligere faser i saken.

I henhold til forskrift 5. februar 2003 nr. 136 om tillatelse til å drive jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m., samt tilgang til å trafikkere det nasjonale jernbanenettet (tillatelsesforskriften) § 4-1, må den som vil drive jernbanevirksomhet ha tillatelse fra Statens jernbanetilsyn. For å få utstedt tillatelse må i utgangspunktet kravene til vandel, økonomisk evne, organisasjon og faglig dyktighet samt forsikring/garanti i tillatelsesforskriften være oppfylt. I tillegg må søker kunne sannsynliggjøre at krav fastsatt i eller i medhold av jernbaneloven vil bli oppfylt.

I henhold til tillatelsesforskriften § 4-7 kan Statens jernbanetilsyn fravike fra vilkårene i tillatelsesforskriftens kapittel 4 og fastsette egne vilkår for tillatelsen. Videre er det adgang til å dispensere fra kravene i forskrift 4. desember 2001 nr. 1334 om krav til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (kravforskriften) når særlige grunner tilsier det, jf. kravforskriften § 16-1.

Å drive havnespor vil omfatte slik jernbanevirksomhet: a) drift av kjørevei, dvs. ha kontroll med og sørge for vedlikehold av havnesporet og b) ha ansvar for trafikkstyringen på havnesporet. Dessuten må det hos søker finnes organisasjonsledd som faglig og økonomisk sørger for at all jernbanevirksomheten blir styrt og ledet på en slik måte at trafikksikkerheten ivaretas i tilstrekkelig grad.

Tilsynet finner at Oslo Havns havnespor mest hensiktsmessig kan drives på vilkår som er noe anderledes formulert enn slik vilkårene for tillatelse er formulert i tillatelsesforskriftens kapittel 4. Tilsynet finner videre at det foreligger særlige forhold og vil gjøre unntak fra kravforskriftens krav i henhold til kravforskriften § 16-1.

**Det gjøres slikt vedtak:**

*Med hjemmel i tillatelsesforskriften § 4-7 fraviker tilsynet fra følgende bestemmelser i tillatelsesforskriften: §§ 4-2 til 4-5.*

*Med hjemmel i tillatelsesforskriften § 4-7 fastsetter tilsynet følgende egne vilkår:*

- *Daglig leder må ha god vandel.*
- *Jernbanevirksomheten må tilføres nødvendige økonomiske ressurser.*
- *Jernbanevirksomheten må drives med nødvendige faglig kompetanse, og det må sikres at tjenesteleverandører har nødvendig faglig kompetanse.*
- *Jernbanevirksomheten må drives slik at hensynet til sikkerheten for eget personell, tredjemann og omgivelsene ellers ivaretas i nødvendig grad.*
- *Jernbanevirksomheten må ha forsikring eller garanti for erstatningsansvar som kan oppstå pga. virksomheten.*

*Med hjemmel i kravforskriften § 16-1 unntar tilsynet fra kravforskriften §§ 11-5, 11-7 og 11-8, 12-3 og 14-4. Videre anser tilsynet at kravforskriften kapitlene 13 og 15 ikke er relevante for Oslo Havn KF.*

*Forøvrig gjelder kravforskriftens krav uavkortet.*

*På grunnlag av opplysningene som er framlagt i søknaden med vedlegg og i dokument fakset 31.01.2005, finner Statens jernbanetilsyn at vilkårene for tillatelse som er fastsatt av tilsynet i henhold til § 4-7, er tilstede. Videre finner tilsynet at det er sannsynliggjort at krav fastsatt i eller i medhold av jernbaneloven og som tilsynet ikke har gitt unntak fra, vil bli oppfylt.*

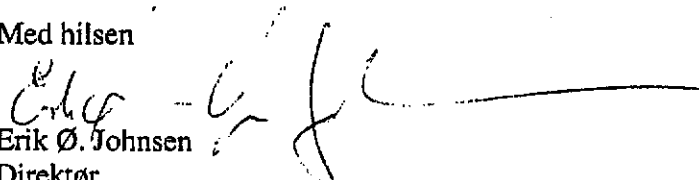
*Ut fra dette og under henvisning til tillatelsesforskriften § 4-1 gir Statens jernbanetilsyn Oslo Havn KF tillatelse til å drive havnespor i samsvar med søknaden. Tillatelsen gjelder inntil videre.*

Dette er et enkeltvedtak etter forvaltningslovens § 2 første ledd bokstav b og kan påklages til Samferdselsdepartementet etter reglene i forvaltningsloven § 28 ff. Klagefrist er tre uker fra mottakelse av dette vedtaket. Skjema X-0073 B (Statens fellesblankett) med nærmere opplysninger om klagerett mv. følger vedlagt.

For ordens skyld gjør tilsynet oppmerksom på at det ikke er gjort unntak fra forskrift 18. desember 2002 nr 1678 om krav til helse for personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (helsekravforskriften).

Det er heller ikke gjort unntak fra forskrift 18. desember 2002 nr 167 om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften).

Med hilsen

  
Erik Ø. Johnsen  
Direktør

Kopi: Klageskjema.