

Søknadsskjema for søknad om tillatelse til å drive sidespor, havnespor, terminalspor ol. og til å drive bruksbane, knyttet til det nasjonale jernbanenettet. (Revidert søknad datert 20.01.2005)

T= tillatelsesforskriften
K= kravforskriften
V= varslingsforskriften

O= opplæringsforskriften
H= helsekravforskriften

Vedlegg

Del A: Generelle opplysninger

1. Søker (vanligvis et firma eller en kommune) (T § 5-5 bokstav a og T § 4-1)

Navn:.....*Oslo Havn KF*.....
Postadresse:*Postboks 230 – Sentrum*.....
Postnummer og poststed:*0103 Oslo*.....
Besøksadresse:*Skur 38, Vippetangen*.....
Organisasjonsnummer:*978 592 567*.....
Telefon:*23 49 26 00*.....
Fylke og kommune for spordriften:*Oslo*.....
 Firmaattest vedlegges (*Vedlegg 1*).

2. Daglig leder (adm.dir.) (T § 5-5 bokstav a og T § 4-2)

Navn:*Anne Sigrid Hamran*.....
Tittel/funksjon:*Havnedirektør*.....
Telefon:*23 49 26 10*.....

3. Kontaktperson for saksbehandling av søknaden (T § 5-1)

Navn:.....*Petter Nystøyl*.....
Tittel/funksjon:*Vedlikeholdssjef*.....
Telefon:*23 49 26 73*.....
Telefaks:*23 49 27 61*.....
E-post:*petter.nystoyl@ohv.oslo.no*

4. Konserntilhørighet (T § 5-1)

Opplysning om eventuell konserntilhørighet: *Oslo kommune*

5. Søknaden gjelder (T § 5-5 bokstav b)

- Drift av sidespor, inklusiv trafikkstyring.
- Trafikkstyring som egen virksomhetsgren.
- Trafikkvirksomhet/skifting innenfor eget område.

Trafikkvirksomhet/skifting innenfor annen sporinnehavers område. Avtale med sporinnehaver vedlegges (Vedlegg 2).

6. Type sidespor (T § 5-5 bokstav b)

- Industristamspor
 Industrispor
 Terminalspor
 Havnespor
 Verkstedspor
 Annet, nevnt kategori:

7. Trafikkslag (T § 5-5 bokstav b)

- Godstrafikk, nevnt type gods: *Containere, biler, stykkgoods, flydrivstoff, papir, tømmer*
 Trafikk for vedlikehold av egne sporanlegg
 Transport/flytting av andres rullende materiell på verkstedspor

8. Trafikkomfang (T § 5-5 bokstav b)

Antall godsvogner pr mnd: ...800 vogner inn, 800 vogner ut

Antall vedlikeholdsmaskiner pr år:

Antall vogner (A) og lok (B) pr tidsenhet til/fra verksted:

9. Økonomi og finansiering (T § 5-5 b og T § 4-3)

- Det fremlegges en enkel beskrivelse av økonomi og finansiering av jernbanevirksomheten. Beskrivelsen bør kunne vise om det finnes økonomi til å sikre de nødvendige ressurser for å oppnå de operative sikkerhetsmål som finnes. Beskrivelsen bør inneholde beregnet kostnad til
- lønn/årsverk inkl adm.
 - vedlikehold rullende materiell
 - vedlikehold kjørevei.

(Vedlegg 3)

10. Farlig gods (T § 5-5 bokstav b)

- Farlig gods transporteres ikke.

Farlig gods transporteres innen følgende klasser i henhold til RID-jernbanetransport av farlig gods, 1997:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 Eksplosive stoffer og gjenstander | <input checked="" type="checkbox"/> 2 Gasser |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3 Brannfarlige væsker | <input checked="" type="checkbox"/> 4.1 Brannfarlige faste stoffer |
| <input checked="" type="checkbox"/> 4.2 Selvantennende stoffer | <input checked="" type="checkbox"/> 4.3 Stoffer som utvikler brennbare gasser ved kontakt med vann |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5.1 Oksiderende stoffer | <input checked="" type="checkbox"/> 5.2 Organiske peroksider |
| <input checked="" type="checkbox"/> 6.1 Giftige stoffer | <input checked="" type="checkbox"/> 6.2 Infeksjonsfremmende stoffer |
| <input type="checkbox"/> 7 Radioaktivt materiale | <input checked="" type="checkbox"/> 8 Etsende stoffer |
| <input checked="" type="checkbox"/> 9 Forskjellige farlige stoffer og gjenstander | |

11. Beredskap (T 5-5 bokstav b)(K § 9-1 og § 9-2 og § 3-1.bokstav i)

- Liste over meldingstelefoner med meldingsrutiner (*Vedlegg 4*).
- Beskrivelse av øvelser som regelmessig gjennomføres (*Vedlegg 4*).
- Beredskapsøvelser foregår ikke.

12. Organisasjon (T § 5-5 bokstav b) (K §§ 6-1, 6-2, 7-1 og § 3-1.bokstav f)

Skjema som viser spordriften, trafikkstyringen og sportrafikken som virksomhetsgreiner innen den samlede virksomheten (f. eks. havnevirksomhet, industrivirksomhet osv) skal framlegges (*Vedlegg 5*).

Organisasjonskart for respektive spordrift, trafikkstyring og sportrafikk med angitte funksjoner og oppgaver av betydning for trafikksikkerheten skal framlegges (*Vedlegg 6*).

Den med ansvar for spordrift (bygging og vedlikehold av spor) (oppgi navn, tittel/funksjon og telefonnummer).

Per Ø. Halvorsen, Teknisk sjef, 23 49 26 60

Den med ansvar for sportrafikk (Oppgi navn, tittel/funksjon og telefonnummer):

Dag H. Sem, Terminalsjef, 23 49 26 30

Den med ansvar for å få gjennomført risikoanalyser og for oppfølging (oppgi navn, tittel/funksjon og telefonnummer).

Roar Bekkelund, Distriktssjef, 23 49 28 81

Den med ansvar for sikkerhetsstyringen (oppgi navn, tittel/funksjon og telefonnummer)

Roar Bekkelund, Distriktssjef, 23 49 28 81

Personell med operative trafikksikkerhetsoppgaver, med kategorier og antall (for eksempel personell for visitasjon og vedlikehold samt eget skiftepersonell)(*Vedlegg 7*).

13. Trafikkutøver på sidesporet (T § 5-5 bokstav b) (K § 6-1)

Her opplyses navn på trafikkutøver på sidesporet (hvis det er noen andre enn søker).

CargoNet AS

14. Forsikring (T § 5-5 bokstav g og T § 4-5)

Kopi av forsikringsordning vedlegges samt erklæring fra søker om at forsikringen eller garantien dekker kravene i henhold til tillatelsesforskriftens bestemmelse i § 4-5 (*Vedlegg 8*).

15. Ønsket varighet på tillatelsen (T § 5-5 bokstav c)

Ønsket varighet på tillatelsen:

Ubegrenset

16. Sikkerhetsvurdering (T § 5-5 bokstavene b, d, e og f)(K § 3-1)

Her fremlegges en enkel sikkerhetsvurdering av alle operative aktiviteter som inngår i jernbanevirksomheten sammen med opplysning om hvordan sikkerheten ivaretas (*Vedlegg 9*).

17. Sikkerhetsstyringssystem (T § 5-5.bokstav e)(K § 3-1)

Prosedyrer, rutiner, egne bestemmelser osv, som sikrer at sikkerheten i operative aktiviteter ivaretas, vil inngå i sikkerhetsstyringssystemet, se pkt 15 ovenfor og kravforskriften § 3-1.

Innholdsfortegnelse over dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet vedlegges (*Vedlegg 10*).

Innholdsfortegnelse er ikke fremlagt.

18. Kontroll med dokumenter (T § 5-5 bokstav e)(K § 3-2 og § 3-1 bokstav c)

Prosedyre for utforming av og styring av dokumenter som inngår i sikkerhetsstyringssystemet vedlegges (*Vedlegg 11*).

Prosedyre er ikke etablert.

19. Internrevisjon (T § 5-5 bokstav e)(K § 3-1m) og § 3-3)

Prosedyre for intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet fremlegges (*Vedlegg 12*).

Prosedyre for intern revisjon er ikke etablert

20. Mål med trafiksikkerheten (T § 5-5 bokstav e)(K § 4-1 og § 3-1 bokstav a)

Det skal framlegges dokument som beskriver de kvalitative og kvantitative overordnede mål for fastholdelse og forbedring av trafiksikkerheten. (*Vedlegg 13*).

Kvalitative og kvantitative overordnede mål for fastholdelse og forbedring av trafiksikkerheten er ikke fastsatt.

21. Planer for å nå trafiksikkerhetsmålene (T § 5-5 bokstav e)(K § 4-2, § 3-1 bokstav b)

Det skal framlegges dokument med planer for å nå de kvalitative og kvantitative overordnede mål for fastsettelse og forbedring av trafiksikkerheten (*Vedlegg 13*).

Planer er ikke etablert.

22. Bruk av analyser i arbeidet for trafiksikkerheten (T § 5-5 bokstav e) (K § 5-1 og § 3-1 bokstav c)

Det framlegges prosedyre og metode for risikoanalyser samt ordninger som ivaretar resultatene av analyser. (*Vedlegg 14*)

Prosedyrer og metoder er ikke fremlagt.

23. Kriterier for akseptabel risiko (T § 5-5 bokstav e)(K § 5-2 og § 3-1 bokstav e)

- Dokument som beskriver akseptkriteriene og grunnlaget for dem framlegges(Vedlegg 14).
 Kriterier for akseptabel risiko er ikke fastsatt

24. Kvalifikasjonskrav (T § 5-5 bokstav f og T § 4-4) (K §§ 7-1, 7-2, 7-4, 11-6, 13-4 og § 3-1 bokstav g)

- Det fremlegges kvalifikasjonskrav for utøver av det nødvendige analytiske sikkerhetsarbeidet
 Det fremlegges kvalifikasjonskrav for den med ansvar for etablering og oppfølging av systemet for sikkerhetsstyring
 Det fremlegges kvalifikasjonskrav for lokfører, for skifteleder og annet skiftepersonell
 Det fremlegges kvalifikasjonskrav for personell som utfører visitasjon og kontroll av rullende materiell og for personell som utfører vedlikehold av rullende materiell
 Det fremlegges kvalifikasjonskrav for personell som utfører visitasjon og kontroll av sporanlegg og signal- og sikringsanlegg og for personell som utfører vedlikehold av sporanlegg og signal- og sikringsanlegg
 Det opplyses om kvalifikasjonskrav for operativ ledelse.
(Vedlegg 15)

Nødvendig kjennskap til bestemmelser av betydning for trafikksikkerheten:

Her opplyses hvordan personell gis nødvendig kjennskap til bestemmelser som har betydning for trafikksikkerheten og som er relevant for deres arbeidsoppgaver.

Orienterer om rutinebeskrivelser, forskrifter og bestemmelser. Gjennomføre sikkerhetskurs.

.....

.....

25. Kvalifikasjoner i virksomheten (også dersom kompetansen er ekstern) (T § 5-5 bokstav f og T § 4-4) (K § 7-2, § 11-6 og § 13-4)

- Det framlegges beskrivelse av sikkerhetsfaglige kvalifikasjoner.
 Det framlegges opplysning om kvalifikasjonene til lokfører, til skifteleder og annet skiftepersonell
 Det fremlegges opplysning om kvalifikasjonene hos personell som utfører visitasjon og kontroll av rullende materiell og for personell som utfører vedlikehold av rullende materiell
 Det fremlegges opplysning om kompetansen hos personell som utfører visitasjon og kontroll av sporanlegg og for personell som utfører vedlikehold av sporanlegg.
 Det fremlegges opplysning om kvalifikasjonene hos personell som utfører visitasjon og kontroll av signal- og sikringsanlegg og hos personell som utfører vedlikehold av signal- og sikringsanlegg.
 Det fremlegges opplysning om kvalifikasjonene hos operativ ledelse.
(Vedlegg 16)

26. Avtale om kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse (T §§ 4-4 og 5-5 bokstav f) og (K §§ 7-1, § 7-4)

- Avtale om kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse vedlegges (Vedlegg 17).

27. Intern oppfølging av ulykker (T § 5-5 bokstav e) (K § 10-1 og § 10-2 og § 3-1 bokstav j)

- Beskrivelse av rutiner for å granske nestenulykker og ulykker vedlegges
 Beskrivelse av system for intern rapportering, registrering og oppfølging av ulykker og nestenulykker vedlegges.
 Rutiner for å granske ulykker og nestenulykker er ikke etablert.
(Vedlegg 18).

28. Varsling om ulykker og hendelser samt rapportering til myndigheter

- Prosedyre for varsling om jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse fremlegges (V § 4).
Prosedyre for rapportering av jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse framlegges (V § 5).
Prosedyre for rapportering av jernbanehendelse framlegges (V § 6).
(Vedlegg 19).
Opplys om organisasjonsleddet med ansvar for å utarbeide og oversende årlig statistikk (K § 10-3) til tilsynet

Miljø- og kvalitetssjef. (Se utsnitt av organisasjonskart, Vedlegg 6)

Del B: Opplysninger om sporsystemet, drift og vedlikehold

29. Sporsystemet (T § 5-5 bokstavene b og d)(K §§ 11-5 og 11-7)

Sted: *Se pkt 3.4 INFRASTRUKTUR i Vedlegg 20*

Stasjon:.....Km for avgreining fra det nasjonale jernbanenettet:

.....
Sporlengde: ...5, 9 km.....Antall veksler:.....
Skinnevekt (angis i kg/m):.....Ballast (f.eks. grus, puk):.....
Befestning (for eksempel spiker, heyback):.....
Svilletype:.....

- Kontaktledning finnes ..
 Kart over sporsystemet med anslutningspunktene mot Jernbaneverkets og annen sporeiers spor avmerket, skal vedlegges (Vedlegg 20).

30. Andre opplysninger om sporet (§ 5-5 bokstav b og d)(K §§ 11-1, 11-3, 11-5 og 11-7)

- "Minste tverrsnitt" ved sporanlegget. Beskrivelse vedlegges (Vedlegg 21).
 Signalanlegg utenom plankryssinger. Beskrivelse vedlegges (Vedlegg 22).
 Plankryssing med signaler eller bommer (veisikringsanlegg). Antall: 1 . Beskrivelse av typen sikringsanlegg vedlegges. Angi om anlegget er automatisk eller manuelt (Vedlegg 23).
 Plankryssinger uten signaler eller bommer. Antall: 9
 Det fremlegges bestemmelser for kryssing av planoverganger uten veisikringsanlegg (Vedlegg 24). JD 350.

Minste kurveradius: 140 m

Største tillatte aksellast inkl bruer: 22,5 tonn

Høyeste tillatte hastighet: 40 km/t (Jfr JD 350)

Største fall på sporavsnitt hvor vogner hensettes: *Tilnærmet horisontalt*

31. Vedlikehold av sporanlegg (T § 5-5 bokstav d)(K §§ 11-4, 11-6, 14-3 og 3-1 bokstav k)

Det fremlegges vedlikeholdsrutinene for sporanlegget inklusiv signal- og sikringsanleggene, både veisikringsanlegg og andre, dessuten for bruer og tunneler dersom slike finnes (*Vedlegg 25*).

Visitasjonsintervall, spor.....1 årDato for siste visitasjon: *nov. 2004*

Visitasjonsintervall, signalanlegg ..6 mnd..... Dato for siste visitasjon: *18.05.2004*

Visitasjonsintervall, tunneler:ingen tunn... Dato for siste visitasjon:

Visitasjonsintervall, bruer:1 år.....Dato for siste visitasjon: *jan. 2005*

32. Avtaler med eksterne om visitasjon og vedlikehold av sporanlegg og signalanlegg (T § 5-5 bokstavene b og f og § 4-4) (K §§ 7-2, 7-4 og 11-6)

Avtaler om kjøp av tjenester vedlegges (*Vedlegg 26*).

33. Arbeid i spor (T § 5-5 bokstavene b og e)(K §§ 11-2 og 3-1 bokstav c)

Arbeid i spor: Her beskrives ordninger som sikrer at arbeid i spor kan foregå uten risiko for skade på operativt personell eller skift.

Ved arbeid i / ved spor som kan ha betydning for jernbanetrafikken, skal sporet stenges og varsel gis som beskrevet i Vedlegg 27.

.....
.....

Arbeid som krever sporet avstengt: Her opplyses om hva slags arbeid som

- alltid skal ha avstengte spor
- som regel skal ha avstengte spor

.....
.....

34. Bestemmelser for sikker trafikkavvikling (T § 5-5 bokstav b) (K §§ 12-1 og 3-1 bokstav k)

Det framlegges bestemmelser om signaler og deres betydning (*Vedlegg 27*).

Eneste signalanlegg er veisignalanlegget i Sjursøykrysset.

Informasjon om avstengte spor: Her opplyses om informasjonsflyten mellom den ansvarlige hos sporinnehaver og den ansvarlige hos trafikkutøver.

Vedlegg 27 er rutine for varsling ved stenging av spor.

.....

Ufarbare spor eller spor i redusert tilstand: Her opplyses om hvordan det skal ageres når feil på sporet oppdages.

1. Melding og om nødvendig stenging av sporet. 2 Inspeksjon og vurdering. 3. Reparasjon og istandsetting. 4. Kontroll. 5. Åpning av sporet.

.....

Sikkerhetssone: Her opplyses om bestemmelser som sikkerhetssone langs sporet og om opplag av løst utstyr langs sporet.

2,5 m fra senter skinne (Gjelder også utstyr og gods langs sporet)

.....

.....

35. Skifteinstruks (T § 5-5 bokstavene b og e)(K §§ 12-2 og 3-1 bokstav k)

Egen skifteinstruks vedlegges.

Søker skal framlegge lokalt spesifikke bestemmelser om:

- a. Omlegging og sikring av sporveksler og sporsperrer
- b. At skifteradio skal brukes etter godkjent instruks og framlegge instruks
- c. Utførelse av skifting
- d. Forskjellige skiftebevegelser lokalt
- e. Bremses og bremsing ut fra lokale forhold
- f. Kopling
- g. Gjensetting/hensetting av materiell
- h. Særlig forsiktig skifting
- i. Skifting over planovergang med veisikringsanlegg eller bevoctning
- j. Skifting over ubevoctede planoverganger
- k. Avbryting av skifting over planovergang
- l. Uhell under skifting
- m. Forsiktighetsregler for skiftebetjening

Vedlegget merkes (*Vedlegg 28*).

JBV's JD 350 Skifteinstruks tillempes. Oppgi i tilfelle hvilke kapitler eller punkter i JD 350 som gjelder. Kan gis i vedlegg (*Vedlegg 29*).

Del C: Opplysninger om rullende materiell og vedlikehold (T § 5-5 bokstav d)

36. Rullende materiell (K §§ 11-8, 13-3 og 13-5)

Eget rullende materiell brukes i trafikken. Angi type materiell; lok, vogner, skinnegående maskiner; litra, nummer, tilvirker, tilvirkningsår, eventuelt tidligere eier og nummer (*Vedlegg 30*).

Andres rullende materiell brukes. Oppgi eiere og materielltype. Avtale kan vedlegges. (*Vedlegg 31*).

37. Funksjonskontroll og visitasjon av rullende materiell (K §§ 11-8, 13-2 og 3-1 bokstav l)

- Her vedlegges bestemmelsene for prøving av rullende materiells bremses og annen funksjonskontroll for eget materiell (*Vedlegg 32*).
- Her vedlegges bestemmelsene for prøving av andres rullende materiells bremses (*Vedlegg 33*).

38. Vedlikehold av rullende materiell (K §§ 11-8, § 13-4 og 3-1)

- Egne bestemmelser vedlegges. Her vedlegges vedlikeholdsrutiner med terminalplan for eget rullende materiell (*Vedlegg 34*).
- Her vedlegges rapport fra de siste revisjoner/vedlikeholdsarbeid iht til den fastsatte terminplanen (*Vedlegg 34*).

39. Kjøp av tjenester – rullende materiell (Vedlikehold og visitasjon)(T § 4-4) (K §§ 7-4, 11-8 og 13-4)

Angi type tjeneste, hvem som er selger, samt om kopi av avtale vedlegges. (*Vedlegg 35*)

Del D: Opplysninger om trafikkvirksomhet (§ 5-5 bokstav b)

40. Lasting av kjøretøy (vogner, skinnetraktor ol) (K §§ 13-1, 3-1 bokstav k)

- Egne bestemmelser vedlegges (*Vedlegg 36*.)
- Annen organisasjons bestemmelser tillempes Oppgi dokumentnavn og eier og gi spesifikke henvisninger til kapitler og punktet som gjelder. Kan opplyses i vedlegg (*Vedlegg 36*).

41. Sammensetning av skift (K §§ 13-1, 3-1 bokstav k)

- Egne bestemmelser vedlegges (*Vedlegg 37*)
- Annen organisasjons bestemmelser tillempes. Oppgi dokumentnavn og eier og gi spesifikke henvisninger til kapitler og punktet som gjelder. Kan også opplyses i vedlegg (*Vedlegg 37*).

42. Plan for opplæring (T § 5-5 bokstav b)(O § 3)(K § 3-1 bokstav g)

- Plan for opplæring fremlegges (*Vedlegg 38*).
- Plan for opplæring ikke etablert.

43. Interne helsekrav (T § 5-5 bokstav b)(H § 14)(K § 3-1 bokstav g)

- Egne bestemmelser framlegges (*Vedlegg 39*).

Vedleggsliste til søknadsskjema for tillatelse til å drive sidespor m.m.

(Kryss av for hvilke vedlegg som vedlegges søknaden samt antall sider i vedlegget)

- | | | | |
|-------------------------------------|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | Antall sider: 2 | Firmaattest |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2 | Antall sider: 2 | Avtale med annen sporinnehaver |
| <input type="checkbox"/> | 3 | Antall sider: | Økonomi |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4 | Antall sider: 2 | Beredskap |
| <input type="checkbox"/> | 5 | Antall sider: | Jernbanen som virksomhetsgren |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 6 | Antall sider: 1 | Organisasjonskart <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 7 | Antall sider: 1 | Personell med operative trafikksikkerhetsoppgaver |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 8 | Antall sider: 10 | Forsikring |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 9 | Antall sider: 37 | Sikkerhetsvurdering |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 10 | Antall sider: 2 | Innholdsfortegnelse over sikkerhetsstyringssystemet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 11 | Antall sider: 2 | Kontroll med dokumenter |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 12 | Antall sider: 2 | Internrevisjon |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 13 | Antall sider: 2 | Mål og planer for trafikksikkerheten |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 14 | Antall sider: 3 | Bruk av analyser og kriterier for akseptabel risiko |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 15 | Antall sider: 10 | Kvalifikasjonskrav for operativ ledelse |
| <input type="checkbox"/> | 16 | Antall sider: | Opplysninger om kvalifikasjonene i virksomheten |
| <input type="checkbox"/> | 17 | Antall sider: | Avtale om kjøp av sikkerhetsfaglig kvalifikasjoner |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 18 | Antall sider: 5 | Rutiner for gransking av nestenulykker mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 19 | Antall sider: 1 | Varsling om ulykke |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 20 | Antall sider: 10 | Kart over sporområdet |
| <input type="checkbox"/> | 21 | Antall sider: | "Minste tverrsnitt" |
| <input type="checkbox"/> | 22 | Antall sider: | Signalanlegg |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 23 | Antall sider: 3 | Veisikringsanlegg |
| <input type="checkbox"/> | 24 | Antall sider: | Kryssing av planoverganger uten veisikringsanlegg |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 25 | Antall sider: 3 | Vedlikeholdsrutiner for sporanlegget inklusiv for signal- og sikringsanlegg |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 26 | Antall sider: 15 | Avtaler om kjøp av tjenester knyttet til visitasjon og vedlikehold av sporanlegget inklusiv signal- og sikringsanlegg. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 27 | Antall sider: 1 | Signaler og deres betydning |
| <input type="checkbox"/> | 28 | Antall sider: | Egen skifteinstruks |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 29 | Antall sider: 1 | Jernbaneverkets JD 350 tillempet |
| <input type="checkbox"/> | 30 | Antall sider: | Eget rullende materiell |
| <input type="checkbox"/> | 31 | Antall sider: | Andres rullende materiell |
| <input type="checkbox"/> | 32 | Antall sider: | Bremseprøver og annen funksjonskontroll av eget materiell; egne bestemmelser eller andres bestemmelser som er tillempet |
| <input type="checkbox"/> | 33 | Antall sider: | Bremseprøver og annen funksjonskontroll av andres rullende materiell; andres bestemmelser tillempet |
| <input type="checkbox"/> | 34 | Antall sider: | Visitasjons- og vedlikeholdsrutiner for rullende materiell |
| <input type="checkbox"/> | 35 | Antall sider: | Avtaler om vedlikehold av rullende materiell |
| <input type="checkbox"/> | 36 | Antall sider: | Lasting av kjøretøy |
| <input type="checkbox"/> | 37 | Antall sider: | Bremsing og sammensetting av skift |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 38 | Antall sider: 2 | Opplæringsplan |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 39 | Antall sider: 1 | Bestemmelser om helse |