



AS Oslo Sporveier

BS

EC

OS 860 - 16
7055

Samferdselsdepartementet

Akersg. 59
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref/dato
05/860EC

Vår referanse
A1146-200500571-1

Telefon/e-post
90752851/
tor.magne.karlsen@sporveien.no

Dato
23.08.2005

Høring om endring av Tillatelsesforskriften

Vi viser til Deres brev av 1.6. d.å og har følgende kommentarer til utkastet:

Generelle kommentarer

AS Oslo Sporveier har mottatt utkast til ny Tillatelsesforskrift og har innledningsvis følgende generelle kommentarer:

- Forskriften har blitt mye enklere å forholde seg til da den nå er rendyrket mot den type virksomhet som sporvogn og T-bane representerer. Dette er bra fordi dagens forskrift i noen §'er bare kan tolkes dit hen at de også gjelder for sporvogn/T-bane. Denne usikkerheten er nå fjernet.
- Forskriften er enklere å forholde seg til ved at dagens forskrift har to kapitler (Kap. 4 og Kap. 5) om krav og innhold i søknad, som nå er slått sammen til ett (Kap. 3)
- Departementet antar i oversendelsesbrevet at det i hovedsak er "integreerte selskap som søker om tillatelse etter denne forskriften." I Oslo vurderes konkurranseutsetting av deler av virksomheten som kan medføre at Oslo Sporveier blir oppsplittet i flere mindre AS'er. Det er utarbeidet et forslag fra Byrådet til Bystyret som vil innebære at en egen enhet direkte underlagt kommunens aksjeselskap skal drive kjøreveien. Utkastet til den nye forskriften dekker etter vårt skjønn ikke en slik organisasjonsform på en tilfredsstillende måte, slik som for eksempel Lisensforskriften gjør det for det nasjonale jernbanenetet.
- I forhold til Lisensforskriften er det klart at det må være noen forskjeller. Det er imidlertid overraskende at det ikke er samme tekst og krav på områder som burde være like, for eksempel "Vandel og konkurs".

AS Oslo Sporveier
Postboks 2857 Tøyen
N-0608 OSLO

Telefon: (+47) 815 44 411
Telefaks: (+47) 22 08 40 30
firmapost@sporveien.no
www.sporveien.no

Foretaksregisteret
NO 915 070 434 MVA
Bankgiro 7058 06 94347

Hovedkontor
Økernveien 9
Tøyen

- Vårt datterselskap (Oslo Sporvognsdrift AS) har gjennom erfaringer med å drive kjørevei for sporvogn i Oslo, opplevd at det er mange uavklarte grensesnitt mot infrastrukturforvalterne i vegtrafikken. Ny tillatelsesforskrift bør inneholde en definisjon for kjørevei (infrastruktur) som avklarer grensesnitt (evt. overlapp) mot infrastruktur for vegtrafikken.

Kommentarer til de enkelte paragrafer


- §1-4 Definisjoner mangler. For så vidt er dette akseptabelt, da de fleste begrep var relatert til det nasjonale jernbanenett. Noen begrep burde likevel vært definert: trafikkvirksomhet, jernbanevirksomhet. Infrastruktur er et begrep som skal erstatte kjørevei. Likevel brukes kjørevei flere steder i forskriften. Det må gjøres en gjennomgang for å identifisere hvilke begrep som bør defineres. (Se eksempelvis kulepunkt 5 under generelle kommentarer.)
- §3-2 *Tillatelse til å drive jernbanevirksomhet*. Jernbanevirksomhet inkluderer både Trafikkvirksomhet og det å drive kjøreveien. Vi reiser spørsmålet om det også i denne forskriften bør skilles slik som i Lisensforskriften med Sikkerhets sertifikat/lisens for Trafikkvirksomhet, mens det selskap som skal drive kjøreveien skal ha godkjenning av SJT.

En annen problemstilling er at dersom det er to forskjellige selskap (Infrastrukturforvalter og Trafikkvirksomhet) som begge har tillatelse, er det et spørsmål hvem som da skal ha ansvaret for helheten innenfor trafiksikkerhetsområdet. Trafiksikkerhet er et samspill mellom rullende materiell, infrastruktur og trafikkstyring og det er "grå soner" mellom dem som må dekkes innenfor et helhetsperspektiv. Etter det vi forstår er det Jernbaneverket som i sin instruks fra departementet har fått tildelt et slikt ansvar på det nasjonale jernbanenettet. Det anbefales at dette forhold blir avklart i forskriften.

- §3-3 *Vandel og konkurs*. AS Oslo Sporveier ser ingen grunn til at det skal være forskjell i tekst og derved i krav mellom Lisensforskriften og Tillatelsesforskriften.
- §3-7 *Sikkerhetsstyring*. Det er positivt at de krav til styringssystem som står i dagens Tillatelsesforskrift er tatt ut og at det i utkastet er en henvisning til den nye "Kravforskriften". Dette gjør det lettere å finne alle kravene på ett sted.

Vi håper at våre synspunkter vil være til hjelp i Deres videre arbeid. Skulle De ønske ytterligere utdyping, står vi gjerne til tjeneste.

Med vennlig hilsen
AS Oslo Sporveier


Trond Bjørgan
konsernsjef

for 
Rolf Bergstrand
sikkerhetsdirektør