



Oslo T-banedrift AS

Det Kongelige Samferdselsdepartementet
Pb 8010 Dep
0030 OSLO

BS EC

OS 860 - 14
705.S

Deres ref/dato
05/860 / 01.06.2005

Vår referanse
200500102-2/HH

Telefon/e-post
(+47) 99 23 94 07
helge.holtebekk@sporveien.no

Dato
17.8.2005

Utkast til forskrifter til jernbaneloven (lisensforskriften og tillatelsesforskriften) - høring

Vi viser til mottatt høringsbrev, og vil med dette gi følgende svar:
Oslo T-banedrift AS ser det som en fordel for selskapet at tillatelses- og lisensforskrifter blir separert. Dette gjør det enklere for selskapet å skille på hva som angår det nasjonale jernbanenett, og hva som angår selskapets virksomhet.

Oslo T-banedrift AS har ikke vurdert lisensforskriften nærmere.
Tillatelsesforskriften er gjennomgått, og Oslo T-banedrift AS ser at det ikke er realendringer. Vi har likevel noen bemerkninger.

Jernbaneloven og tilhørende forskrifter angir at ansvar for trafikkstyring ligger til ansvaret for drift av kjørevei. Når det lages et eget forskriftssett for virksomheter utenfor det nasjonale jernbanenettet vil vi be departementet om ikke å legge tilsvarende ansvarsfordeling til grunn i tillatelsesforskriften. Sporveier, forstadsbaner m.m er karakterisert av en tett binding mellom fremføring og trafikkstyring, ved tett integrerte tekniske løsninger mellom tog og trafikkstyring (evt tilrettelagt for førerløse tog), ved felles personell for trafikkstyring, styring av rullende materiell og styring av fremføringspersonell, og delegert ansvar for trafikkstyring til kjørende personell der en ikke har automatikk. Bindingen mot drift av kjørevei er betydelig mindre.

§2-1 angir at departementet skal godkjenne transportvilkårene. Unntaket gitt i Jernbanelovens § 7 bør reflekteres i forskriften.

Krav til innhold i søknad om tillatelse er fjernet fra forskriften. Oslo T-banedrift antar at en oppdatert utgave av SJTs " Veiledning til prosess for å få tillatelse til å

Oslo T-banedrift AS
Postboks 2857 Tøyen
N-0608 OSLO

Telefon: (+47) 22084240
Telefaks: (+47) 22084241
firmapost@sporveien.no
www.sporveien.no

Foretaksregisteret
NO 985 057 265 MVA
Bankgiro 7050 05 71770

Besøksadresse
Økernvn 9

drive jernbanevirksomhet i Norge" vil dekke dette behovet. Oslo T-banedrift AS har hatt stor nytte av den tydeliggjøringen dagens tillatelsesforskrift har medført.

Departementet har valgt å samle tillatelser for sporvei, tunnelbane og forstadsbane sammen med sidespor. Dette er to strukturelt forskjellige virksomhetsstyper, sporvei, tunnelbaner etc er normalt integrerte selskap, mens sidespor er enkle organisasjoner der fremføring skjer på samme bestemmelser som det nasjonale nettet. Oslo T-banedrift er derfor usikker på hensiktsmessigheten av å legge tillatelse til drift av sidespor (inkludert trafikkstyring) til tillatelsesforskriften og ikke lisensforskriften. Dette vil også ha betydning for den pågående oppdeling av dagens kravforskrift til sikkerhetsforskrift og kravforskrift.

§3-2 benytter begrepet "drift av kjørevei". Oslo T-banedrift foreslår at en her, i likhet med i lisensforskriften og utkast til kravforskrift benytter infrastruktur i stedet for kjørevei. Det bemerkes også at departementet ikke har sett behov for definisjoner i denne forskrift, mens Statens jernbanetilsyn har sett behov for definisjoner i utkast til kravforskrift på flere ord som benyttes i begge forskriftene.

Skulle noen av våre kommentarer kreve nærmere forklaring er Helge Holtebekk vår kontaktperson.

Med vennlig hilsen
Oslo T-banedrift AS


Øystein Svendsen
Administrerende direktør


Helge Holtebekk
Sikkerhetssjef