



Norsk Jernbaneforbund

Det Kongelige Samferdselsepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

BS TEF

OS 1268-16
705.5

8. september 2005

Sak nr: 74/Jab
Deres ref: 05/803-TEF

Høring, forskrifter til jernbaneloven.

Det vises til deres brev datert 04.07.05, som omhandler forslag til forskrifter som skal utfylle de nye bestemmelsene i jernbaneloven. Lov av 10.juni 2005 nr. 55 endringer i jernbaneloven, som innførte et nytt Kapittel II A med bestemmelser som legger til rette for konkurranse om persontransport med jernbane.

Dette høringssvaret oversendes på vegne av Norsk Lokomotivmannsforbund og Norsk Jernbaneforbund.

Forbundene er imot konkurranseutsetting av persontransport med jernbane, og av den grunn mot endringer av jernbaneloven knyttet til dette. Vi er av den oppfatning at satsing på jernbane i Norge avhenger av helt andre grep enn konkurranseutsetting av et offentlig kjøp. Satsing på ny infrastruktur gjennom utbygging av dobbeltspor mellom de store byene, forlengelse av kryssningsspor og en generell oppgradering av dagens skinnegang, bør prioriteres for å sikre at jernbanen i Norge skal kunne fremstå som et reelt alternativ til privatbil og fly.

I forlengelse av vårt syn går vi da inn for at påleggshjemlene bør være mindre omfattende og uten de stramme krav som forslaget pålegger NSB. Slik konkuransereglene her er skissert, vil NSB ikke ha fordeler av å være en veletablert, stor og viktig togtransportør, men snarere komme ut med et dårligere utgangspunkt enn operatører som ønsker å etablere seg i markedet uten store investeringskostnader. Alle produksjonsfaktorene som NSB møysommelig har bygd opp over lang tid, bortsett fra de menneskelige ressursene, vil fritt kunne benyttes av nye operatører. Vi kjenner ikke til at annen næring har blitt pålagt å gi fra seg fordeler i et så stort omfang til sine konkurrenter i et konkurranseregime. En slik konkurranseform vil i realiteten medføre at det bare er lønns- og avtalevilkår som blir konkurranseutsatt.

Ved gjennomføring av endring av forskriftene til ny jernbanelov til tross for vår motstand, ber vi om nærmere dialog på følgende punkter:

1. Kravet til å være organisert som en egen separat enhet må ikke hindre at en enhet av en bedrift med klare grensesnitt til andre enheter i bedriften er ekskludert fra å delta i anbudskonkurransen.
2. Et påleggskrav til NSB om å stille materiell må samtidig inneholde et påleggskrav om bruk av dedikert materiellbruk på anbudstrekingen. I motsatt fall vil statlige investeringer gjort gjennom NSB kunne gå tapt.
3. Påleggskrav om å stille verkstedinfrastruktur til rådighet må forholde seg til påleggskrav 2 og dedikert materiell, slik at dette defineres som en virksomhetsoverdragelse for de ansatte som vedlikeholder materiellet.
4. Påleggskrav om tilgang til salgs- og distribusjonssystemer samt utlevering av informasjon går alt for langt.

Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmannsforbund støtter i tillegg opp om de innspill som er kommet fra NSB i saken.

Med hilsen


Norsk Jernbaneforbund
Jane Brekkhus Sæthre

Norsk Lokomotivmannsforbund
Rolf Jørgensen

