

BS TEF

OS 1268-6
705.5

Samferdselsdepartementet
Veg- og baneavdelingen
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres referanse:
05/803- TEF

Vår referanse:
05/3483

Dato:
30.08.05

Saksbehandler:
Anders Eriksen

Telefon:
24163515

E-Post:
ane@shdir.no

FORSKRIFT TIL JERNBANELOVEN. HØRINGSUTTALELSE FRA STATENS RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE

Vi viser til brev av 04.07.05. Saken ble behandlet i møte 26.08.05 i arbeidsutvalget i Statens råd for funksjonshemmede.

I utkastet til forskrift § 2 - Tilgang til rullende materiell - foreslås det at departementet kan pålegge NSB AS å stille egnet rullende materiell til disposisjon for virksomhet som tildeles avtale om persontransport med jernbane, dersom det er nødvendig for å utføre hele eller deler av leveransen i henhold til avtalen. "Egnethet" omfatter bl.a. krav fra omgivelsene, for eksempel fra kundene eller lokale myndigheter om opprettholdelse eller bedring av eksisterende standard knyttet til materiellkvalitet, setekomfort, antall sitteplasser, tilgjengelighet og servicefasiliteter (punkt 5.2 i notatet).

Statens råd for funksjonshemmede mener tilgjengelighetsbegrepet må tas inn i forskriften og at begrepet samtidig tydeliggjøres. Forskriften bør nevne at det er behov for tiltak i forhold til ulike grupper funksjonshemmede (bevegelsehemmede, synshemmede, hørselshemmede, kognitivt funksjonshemmede), og at det derfor er nødvendig med tilgjengelighetstiltak på ulike områder, for eksempel i forhold til fysisk tilgjengelighet, informasjon og billettsalg.

Statens råd for funksjonshemmede mener videre at det ikke er tilstrekkelig at departementet i forskriften gis en adgang til å pålegge NSB AS å stille til disposisjon materiell som er tilgjengelig. Tilgjengelighetskravet må være obligatorisk for det materiell som stilles til disposisjon for persontrafikk, og forskriften må derfor slå fast at materiellet skal være tilgjengelig.

Rådet viser for øvrig til Moderniseringsdepartementets høring av forslag til endringer i regelverket for offentlige anskaffelser (brev av 06.04.05). I forslag til ny § 6 foreslås det at statlige, kommunale og fylkeskommunale myndigheter og offentligrettslige organer under planleggingen av den enkelte anskaffelse bl.a. skal ta hensyn til universell utforming. Rådet mener at det også med bakgrunn i dette lovforslaget er

rimelig at NSB pålegges krav om universell utforming/tilgjengelighet for materiell som stilles til disposisjon for aktør med avtale om persontransport. Vi viser for øvrig til rådets høringsuttalelse av 24.06.05 – se <http://www.srff.no>.

De overordnede målsettingene for politikken for funksjonshemmede er knyttet til full deltakelse, likestilling, likeverd, et samfunn for alle og bedre levekår. På mange områder, herunder transportsektoren, er det et gap mellom målene og virkeligheten som mange funksjonshemmede opplever. Dette ble klart dokumentert gjennom utredningen NOU 2001: 22 Fra bruker til borger. Siden 2001 er det iverksatt en del tiltak for å bedre tilgjengeligheten innen transportsektoren, men det gjenstår fortsatt mye før alle er sikret den samme tilgjengeligheten til kollektive transportmidler/terminaler. Rådet er opptatt av at en tar konsekvensen av målsettingene i alle sammenhenger slik at de manifesteres i praktisk handling.

Rådets forslag om at tilgjengelighetsbegrepet tas inn i forskriften og tydeliggjøres, og at tilgjengelighetskravene skal være obligatoriske, må sees i en slik sammenheng.

Med vennlig hilsen



Ellinor Sundseth
sekretariatsleder



Anders Eriksen
rådgiver