

**dsb**Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

05 1524 8

11 JAN 2006

1 av 2

Vår saksbehandler
Anne Myrøstol, tlf. 33412500Dokument dato
09.01.2006Deres dato
30.11.2005Vår referanse
2005/6419-3/MYANDeres referanse
200508265/RBA-K/UFH/LKDJustis- og politidepartementet
Att. Linda K. Drazdiak
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

JUSTISDEPARTEMENTET	
11 JAN 2006	
SAKSNR.:	200508265
AVD/KONT/BEH:	RBA/K/LKD
DDK.NR.	5
ARKIVKODE:	302

Arkivkode
738.3**Merknader til utkast til forskrift om offentlige undersøkelser om jernbaneulykker og forskrift om varslings- og rapporteringsplikt**

Det vises til brev fra Samferdselsdepartementet datert 18.11.05 og til Deres brev av 30.11.05 med anmodning om høringsuttalelse i ovennevnte sak. Direktoratet har følgende kommentarer til høringen:

- Når det gjelder forskrift om varslings- og rapporteringsplikt vil Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) nevne at det i forskrift av 20. desember 2005 nr 1626 om elektriske forsyningsanlegg § 3-4 er et krav om at eier/driver av elektriske anlegg snarest mulig skal melde til DSB personskader og større materielle skader som er forårsaket direkte eller indirekte av elektriske anlegg. Videre skal en etter forskrift av 30. oktober 1998 om sikkerhet ved arbeid i og drift av høyspenningsanlegg § 9 melde personskader eller skader på anlegg eller eiendom som er forårsaket av elektrisitet til DSB. Det er ønskelig at dette blir nevnt i veiledningen til forskrift om varslings- og rapporteringsplikt.
- DSB forvalter forskrift av 11. november 2002 om transport av farlig gods på veg og jernbane (landtransportforskriften). Regelverket for transport av farlig gods er i hovedsak basert på internasjonale avtaler og konvensjoner. Den europeiske avtale om internasjonal vegtransport av farlig gods (ADR) og det internasjonale reglementet for transport av farlig gods på jernbane (RID) er en integrert del av landtransportforskriften. Forskriften implementerer også de såkalte ADR- og RID direktivene. (94/55 EU og 96/49 EU).

I henhold til landtransportforskriftens § 2-5 må fører av kjøretøy og togfører/leder umiddelbart sørge for å varsle brannvesenet ved uhell hvor det har oppstått lekkasje eller det er skade på kjøretøy, jernbanevogn, tank, emballasje mv. Innen 8 dager skal transportøren sende skriftlig rapport på et standardisert uhellskjema til DSB, dersom kjøretøy, jernbanevogn eller materiell har vært utsatt for uhell under transport av farlig gods i Norge som faller inn under bestemmelsene i ADR eller RID.

I henhold til landtransportforskriftens § 6-3 skal virksomhetens sikkerhetsrådgiver sørge for at det innen 8 dager etter et uhell skal fylles ut og sendes et standardisert uhellskjema til DSB. Dersom uhellet medfører skader på personer, miljø eller materielle verdier skal det i tillegg til skjemaet utarbeides en rapport til internt bruk, men som på anmodning skal sendes DSB.

I ADR/RID 1.8.5 er det også nærmere bestemmelser om melding om hendelser hvor farlig gods er involvert. Her ligger det også en mal for hvordan en slik melding skal se ut.

Det vil følgelig kunne være ulykker som omfattes av både landtransportforskriften og av høringsforslagene.



dsb

Direktoratet for
samfunnsikkerhet og beredskap

Direktoratet ser det som uheldig at virksomhetene skal underlegges plikt til dobbelrapportering og anbefaler et møte mellom DSB, Jernbanetilsynet og Statens havarikommisjon for transport, for å finne ut hvordan samtlige etaters behov for informasjon om uhell og ulykker kan ivaretas.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap
Enhet for strategi og planlegging

Berit Svensen
Berit Svensen
avdelingsleder

Anne Myrsetol
Anne Myrsetol
senioringeniør