

NORSK LOKOMOTIVMANNFORBUND

Svingen 2, 0196 OSLO

E-post: nlf@lokmann.no

Org. nr.: 971 056 541
Telefon: 23 30 21 10
Telefaks: 23 30 21 11
Mobiltlf: 92 02 26 50
Bankgiro: 1440 10 61976

BS BFA

OS 1424 - 4
705.5

Samferdselsdepartementet
Ref: 05/1424- BFA
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Oslo 12.01.06

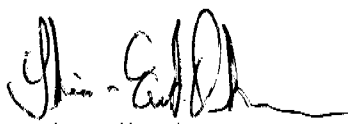
Høring - Forskrift om offentlige undersøkelser av jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser m.m. og forskrift om varslings- og rapporteringsplikt.

NLF har følgende kommentarer til utkastet:

- Vi oppfatter disse endringene i forskriftene som et skritt i riktig retning for å kunne gjøre Havarikommisjonen til en bedre bidragsyter til forbedring av sikkerheten og forebygging av ulykker i jernbanebransjen. At dette også innebærer et styrket og bedre formalisert samarbeid i Europa er i den sammenheng positivt.
- Vi er usikre på om det er ideelt at både tilsynsmyndighet og undersøkelsesmyndighet er forankret i samme departement, all den tid det i loven og forskriftene er presisert og beskrevet at undersøkelsesmyndigheten skal være et faglig uavhengig forvaltningsorgan. En annen departementstilknytning vil kunne tydeliggjøre utad, og forsterke betydningen av denne uavhengigheten. Målene og resultatene som forventes av undersøkelsesmyndigheten er i stor grad avhengig av å skape tillit på alle nivå i jernbanebransjen. Graden av uavhengighet er i den sammenheng betydningsfull.
- Våre erfaringer etter jernbaneulykker/hendelser tilsier at det er viktig at de forskjellige tilsynsmyndigheter samarbeider på en god måte. Spesielt vil vi understreke betydningen av samarbeidet med Arbeidstilsynet. Vi er av den oppfatning at alle forhold under begrepet HMS har stor innvirkning og betydning for sikkerhetsnivået i jernbanesektoren. Vi hadde derfor sett det som en fordel om Arbeidstilsynet ble nevnt spesielt i teksten i forskriftene. For eksempel under §12 - Informasjon til tilsynsmyndigheten.
- Varsling - vi anbefaler at begrepet "trafikkstyringsenhet" blir forklart under §2-Definisjoner. Videre er det behov for en tydeliggjøring av hvem som varsler hvem. I loven/forskriftene er det nevnt følgende instanser/personer med varslingsplikt: Ansatte (se loven §6) - Personell (Varsl.forskriften §4) - Trafikkstyringsenhet - Politimyndighet - Hovedredningssentralen - Virksomhet - samt de nevnte i lovens §7. Disse bestemmelsene må kvalitetssikres slik at de blir like i loven og forskriftene.

- Vi foreslår at den presisering som er gjort i høringsbrevet under §4 - "Det er tilstrekkelig for involvert personell å varsle en av disse instansene" - blir tatt inn i forskriftsteksten i både Varslings- og undersøkelsesforskriften.
- Våre medlemmer som involveres i en jernbanehendelse som etterforskes av flere instanser og myndigheter, vil risikere å måtte avgi forklaring til disse. Forskriftene bør derfor beskrive hvilken prioritet representantene fra de forskjellige instanser skal ha i den sammenheng.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stein-Erik Olsen', with a long horizontal flourish extending to the right.

Stein-Erik Olsen