



AS Oslo Sporveier

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

RESDIREKTORATET	RESDIREKTORATET
BS	SECRET BFA
15.11.2005	
05 1424-15	
705.5	

Deres ref/dato
05/1424- BFA

Vår referanse
Tmk/200500900-3

Telefon/e-post
(+47) 81544411

Dato
31.1.2006

Varslings/rapporterings- og Jernbaneundersøkelsesforskrift

Generelt

AS Oslo Sporveier har i ekspedisjon, datert 18.11.2005 fra Samferdselsdepartementet, mottatt utkast til ny Varslings/rapporteringsforskrift (versjon datert 15.11.2005) og ny Jernbaneundersøkelsesforskrift (versjon datert 15.11.05) til uttalelse, med høringsfrist 1. februar 2006. AS Oslo Sporveier har gjennomgått forskriftskastene og har følgende merknader:

Ny Varslings-/rapporteringsforskrift

§ 2. Definisjoner

Alvorlig jernbanehendelse: Denne definisjonen tilsvarer det mer brukte "Ulykkestilløp" som er i bruk av AS Oslo Sporveier og i andre bransjer. AS Oslo Sporveier mener at Ulykkestilløp er et mer dekkende begrep.

Jernbanevirksomhet: Definisjonen er forskjellig i forhold til definisjonen i Jernbaneloven

Ny Jernbaneundersøkelsesforskrift

§ 2. Definisjoner

Jernbaneulykke, jernbanehendelse: Det bør være samme definisjon på jernbaneulykke, jernbanehendelse etc. i denne forskriften som i Jernbaneundersøkelsesloven og Varslings/rapporteringsforskriften.

Alvorlig jernbaneulykke: Dette er en tung og vanskelig definisjon. Dette begrepet er heller ikke definert i Jernbaneundersøkelsesloven.

En "storulykke" er definert i Storulykeforskriften (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, DSB) som:

AS Oslo Sporveier
Postboks 2857 Tøyen
N-0608 OSLO

Telefon: (+47) 815 44 411
Telefaks: (+47) 22 08 40 30
firmapost@sporveien.no
www.sporveien.no

Foretaksregisteret
NO 915 070 434 MVA
Bankgiro 7058 06 94347

Hovedkontor
Økernveien 9
Tøyen

"en hendelse som f.eks. et større utslipp, en brann eller eksplosjon i forbindelse med at en aktivitet i en virksomhet omfattet av denne forskrift får en ukontrollert utvikling som umiddelbart eller senere medfører alvorlig fare for mennesker, miljø eller materielle verdier innenfor eller utenfor virksomheten, og der det inngår farlige kjemikalier"

En storulykke angir mao ikke hvor mange personer som blir skadet eller drept.

§ 5. Varsling av jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse til undersøkelsesmyndigheten og tilsynsmyndigheten

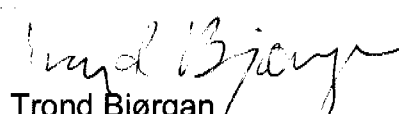
Det bør vurderes å gi en henvisning til Varslingsforskriften, og ikke bare til Jernbaneundersøkelsesloven. Teksten kan da antakelig kortes ned.

§11 Rettigheter for dem saken angår

I annet avsnitt er det en mulig feil henvisning til § 20. Dersom denne henvisningen gjelder taushetsplikten er det vel § 18 som er den riktige paragrafen.

Vi håper at våre merknader kan bidra til Deres arbeid med å etablere nye Varslings/rapporterings- og Jernbaneundersøkelsesforskrifter.

Med vennlig hilsen
AS Oslo Sporveier


Trond Bjørgan
konsernsjef


for Rolf Bergstrand
sikkerhetsdirektør