



- et YS-forbund

Vår dato
13.02.2006

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kathrine Fosnes Olsen

Deres dato

Deres referanse

BS BFA

OS 1424-23
705.5

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Høring - utkast til forskrift om offentlige undersøkelser av jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser

STAFO, som er et YS-forbund, har følgende kommentarer til høringen. Da vi dessverre har oversittet fristen for tilbakemeldinger sender vi kommentarene direkte til Samferdselsdepartementet med kopi til YS. Vi ber om at kommentarene blir tatt med i behandlingen av saken.

Rapporteringsforskrift

§ 4

Det fremgår i utkastet personell i jernbanevirksomheten som blir involvert i jernbaneulykke straks skal varsle nærmeste trafikkstyringsenhet, nærmeste politimyndighet eller Hovedredningssentralen.

Dersom viderevarsling fra involvert personell til trafikkstyringsenhet overlates til Hovedredningssentral eller politimyndighet, er det stor risiko for at varslingen ikke blir gitt til rette trafikkstyringsenhet.

Det er ikke gitt at f. eks lokal politimyndighet vet hvor trafikkstyringsansvaret ligger.

Jernbaneverkets trafikkstyringssentraler (Tss) har i dag ansvar for store geografiske områder. Det beste eksemplet i så måte er Tss Trondheim som har overordnet ansvar for strekningen Dombås – Bodø.

Vi føler oss overbevist om at verken Hovedredningssentralen eller de ulike politimyndighetene i dag vet hvilken trafikkstyringsenhet som skal kontaktes i ett hvert tilfelle.

Boks 9038, Grønland, 0133 Oslo
Telefon 21013600 Telefaks 21013680
E-post : post@stafo.no

Bank 8200 01 48934
Org 971 435 712 MVA

www.stafo.no

Vi mener derfor at personell som er involvert i jernbaneulykke **alltid** må varsle nærmeste trafikkstyringsenhet.

Vi stiller også spørsmål ved at Hovedredningssentralen skal varsles ved alle typer ulykker innen jernbanevirksomheten. Vi forstår rett og slett ikke hensikten med å varsle denne enheten ved f. eks påkjørsel av en traktor ved en planovergang der dette ikke medfører personskaade.

Av andre eksempler vi ikke kan forstå at Hovedredningssentralen kan ha interesse av, er en avsporing av f. eks en arbeidsmaskin som verken fører til materielle skader eller personskaader. I følge utkastet til forskrift skal slikt varsel gis.

Vi mener det må til en mer detaljert oversikt over hva som skal varsles til Hovedredningssentralen. Etter vårt syn er det mange hendelser hvor det er tilstrekkelig med varsling internt i virksomheten.

Havariforskrift

§ 5

Viser til våre kommentarer om hvem som skal varsle hvilke instanser, til hvilken tid under Rapporteringsforskriften.

Med hilsen

Ingerid B. Bjercke
leder

Kathrine Fosnes Olsen

Kopi: YS v/ Bjørn Tore Stølen

Boks 9038, Grønland, 0133 Oslo
Telefon 21013600 Telefaks 21013680
E-post : post@stafo.no

Bank 8200 01 48934
Org 971 435 712 MVA

www.stafo.no