

Vår saksbehandler
Terje Olav Austerheim, tlf. 33412500Dokument dato
13.02.2006Deres dato
22.11.2005Vår referanse
2005/3645-5/AUTEDeres referanse
05/1706-ECArkivkode
008

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

BS

EC

05 1706 - 10

7055

Høringsuttalelse- utkast til forskrifter til jernbaneloven - samtrafikkforskriften og høyhastighetsforskriften

Vi viser til Deres brev av 22.11.2005 med vedlegg.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er nasjonal myndighet med oppfølgingsansvar for brann- og elsikkerhet, farlige stoffer og produktsikkerhet. I tillegg er vi fagmyndighet for brannvesenet og fylkesmennenes beredskapsarbeid. Vi har ansvar for Sivilforsvaret, Nasjonalt utdanningscenter for samfunnssikkerhet og beredskap og Norges brannskole.

Vi skal ha oversikt over risiko og sårbarhet i samfunnet, og vi skal være pådriver i arbeidet med å forebygge ulykker, kriser og andre uønskede hendelser og sørge for god beredskap og effektiv ulykkes- og krisehåndtering.

Vi er usikre på om det er etablert eller planlagt høyhastighetstog i Norge. I vår uttalelse konsentrerer vi oss derfor om samtrafikkforskriften, men antar at våre uttalelser også kan være like relevante for høyhastighetsforskriften.

Vi har kommentarer til følgende delsystemer:

Infrastruktur

Vi ser at man i vedlegg II nevner hensyn til brann. Man burde i vedleggsdelen (for eksempel i pkt 2.1.1) hatt en henvisning til at gjeldende brannregelverk gjelder i driftsfasen, ref. også Veiledning for saksbehandling ved brannsikring av jernbane- og banetunneler utgitt av Statens jernbanetilsyn og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap 13. oktober 2005.

Videre merker vi oss at det i pkt 2.1.1 forutsettes at det for lange tunneler skal fastsettes egnede bestemmelser. Vi viser også her til ovennevnte veiledning og forutsetter at dette skjer i nært samarbeid med DSB.

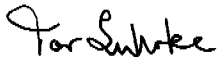
Energi

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) ønsker å bemerke at lov av 24. mai 1929 nr. 4 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr (tilsynsloven) har som formål og sikre at alle elektriske anlegg skal utføres, drives og vedlikeholdes slik at de ikke frembyr fare for liv, helse og materielle verdier, jf §§ 1 og 2. Tilsynsloven gjelder for alle elektriske anlegg og alt elektrisk utstyr unntatt radiotelegraf og radiotelefon. Med hjemmel i loven er det utarbeidet ulike forskrifter for ulike typer elektriske anlegg. Når det gjelder høringen fra Samferdselsdepartementet er det spesielt forskrift for elektriske forsyningsanlegg, forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av høyspenningsanlegg, forskrift for kvalifikasjoner for elektrofagfolk og forskrift om elektrisk utstyr som er aktuelle. Disse forskriftene setter krav til hvordan elektriske anlegg og elektrisk utstyr innen jernbanen utføres, drives og vedlikeholdes. Dette kommer ikke frem i høringsforslaget. DSB vil også nevne at Justis- og

politidepartementet har delegert DSB til å være sentral tilsynsmyndighet etter tilsynsloven. DSB vil føre tilsyn med at kravene i tilsynsloven og dens forskrifter oppfylles.

Både i høyhastighetsforskriften og i samtrafikkforskriften § 3 bør det komme frem at DSB fører tilsyn med det elektriske anlegget og elektrisk utstyr.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Enhet for forebyggende samfunnsoppgaver



Tor Suhrke
avdelingsdirektør



Kari Jensen
avdelingsleder

Kopi til:
Justis- og politidepartementet Postboks 8005 Dep 0030 Oslo