



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
PROSJEKT	TBS
AVDELING	KB
1. NOV 2006	
PROSJEKTNR.	05 2059-12
PROSJEKT	641.7
T.e. 2/3-06/KB	

Deres ref. 03/1865- KB

Vår sak 05/03011-012 002797/06 BE/ghg
664.0

Oslo, 28.02.2006

HØRING - FORSLAG TIL TILTAK MOT KJØRING UNDER PÅVIRKNING AV ANDRE STOFFER ENN ALKOHOL

Landsorganisasjonen i Norge (LO) støtter at det settes inn tiltak mot kjøring under påvirkning av også andre stoffer enn alkohol.

Vi ser et behov for en helhetlig samlet plan med et bredt spekter av tiltak. Samtidig er det behov for å komme i gang raskt med synlige tiltak. Etter vår vurdering er det behov for lovendringer for å få til tiltak som har virkning på både kort og lang sikt.

Vi savner mer om forslag til tiltak for behandling av de som kjører under rus i utredningen. De bør umiddelbart få tilbud om behandling, og den bør sikte mot at de kommer i en stabil livssituasjon gjennom rusfrihet eller medikamentell behandling. Vi viser i den forbindelse også til det som sies i rapporten om "Tilbakefallsprosenten blant ruspåvirkede bilførere er stor".

Ofte har ikke kampanjer alene den ønskede effekt, og de bør derfor vurderes brukt i kombinasjon med andre tiltak slik som målrettet politikontroll. Noe tilsvarende som "Sei ifrå" kampanjen som brukes overfor unge førere, bør vurderes nærmere.

LO støtter at det innføres legale grenser for også andre rusmidler enn alkohol. Dersom det er vanskelig å finne frem til generelt aksepterte grenser, ber vi om at man vurderer heller å innføre grenser med god margin, og så redusere dem etter som man får mer erfaring og bedre måleutstyr.

Vi ser det som viktig at politiet får tilgang til enkle "på stedet" målemetoder for narkotika, "narkometer", og vi støtter at det settes i gang forsknings- og utviklingsarbeid for å finne frem til måleapparatur og -metoder.

LO viser til at utredningen i liten grad tar opp primærhelsetjenestens rolle. Vi ser den som viktig i forhold til å gi informasjon til pasienter som bruker legemidler som kan påvirke kjøringen, men også i forhold til behandlingstilbud til de som kjører under rus.

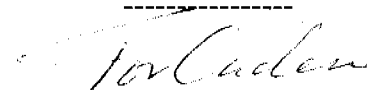
LO mener også at man må vurdere tiltak som inndraging av førerkort der det er relevant i forbindelse med medikamentbehandling. Beslag av kjøretøy og kjøreforbud etter oppdaget kjøring i påvirket tilstand bør også vurderes.

Det foreslåtte opplegg for de foreslåtte kvasiexperimentelle undersøkelser reiser flere etiske og juridiske problemstillinger. Her dreier det seg i det alt vesentlige om bruk av vanedannende midler. Slik disse kvasiexperimentelle undersøkelsene er foreslått, er de ikke etisk akseptable etter LOs mening.

Avslutningsvis vil vi fremheve at man ikke bør vurdere å fjerne merking av visse medisiner med varsletrekant slik det gjøres i dag før det er grundig vurdert. Det antas at en evaluering vil kunne gi svar på om reglene bør revideres og om en annen merking vil være mer relevant.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE


Trine Lise Sundnes


Tor Andersen

Saksbeh.: Bjørn Erikson