



AUTORISERTE TRAFIKKSKOLERS LANDSFORBUND
Bankgiro 6084.06.04406
Foretaksregisteret: NO 981 454 901

ATL's INTERESSEKONTOR AL
Bankgiro 6084.06.04392
Foretaksregisteret: NO 950 982 527 MVA

BLADET «TRAFIKKSKOLEN»

STAMP
TBS KB
05 2059-8
641.7

Dato:
20. februar 2006

Arkiv:
057

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår ref:
LNO/hs-53/06

Deres ref:
03/1865-KB

HØRING - Rapport fra arbeidsgruppe - Forslag til tiltak mot kjøring under påvirkning av andre stoffer enn alkohol

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund har behandlet høringen og har noen merknader.

Vi er enig at det iverksettes tiltak for å redusere omfanget av kjøring under påvirkning av alkohol og andre rusmidler.

Opplæring

I "Veien til førerkortet", som benyttes av de fleste ved føreropplæring, er "påvirkning" behandlet under bilførerens ansvar og plikter.

I neste utgave av boken, vil dette stoffet bli betydelig endre og forbedret. Foreligger allerede som manus.

Opplæringen bør i større utstrekning enn i dag benyttes overfor ruspåvirkede førere. Flere land har målrettede kurs som grunnlag for betingede reaksjoner og lignende. I Danmark må det for eksempel gjennomføres obligatoriske kurs på 4x 2,5 timer.

Ettersom en også har gode erfaringer med ordningen "promilleprogram", bør det vurderes pedagogiske tiltak mot ruskjøring – og ikke ensidig fokuseres på juridiske tiltak som straff og førerkortinndragning.

Rusgrenser

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund mener at prinsippet for påvirkning av illegale stoffer, bør være null-grense med sikkerhetsmargin.

For illegale stoffer bør den generelle grensen i prinsippet være det som er foreskrevet av lege. Under dette nivå bør det foretas en konkret vurdering avhengig av påvirkningen.

Med vennlig hilsen

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif N. Olsen
Adm.dir