

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

TBS

KB

05 2059-4  
641.7

**Vår dato:** 06.02.2006    **Vår ref.:** 2005/590-2 014 **Saksbehandler:** Lars Øverkil, 23163118  
**Deres dato:** 09.12.2005    **Deres ref.:** 03/1865-KB

## Høring - Rapport fra arbeidsgruppe - Forslag til tiltak mot kjøring under påvirkning av andre stoffer enn alkohol.

Viser til oversendelse av 9.12.05 hvor Politiets Fellesforbund(PF) bes om å komme med merknader til vedlagte rapport.

### Innledning

PF mener det er viktig å forsterke innsatsen for å forebygge kriminalitet og vi er derfor positiv til nye tiltak og vinklinger i det forebyggende arbeidet innenfor trafikksikkerhet. Som det fremgår av rapporten så øker risikoen for å bli innblandet i ulykker ved bruk av en lang rekke andre rusmidler enn alkohol. PF har i en rekke sammenhenger etterlyst bedre tiltak for å kunne redusere antallet førere av motorvogn som er påvirket av andre rusmidler enn alkohol.

Trafikkulykker med personskade og/eller hvor personer omkommer er en stor utgiftspost for samfunnet, men vel så viktig i denne sammenheng er de menneskelige lidelser som ofte følger med og den utrygghet det fører til for andre trafikkanter.

### Kommentarer til rapporten

PF støtter arbeidsgruppens vurderinger og forslag til tiltak og deres forslag til ny lovhjemler. PF mener dette vil være et viktig bidrag i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet. PF savner imidlertid de politifaglige innspillene i rapporten.

PF ser det imidlertid nødvendig å påpeke de økonomiske og administrative konsekvenser av forslagene. Påpekningene rundt kostnadene til utgiftsøkningen av analysekostnader og investeringer i utstyr og økte driftskostnader er vi enige i. PF ser også at det muligens vil frigjøre en del ressurser da tiltakene vil føre til en forenkling av etterforskningen, men samtidig vil det forhåpentligvis bli flere saker så den reelle besparelsen er vi noe tvilende til.

PF vil påpeke at mange av tiltakene vil kreve større bruk av ressurser fra politiet. Vi viser da til tiltakene om mer målrettet informasjon om faren ved og konsekvensen av kjøring under påvirkning av andre stoffer enn alkohol. Likeså behovet for kursing av polititjenestemenn i "tegn og symptomer" for å øke politiets evne til å fange opp ruspåvirkede førere og håndhevelse av en utvidelse av lovhjemmel om bruksforbud(avskilting) som følge av ruspåvirket kjøring.

Arbeidsgruppen foreslår også å øke satsingen på trafikkontroller til tider og på de steder der ruspåvirket kjøring finner sted. Som det fremkommer av rapporten så skjer flest ulykker med personskade grunnet kjøring i ruspåvirket tilstand i tidsrom fra midnatt til kl 0600 natt til lørdag og søndag erfaringsmessig. Dette er det mest kostnadskrevenende tidspunktet for politiet å drive

trafikkontroll som det også påpekes i rapporten under politiets innsats. I rapporten påpekes det viktigheten av politiets planlegging og tilrettelegging i forhold til å gjennomføre trafikkontroller til tider og steder som gir størst trafikksikkerhetsmessig effekt. PF mener dette ikke er tilstrekkelig og mener at ressursmessige konsekvenser av dette burde vært belyst bedre.

I denne sammenheng vil det også være et behov for økte personellressurser, øke antall ansatt i politiet. Økt innsats av aktivt politiarbeid til tider som er nevnt er personellkrevende da det er klare begrensninger i lov og avtaleverk om hvor ofte og hvor mye polititjenestekvinner og menn kan arbeide til nevnte tider. I tillegg må dette også vurderes i et HMS perspektiv. Statistikk viser at politiutdannede i politiet lever betydelig kortere enn andre og det er grunn til å anta årsaken ligger i politirollen eller forhold rundt denne. Det er blant annet godt dokumentert at skiftarbeid og i særdeleshet nattarbeid er en belastende arbeidsform.

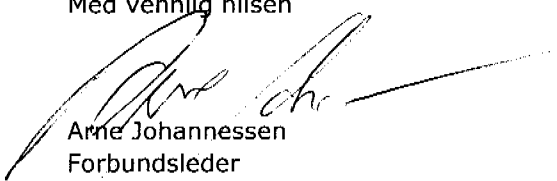
PF har mange ganger tidligere påpekt det misforhold at politiet pålegges flere og flere ny og/eller utvidete oppgaver uten at det følger resurser med. Det kommer heller ikke signaler om hvilke arbeidsoppgaver som skal prioriteres ned.

Trafikksikkerhetsarbeid viser at tiltak i trafikken nytter. Reduksjon i ulykker innebærer en direkte samfunnsøkonomisk gevinst. Dette er derfor en satsing som ikke bør hindres av manglende resurser i politiet.


#### Oppsummering

- PF støtter arbeidsgruppens vurderinger og forslag til ny tiltak og ny lovhjemler.
- Arbeidsgruppen burde vært utvidet med politifaglig kompetanse.
- Den reelle besparelsen innenfor etterforskning er PF tvilende til.
- Mange av tiltakene vil kreve større bruk av resurser fra politiet.
- Ressursmessige konsekvenser av flere kontroller tidsrommer midnatt til kl 0600 natt til lørdag og søndag burde vært belyst bedre.

Med vennlig hilsen



Arne Johannessen  
Forbundsleder



Lars Øverkil  
Forbundssekretær  
lars.overkil@pf.no