

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD/SEK: TB5	8 BPR: KB
9 MAI 2006	
REF: 05 2059-25	
ARKIV: 641.7	



MEMBRE AV:  
FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



ALLIANCE  
INTERNATIONALE  
DE TOURISME



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Sendt pr. e-post: kjersti.bakken@sd.dep.no

Vår dato:  
2006-03-08

Vår ref:  
AF 200500436

Deres dato:

Deres ref:  
03/1865-KB

## Kjøring under påvirkning av andre stoffer enn alkohol - Høringsuttalelse

Det vises til departementets høringsbrev vedlagt arbeidsgruppens rapport med forslag til tiltak mot kjøring av motorvogn under påvirkning av andre rusmidler enn alkohol.

NAF har trafiksikkerhet som et av våre kjerneområder. Med dette for øye hilser vi velkommen det arbeidet som nå er igangsatt på dette området. Både omfanget og farlighetsgraden av slik kjøring er åpenbart altfor lite kjent blant førere av motorkjøretøy.

Foreliggende tall viser at det er påvist rusmidler og medikamenter hos 2/3 av sjåførene i ettkjøretøysulykkene. Bak disse tallene ligger nok flere årsaker uten at vi finner grunn til å gå dypere inn i dette.

De senere år har avdekket at det blant de prøvene som er tatt, er tilnærmet lik fordeling mellom det antall hvor det påvises alkohol og hvor andre rusmidler fremkommer. Gjennom vårt engasjement internasjonalt på området, vises det at tallene avviker ikke ubetydelig grad med andre land. Hovedårsaken er nok imidlertid å finne i at norsk politi fremstår som meget kyndige og har en betydelig høyere "oppdagelsesprosent" enn mange av sine europeiske kollegaer.

Uansett ovennevnte tall og hva som ligger bak disse, er tallene altfor høye ikke minst sett i relasjon til 0-visjonsperspektivet og de nødvendiggjør tiltak. Arbeidsgruppen peker på flere slike herunder bedre og mer målrettet informasjon om faremomentet, økt fokus på annen rus i føreropplæringen, økte kontroller, innføring av faste legale påvirkningsgrenser samt økt forskning.

Både økt informasjon, føreropplæringen og kontroller vil være tiltak som kan settes i gang straks. Når det gjelder innføring av faste legale påvirkningsgrenser på nivå tilsvarende dagens alkoholpåvirkning, vil dette etter NAF's mening by på

Postadresse:  
Pb. 6682 Etterstad  
NO-0609 Oslo

Gateadresse:  
Østensjøveien 14  
Oslo

Telefon:  
22 34 14 00

Telefaks:  
22 33 13 72

Bankkonto:  
Drift: 5005.06.20600  
IBAN: NO81 5005 0620 600  
Medlem: 5005.06.20007  
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:  
Den norske Bank ASA  
Pb. 1171 Sentrum  
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:  
DNBANOKK

Foretaksnr.:  
NO 944 383 832 MVA

en rekke utfordringer både av juridisk, praktisk, metodevalg og forskningsmessig karakter. Vi formoder derfor at departementet vil komme tilbake til disse spørsmålene i egen høringsrunde.

I bevissammenheng er det vist til bruk av "screeningapparater" (spytt) lik det som brukes for å avdekke alkoholpåvirkning. Etter NAF's oppfatning er de apparatene som finnes, ikke på et slikt nivå at de vil være tilfredsstillende som bevis i f.m. en straffeforfølgning. En annen svakhet er at de i begrenset grad klarer å avdekke inntak av en "coctail" av flere stoffer. De vil med andre ord kunne gi en falsk trygghet ved manglende "utslag". Etter NAF's oppfatning burde det settes inn betydelig mer ressurser for å videreutvikle forskningen på dette området. Det vises forøvrig til det grundige materialet som fremgår av prosjektene ROSITA I og II.

Ovennevnte knytter seg til russtoffer av ikke-alkoholmessig karakter generelt. Etter vår oppfatning står kanskje bruk av legalt foreskrevne medikamenter som påvirker sentralnervesystemet i en særlig stilling. Dette vil svært ofte være medikamenter hvor pasienten enten tar større doser enn foreskrevet eller ikke venter den nødvendige tid før man setter seg bak rattet. Etter at man foretok den beklagelige endringen av advarselsmerkingen på disse produktene, er det etter vår oppfatning av stor betydning at både foreskrivende leger og apotekpersonalet i mye større grad enn det som er tilfellet i dag, informerer pasientene om medikamentenes betydning og innflytelse på evnen til å kunne kjøre motorkjøretøy.

Avslutningsvis hilser vi som sagt det arbeidet som nå er satt i gang meget velkommen samtidig som vi takker for at vi fikk anledning til å komme med vår synspunkter i sakens anledning.

Med vennlig hilsen  
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND

André Fimreite  
Advokat/avd.leder