

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: MF
- 1 JUNI 2006	
S.NR.: 06 / 34-18	
ARKIV: 741.0	AVSKREVET:



**SYSSELMANNEN  
PÅ SVALBARD**

**GOVERNOR OF SVALBARD  
ГУБЕРНАТОР СВАЛЪБАРДА**

Vår saksbehandler:  
Hanne Margrethe Ingebrigtsen

Vår dato:  
30.05.2006  
Deres dato:  
17.03.2006

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)  
2006/00292- a.008  
Deres ref:  
06/34-MF

## **Høringsnotat om endringer i luftfartslovens håndhevelsesregler – tilsyn og klageordning for passasjerrettigheter – tilsyn med visse typer luftfartsavgifter**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev 17. mars i år med høringsnotat med forslag til nye bestemmelser i lov om luftfart 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven).

Luftfartsloven er med enkelte tilpasninger gjort gjeldende for Svalbard, jf kgl. res. 23. november 1973 om luftfart på Svalbard § 1. De foreslåtte endringer i luftfartsloven vil således også gjelde for Svalbard, med mindre dette fastsettes særskilt i loven, evt ved tilpasninger i forskriften.

Av høringsnotatet fremgår det at endringene i § 7-26 i lovens kap VII om tilsyn med luftfartsavgifter foreslås for å kunne gjennomføre en fremtidig europaparlaments- og rådsforordning om fastsettelse av avgifter for flysikringstjenester. Denne forordningen er så vidt vi forstår et ledd i det rettslige grunnlaget for et EU-samarbeid om samordnet utnyttelse av det europeiske luftrommet ("Single European Sky"). I høringsnotatet heter det at Norge for øyeblikket er i ferd med å vurdere hvordan en skal slutte seg til dette samarbeidet, og at denne delen av lovforslaget ikke vil bli tatt med i det forslaget som legges fram for Stortinget dersom det senere skulle vise seg at Norge ikke slutter seg til dette samarbeidet.

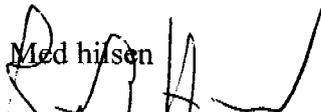
Sysselmannen vil til dette bemerke at det så vidt vi kjenner til uansett ikke legges opp til at Svalbard skal omfattes av "Single European Sky". I så fall må det tas høyde for et slikt unntak i det videre arbeid med utformingen av lovutkastet, eventuelt gjennom bestemmelser om dette i forskriften om luftfart på Svalbard.



Når det gjelder utkastet til ny § 10-42 i loven om gjennomføring av EØS-regler om passasjerrettigheter, har denne i annet ledd nr. 7 en bestemmelse om at luftfartsmyndigheten kan pålegge tvangsgebyr dersom krav fremmet i medhold av lovbestemmelsen ikke etterkommes. Sysselmannen minner om at Svalbardtraktaten artikkel 8 annet og tredje ledd bestemmer at skatter, gebyr og avgifter som oppkreves på Svalbard utelukkende skal komme Svalbard til gode, og ikke være høyere enn behovene for øygruppen tilsier. Dette innebærer at dersom det skulle bli aktuelt å innkreve slikt tvangsgebyr til fordel for statskassen på Svalbard, må dette inntektsføres på svalbardbudsjettet, eventuelt som egen post i den enkelte etats budsjett, som det henvises til i svalbardbudsjettet.

Vi har ut over dette ikke merknader til utkastet.

Med hilsen

  
Rune B. Hansen  
ass. sysselmann

  
Hanne Margrethe Ingebrigtsen  
juridisk rådgiver

Kopi u/vedlegg: Justisdepartementet, Polaravdelingen.