



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Tarald Johansen -

Vår dato
2006-06-06
Deres dato

Vår referanse
2006/00985-2/008
Deres ref
06/34

Høringsnotat om endringer i luftfartslovens håndhevelsesregler - tilsyn og klageordning for passasjerrettigheter - tilsyn med visse typer luftfartsavgifter

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 17. mars 2006 hvor Høringsnotat om endringer i luftfartslovens håndhevelsesregler, m.m. sendes på høring. Det vises også til samtale mellom deres Morten Foss og Tarald Johansen hvor Avinor ble gitt lengre høringsfrist.

Avinor viser til høringsuttalelse fra Oslo Lufthavn AS (OSL), datert 30.mai 2006, vedrørende samme sak (kopi vedlegges for hendig referanse). Avinor slutter seg til de vurderinger og synspunkter som fremkommer der. Vi vedlegger også Avinors høringsuttalelse, datert 24. januar 2005, vedrørende høring av forskrift om gjennomføring av Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr 261/2004 om erstatning og assistanse til passasjerer ved nektet ombordstigning m.m. Kopi ligger vedlagt.

Vi legger til grunn at formålet med endringene for det vesentligste er å justere luftfartsloven til de endringene som kommer som følge av Single European Sky forordningene. Det fremgår at avgiftene i hovedsak skal være kostnadsrelaterte og at det skal skilles mellom underveisavgifter og tårnavgifter. Tjenesteyter plikter å rapportere til en offentlig myndighet, foreslått å være Luftartstilsynet, de kostnadene man har i hver av de to kategoriene, samt antall tjenesteenheter. For underveisavgiften foreslås det at LT skal fastsette en unit rate for underveisleverandøren. For tårntjenesten trenger man ikke å fastsette en enhetspris, men kan la kostnadene inngå i en bredere startavgift slik som i dag. Avinor er enig i at man kan velge å beholde tårnavgiften som en del av startavgiften. Vi forutsetter at det da kun er kostnader knyttet til selve flysikringsdelen som skal innrapporteres, og ikke kostnader knyttet til startavgiften. Det samme gjelder innsynsretten til myndigheten.

Avinor noterer at LT foreslås som myndighet på underveis- og tårnavgiften etter Single European Sky-forordningene. Vi fortsetter at en eventuell endring av myndighet for lufthavnavgiftene gjennomføres separat og uavhengig av det ovennevnte grunnlag.

Med vennlig hilsen



Jan Wright
Sikkerhetsdirektør



Tarald Johansen
Seksjonsleder