



SAKSFRAMLEGG

Arkivsaksnr.: 06/03266/002-Q65 &13

Behandles i: Fylkesutvalg

Sak

08.06.2006

OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN - PROGNOSE OG KAPASITET: HØRING

Innstilling

::: Sett inn innstillingen under denne linja ↓

1. *Av hensyn til regionens framtidige konkurransekraft, understreker fylkesutvalget at den samlede flyplasskapasiteten på Østlandet er av stor betydning på lang sikt.*
2. *Fylkesutvalget anbefaler at det gjennomføres en overordnet vurdering av miljø- og støybelastningene ved en fordobling av flytrafikken på Østlandet i forbindelse med arbeidet med Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 (NTP 2010-2019).*
3. *Fylkesutvalget forventer at statlige organ i fylkesdelplanen ivaretar de forventninger og føringer som staten har for utviklingen av Oslo lufthavn Gardermoen og det indre Østlandsområdet.*

::: Sett inn innstillingen over denne linja ↑

... Sett inn saksutredningen under denne linja ↓



Saksredegjørelse

BAKGRUNN

Norconsult har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet en rapport om kapasitetsbehovet på Oslo lufthavn Gardermoen i framtiden. Utredningen vil også være et innspill til arbeidet med fylkesdelplan for regionalt samarbeid om langsiktig utvikling av Gardermoen (Gardermoen 2040) og Ullensaker kommuneplan. Utredningen er på høring.

Utredningen viser at antall flypassasjerer vil fordobles fra dagens 16 millioner til 32 millioner en gang mellom 2022 og 2033. Det vil bli behov for en ekstra rullebane på Gardermoen en gang mellom 2020 og 2040, ved ca 350.000 flybevegelser pr år eller 90 flybevegelser i dimensjonerende time. Gardermoen hadde 195.000 flybevegelser i 2005. Se vedlegg for sammendrag av utredningen.

OVERORDNEDE FØRINGER

EU har gjennom Lisboa-strategien fokusert på viktigheten av flere konkurransedyktige regioner i Europa, helst i et polysentrisk mønster. Hovedintensjonen er å styrke den økonomiske og sosiale fremtiden i Europa.

Den overordnede målsetningen for Østlandssamarbeidet og Osloregionen er at regionen skal bli en ledende konkurransedyktig region i Europa. I undersøkelsen *Best cities to locate business* (Cushman, Wakefield Healey & Baker 2004) kommer Osloregionen på siste plass av 30 Europeiske storbyregioner. Stockholm, København og Helsinki kommer på hhv 15, 26 og 28. plass. Med økt konkurranse fra bl.a Øst-Europa og Asia, er det viktig at Østlandsregionen styrker sin posisjon.

Hovedstadsområdet er en av mange Europeiske regioner som er lokalisert periferert i Europa, 1-2 timers flyreise fra Europas sentralområde. Regionen har imidlertid et viktig fortrinn i at den er nært knyttet til de tre andre nordiske storbyregionene. Tilknytning til disse og store deler av Norge er i overskuelig framtid avhengig av bl.a svært gode flyforbindelser.

FYLKESRÅDMANNENS VURDERINGER OG ANBEFALINGER

Konkurranseskraft

I stortingsvedtaket om etablering av Gardermoen var bl.a hensynet til utviklingen av der indre Østlandsområdet spesielt vektlagt. Samtidig skulle Gardermoen være navet i flyplass-systemet i Norge, hvor de mindre flyplassene skulle ha god tilgjengelighet til Gardermoen. Kun Gardermoen vil kunne tilby et betydelig nettverk med høy frekvens til norske og europeiske destinasjoner. God kapasitet på Gardermoen er vesentlig for å sikre god konkurranse både på innlands- og utenlandsrutene. God kapasitet er også vesentlig for å legge til rette for utvikling av flyfrakt og eventuelt framtidige interkontinentale ruter.

Av hensyn til regionens framtidige konkurransekraft, understreker fylkesrådmannen at den samlede flyplasskapasiteten på Østlandet er av stor betydning på lang sikt.

Støy og miljøutfordringer

En eventuell utvidelse av Gardermoen med flere rullebaner vil forsterke støybildet. Samtidig vil utviklingen av mer støysvake fly bidra til å redusere støybildet. I arbeidet med kommuneplanen vil fokus være på bl.a støy og hvilke arealer som kan bli støyutsatt i framtiden.



Fylkesrådmannen anbefaler at det gjennomføres en overordnet vurdering av miljø- og støybelastningene ved en fordobling av flytrafikken på Østlandet i forbindelse med arbeidet med Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 (NTP 2010-2019).

Kapasitet

Fullt utbygd dobbeltspor på jernbanenettet til Rygge og Torp medfører at disse flyplassene kan betjene en større andel av flytrafikken til og fra Østlandet (fra dagens 8%).

Tilgjengeligheten fra Oslo vil likevel også i framtiden være betydelig bedre til Gardermoen enn til Torp og Rygge.

Fylkesrådmannen finner det således sannsynlig at Rygge og Torp kan befordre maksimum 15-20% av flytrafikken på Østlandet, til sammen inntil 5-7 millioner reisende ved en fordobling av antall flyreisende på Østlandet. Torp hadde 1,2 millioner reisende i 2005 og forventer opp mot 1,5 millioner reisende i 2007.

I et slikt scenarie vil Gardermoen betjene de resterende 80-85% av flytrafikken, til sammen 27-29 millioner reisende. Dette tilsvarer en 70-80% økning fra dagens 16 millioner reisende. Kapasitetsbristen ved Gardermoen vil således gjøre seg gjeldende i perioden 2020-2040, selv om Torp og Rygge bidrar betydelig som supplement til Gardermoen. En bedring av regionens konkurransekraft kan kreve at Oslo lufthavn Gardermoen utvides med en tredje rullebane.

Staten har en betydelig rolle i det videre arbeidet med å utvikle Oslo lufthavn Gardermoen. Gjennom ulike tiltak kan staten delta i arbeidet med å styrke Østlandsområdets konkurransekraft. Den styrkingen som en eventuell utvidelse med flere rullebaner på Oslo lufthavn Gardermoen kan bety, må måles opp mot de ulempene beboerne nær til flyplassen vil kunne påføres.

Styringsgruppen for fylkesdelplanen legger vekt på en åpen og inkluderende planprosess. Fylkesutvalget forventer at statlige organer i arbeidet med fylkesdelplanen og i kommunedelplanen for Ullensaker ivaretar de forventninger og føringer som staten har for utviklingen av Gardermoen og det indre Østlandsområdet.

Oslo, 30.05.06

Harald K. Horne
fylkesrådmann

Saksbehandler	Lars C Bettum
Avd/seksjon	ARU
Vedlegg nr./tittel	Norconsult utredning: sammendrag
Utrykte vedl. nr./tittel	Norconsult utredning m/vedlegg
Utrykte vedlegg leses på: www.odin.dep.no/sd > Dokumenter > Høringer	

... Sett inn saksutredningen over denne linja ↑