

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BPH.: MF
19 JUNI 2006	
S.NR.: 05/1401-22	
ARKIVKODE: 733.2	AVSKREVET:

AVINOR

Vår saksbehandler
Knut Fuglum -

Vår dato
2006-05-23
Deres dato

Vår referanse
2004/05606-9/600
Deres ref
05/1401-MF

Høring av utredning om behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen

Vi viser til departementets brev av 27.03.2006.

Avinor er meget tilfreds med at SD har tatt initiativ til å få gjennomført en uavhengig vurdering av behovet for en eventuell tredje rullebane på Gardermoen.

Etter Avinors syn er Norconsults rapport både grundig gjennomarbeidet, godt dokumentert og faglig solid. Vi registrerer også at den i all hovedsak bekrefter de konklusjoner som ble trukket i forbindelse med lufthavnplanarbeidet for Gardermoen i 2001.

Avinor minner om hovedflyplassens store samfunnsmessige betydning, herunder betydning for sysselsetting, bosetting og næringsliv både lokalt, regionalt og nasjonalt. Dette er grundig dokumentert i TØI-rapport 807/2005 "Luftfartens samfunnsnytte". Her behandles også det meget store vekstpotensialet Gardermoen representerer for Østlandsområdet dersom forholdene legges til rette. Følgende tabell, som viser sysselsetting generert av OSL kan illustrere dette:

År	2005	2040 (med 2 % årlig vekst)	2040 (med 4 % årlig vekst)
Arbeidsplasser	30-40.000	60-80.000	120-160.000

Flyplassens viktighet for norsk luftfart kan også illustreres som følger:

- Innenriks har 2 av 3 reiser Gardermoen enten som start eller målpunkt
- Tilsvarende tall for utenriksreiser er 4 av 5
- OSL har en avgjørende betydning for finansieringen av det samlede norske flyplasssystem

Ovennevnte illustrerer at dersom det blir begrensninger i flytrafikken på Gardermoen som følge av kapasitetsmangel, vil dette få meget alvorlige konsekvenser ikke bare for Østlandsområdet, men for hele landet.

Med bakgrunn i den kvalitetssikring som nå er gjennomført, kan det ikke lengre være tvil om at arealer for en ny fremtidig rullebane må sikres. Etter Avinors syn er det svært viktig

at dette spørsmålet kommer opp til behandling i forbindelse med neste rullering av stortingsmeldingen om NTP. Vi vil gi en grundig omtale av behovet i etatens planforslag som skal oversendes departementet ved årsskiftet 2007/2008.

Avinor viser også til det pågående arbeid med fylkesdelplan og kommunedelplan for Gardermoen-området. Etter vår oppfatning er det viktig at dette arbeidet har en innretning som er hensiktsmessig samordnet med NTP-arbeidet.

Med hilsen



Sverre Quale
Adm.dir



Jon Sjølander
Strategidirektør