

Saksprotokoll fra Formannskapet

051/06 HØRING AV UTREDNING OM BEHOV FOR EN EVENTUELL TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN

Saksbehandler: Tor Fodstad - SA
Dato: 13.06.2006
Arkivref.: 2006/001415-2 / K25-&13

Utvalg	Møte- dato	Utvalgs- saksnr.	Beh.- status	Besluttende organ
Formannskapet	12.06.2006	051/06	BE	Ja

(Behandlet status: SK=Sakliste sendt, BE=Ferdig behandlet, UT=Utsatt, TB=Tilbakeført til forrige utvalg)

Underretning sendes:

- parter i saken
- øvrige

Dokumenter vedlagt saken:

- Brev fra Samferdselsdepartementet, datert 27. mars 2006.
- Sammendraget fra utredningsrapport utarbeidet av Norconsult, datert mars 2006.

Øvrige dokumenter i saken:

Klageadgang:

Nei

INNSTILLING

Eidsvoll formannskap tar utredningen om behovet for en tredje rullebane ved Oslo Lufthavn, Gardermoen til etterretning.

Formannskapet er bekymret for de konsekvensene en tredje rullebane ved Gardermoen vil få for kommunen, og ber om at kapasiteten ved dagens to rullebaner må utnyttes fullt ut før det blir aktuelt med en eventuell tredje rullebane.

MØTEBEHANDLING

Forslag fra representanten Finn Terje Tønnessen (FrP):

Eidsvoll formannskap tar utredningen om behovet for en tredje rullebane ved Oslo Lufthavn, Gardermoen til etterretning.

Formannskapet er bekymret for de konsekvensene en tredje rullebane ved Gardermoen vil få for kommunen. Formannskapet ber om at kapasiteten ved dagens to rullebaner, samt at kapasiteten ved Torp og Rygge flyplasser, må utnyttes fullt ut før det blir aktuelt med en eventuell tredje rullebane ved Gardermoen.

VEDTATT MED 7 MOT 2 STEMME.

VEDTAK

Eidsvoll formannskap tar utredningen om behovet for en tredje rullebane ved Oslo Lufthavn, Gardermoen til etterretning.

Formannskapet er bekymret for de konsekvensene en tredje rullebane ved Gardermoen vil få for kommunen. Formannskapet ber om at kapasiteten ved dagens to rullebaner, samt at kapasiteten ved Torp og Rygge flyplasser, må utnyttes fullt ut før det blir aktuelt med en eventuell tredje rullebane ved Gardermoen.

VEDTATT MED 7 MOT 2 STEMNER.

Saksutredning

Fra : Rådmannskontoret
Saksbehandler : TFO - SA
Arkivref. : 2006/001415 - K25-&13

Til : **FS-Formannskapet**

HØRING AV UTREDNING OM BEHØV FOR EN EVENTUELL TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN

VEDLEGG:

- Brev fra Samferdselsdepartementet, dater 27. mars 2006.
- Sammendraget fra utredningsrapport utarbeidet av Norconsult, datert mars 2006.

SAKSUTREDNING

Kommunen har mottatt overnevnte utredning til uttalelse med høringsfrist 21. juni 2006. Sammendraget fra rapporten følger vedlagt. Hele rapporten, som er et omfattende dokument av til dels svært teknisk karakter, kan fås ved henvendelse til rådmannskontoret.

OSL utarbeidet i 2002 en egen lufthavnplan som blant annet konkluderte med at det vil bli behov for en tredje rullebane "henimot år 2030". Det var flere instanser, blant annet nabokommunene, som var kritiske til denne konklusjonen, og Samferdselsdepartementet ønsket derfor en uavhengig utredning av dette spørsmålet. Den foreliggende rapporten fra Norconsult er et resultat av dette ønsket.

Departementet ønsket i første rekke svar på to spørsmål:

- Vil det i framtiden oppstå behov for en tredje rullebane på Gardermoen?
- Hvis ja; når vil i så fall behovet for den tredje rullebanen oppstå?

Rapporten konkluderer, i likhet med OSL's egen plan, med at det vil bli behov for en tredje rullebane. Når dette skjer avhenger av flere faktorer, bl.a. den generelle økonomiske utviklingen og konkurransesituasjonen i luftfarten, men rapporten anbefaler å arbeide ut fra at behovet vil melde seg før 2030.

RÅDMANNEN

Denne saken gjelder høring av en rapport som er bestilt fordi samferdselsdepartementet følte behov for en uavhengig vurdering av OSL's konklusjoner, bl.a. fordi kommunene rundt flyplassen stilte spørsmålsteget ved disse.

Når også denne rapporten konkluderer med det samme som OSL, kan jeg ikke se at vi har så mye annet å gjøre enn å ta konklusjonene til etterretning. Konklusjonene er basert på trafikkprognoser og kapasitetsvurderinger som vi ikke har noen muligheter til å overprøve. Etter min mening er det lokaliseringen av en tredje rullebane, og dernest bruken av denne, vi må forsøke å påvirke. Men det er altså ikke tema i denne saken.

Slik det ser ut i dag er det vel liten tvil om at en tredje rullebane vil bli lokalisert øst for dagens rullebaner. En slik lokalisering vil utvilsomt få betydelige negative konsekvenser for Eidsvoll. Jeg mener derfor at vi bør be om at den eksisterende kapasitet må utnyttes fullt ut, før det kan bygges en tredje rullebane.