



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
ANDSER: LS	IS DEL: MF
14 JUNI 2006	
NR: 05 / 1401 - 21	
AKNR: 733.2	

Vår saksbehandler:
Christin Øines

Vår referanse:
200601396-3/632/COI

Vår dato:
13. juni 2006

Telefon direkte:
98261687

Deres referanse:
05/1401-MF

Deres dato:
27. mars 2006

Høringsuttalelse vedrørende utredning om behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen

Vi viser til Deres brev 27. mars 2006, hvor det bes om merknader til utredning foretatt av Norconsult, vedrørende behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen.

Luftfartstilsynet har ikke faglig grunnlag for å kommentere valget av de ulike prognoseverktøyene, bruken av dem og de matematiske modellene som er omtalt i utredningen. Vi legger til grunn at kvalitetssikringen av disse ivaretas av andre enn LT. Det samme gjelder for de samfunnsmessige prognoseforutsetningene. Generelt fremstår begrunnelsen for de ulike valgene som vel gjennomtenkte og reflekterer god kjennskap til området.

For trafikkprognosene gjelder det samme. Prognosene synes å ta de nødvendige hensyn til usikkerheten som de ulike scenarier gir.

Banekapasiteten legger til grunn hovedprinsippet om landing på høyre rullebane og avgang på venstre rullebane hvor retningen avgjøres av den til hver tid dominerende vindretning. Dette er korrekt ut fra dagens forskrift for inn og utflyging fra Gardermoen. I den kommende forskrift er det lagt opp til en større fleksibilitet og det bør gi anledning til økt kapasitet. Det kan synes som dette er tatt hensyn til i utredningen, men det er ikke sagt eksplisitt.

Vårt hovedanliggende er flysikkerheten. Derfor er vi spesielt opptatt av de optimaliserende tiltakene som bla omtales under punkt 5.3 i utredningen. Tiltakene innebærer redusert atskillelse ned til 2,5 NM mellom ankommende fly. Dette forutsetter rask avkjøring etter landing og krever høyhastighets avkjøringer, noe som ikke finnes på Gardermoen i dag.

Til dette har vi følgende kommentarer:

Ut fra et flysikkerhetsmessig hensyn er det viktig at den tredje rullebanen er klar for bruk når kapasiteten nærmer seg kritisk nivå ut fra et flysikkerhetsperspektiv. Etter vårt syn er dette nivået nådd når store deler av ankommende trafikk må inn i ventemønster før innflyging kan begynne eller regelmessig må vente på avgangsstedet før tillatelse til å fly til Gardermoen blir gitt.

Utredningens hovedkonklusjon er at det vil bli behov for en tredje rullebane. Tidspunktet for dette behovet er usikkert. Dette er det for så vidt ikke så nødvendig å fastsette all den tid det i kommunenes og Akershus fylkes arealplaner må innarbeides tilstrekkelig arealavsetning til at en tredje rullebane kan etableres. Dette innebærer ikke bare nødvendige arealer for rullebane, taksebaner og sikkerhetsområder, men også at det ikke etableres luftfartshindringer i inn- og utflygingstraséene for


denne tredje rullebanen. Det må også tas hensyn til at elektroniske navigasjons/overvåkingsanlegg må beskyttes mot bygninger og installasjoner som innvirker på utstråling fra anleggene.

Ut over det som er nevnt ovenfor har ikke Luftfartstilsynet ytterligere merknader til utredningen.

Med vennlig hilsen



Heine Richardsen
luftfartsdirektør



Trine Lysne
direktør Juridisk avdeling