



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD. SEK. LS	S. BEH. MF
29. MAI 2006	
S. NR. 05/1401-17	
ARKIV. 733.2	AVSKREVET

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Oslo Lufthavn AS

Edvard Munchs veg
Postboks 100
2061 Gardermoen

Tlf. 64 81 20 00
Fax. 64 81 20 01
firmapost@osl.no
<http://www.osl.no>

Bankgiro 7108 05 74988
Org. nr. NO 965 368 248

23.5 2006

Vår referanse 200601083-2
Loggnr
Vår saksbehandler Sørli Jan
Deres referanse 05/1401-MF

Høring av utredning om behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo Lufthavn Gardermoen

Lufthavnplan 2001 for Oslo lufthavn er en samlende plan for overordnet arealbruk samt flyoperative og driftsmessige forhold. Planen legger hovedvekten på de langsiktige utviklingsbehovene, utbyggingsmønster og -rekkefølge, med sikte på at innebygging unngås, og at potensialet for næringsutvikling i vertskommunene og regionen ivaretas. Utarbeidningen av planen ble ledet av et bredt sammensatt planutvalg som foruten administrerende direktør ved OSL besto av representanter for forsvaret, Fylkesmannen i Akershus, Akershus fylkeskommune, og flyplasskommunene Eidsvoll, Gjerdrum, Nannestad, og Ullensaker. Alle kommunene var representert ved ordfører og rådmann. Lufthavnplanen ble etter styrebehandling i OSL og Luftfartsverket (nå Avinor) oversendt SD vinteren 2003.

Lufthavnplanens hovedkonklusjoner angående behovet for en tredje rullebane var at behovet mest sannsynlig vil melde seg mot slutten av planperioden, dvs henimot år 2030.

Rapporten som er utarbeidet av Norconsult på bakgrunn av oppdrag gitt av Samferdselsdepartementet inneholder nye prognoser for passasjertrafikken, (utland og innland) på Gardermoen, beregninger av forventet antall flybevegelser og beregninger av nåværende og optimalisert kapasitet i banesystemet. Kapasitetsbergningene er utført av det tyske Gesellschaft für Luftverkehrs-forschung og er tatt inn i hovedrapporten som vedlegg. OSL har ikke nevneverdige merknader til de beregningsmetoder som er anvendt.

Rapportens hovedkonklusjoner er at behovet for en tredje rullebane sannsynligvis vil melde seg i perioden 2020-30 dersom det blir en sterk økonomisk utvikling og økt konkurranse, og i perioden 2030-40 dersom det blir en svak økonomisk utvikling, økte avgifter og mindre konkurranse.

Tross mindre vesentlige variasjoner i de prognoser og beregninger som er utført, sett i forhold til lufthavnplanen, den usikkerhet og det skjønn som er anvendt, vil OSL bemerke at de foreliggende dokumenter underbygger det tidligere arbeidet med lufthavnplanen. Vi anser at de faglige sider ved spørsmålet om behovet for, og sannsynlig tidsrom for en tredje rullebane nå er dokumentert.



Rapporten påpeker også i sin hovedkonklusjon at det ved langsiktig strategisk planlegging som berører utvikling av framtidig infrastruktur, vil være naturlig å forholde seg til et trafikkscenario "over middels". Sitat: "Man bør derfor arbeide ut fra et scenario hvor behov for en tredje rullebane antas å komme før 2030. Vurdering av usikkerheten i beregningene tilsier at behovet tidligst vil melde seg etter år 2020".

OSLs strategiske planberedskap

Når OSL må se framover på meget lang sikt for å sikre nødvendige utviklingsmuligheter, i denne sammenheng arealer til en tredje rullebane, må planberedskaper ta utgangspunkt i det tidligste, om enn mindre sannsynlige scenariet som foreligger, dersom vi skal sikre oss mot å komme på etterskudd. Denne planstrategi står ikke i motsetning til at det økonomisk sett optimale tidspunkt for utbygging av en tredje rullebane, kan ligge noe lenger ut i tid.

I forbindelse med det pålegg som Miljøverndepartementet i sin tid ga Luftfartsverket om å medvirke til å utarbeide en helhetlig plan for arealbruken omkring flyplassen, "på tvers av kommunegrensene", vil den påbegynte fylkesdelplan for Gardermoen og kommende kommune(del)plan for Gardermoen som Ullensaker kommune har tatt initiativ til, kunne avklare plansituasjonen for overskuelig framtid. Det er imidlertid et klart behov for at staten ved Samferdselsdepartementet i løpet av planprosessene tydelig uttrykker sin mening om de nasjonale interesser med hensyn til hovedflyplassens rolle og utviklingsmuligheter på meget lang sikt.

Med vennlig hilsen
Oslo Lufthavn AS

Nic. Nilsen
Administrerende direktør

Bjørn Vinge

~~Vedlegg~~

Kopi til: Avinor