



REGIONRÅDET FOR HADELAND

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: THT
29 MAI 2006	
S.NR.: 05 / 1401 - 18	
ARKIV: 733.2	AVSKREVET:

Deres ref.

Vår ref.
06/934-5
EDS

Dato
23.05.2006

UTREDNING OM BEHOV FOR EN TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN - HØRING

Vedlagt ligger høringsuttalelse, enstemmig vedtatt på møtet i Regionrådet for Hadeland
12.05. 2005.

Med vennlig hilsen
Regionrådet for Hadeland

Edvin Straume
Regionkoordinator

Kopi sendt: Kommunene på Hadeland
Oppland fylkeskommune
Akershus fylkeskommune



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
06/934-3
EDS

Dato
18.05.2006

UTREDNING OM BEHOV FOR EN EVENTUELL TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN.

Høringsuttalelse til oversendt rapport utarbeidet av Noconsult, mars 2006.

Det vises til høringsbrev av 27.03.2006, sendt Lunner kommune. P.g.a. den store regionalpolitiske betydning Oslo Lufthavn, Gardermoen (OSL) har for utviklingen i vår region er det besluttet at høringsuttalelse til rapporten utarbeides og behandles av Regionrådet for Hadeland. Regionen omfatter kommunene Gran, Jevnaker og Lunner.

Regionrådet for Hadeland er svært tilfreds med at Samferdselsdepartementet har fått gjennomført et utredningsarbeid for å avklare behovet for en tredje rullebane ved OSL. At det nå foreligger en uavhengig vurdering vil være av stor betydning for den videre prosess for å sikre flyplassens utvikling og konkurranseevne.


Utredningen konkluderer med at behovet for en tredje rullebane ved OSL vil oppstå en gang mellom 2020 og 2040. Sterk økonomisk vekst, slik vi opplever i dag, vil føre til at behovet vil oppstå i første halvdel av perioden. Utredningen konkluderer derfor med at "man bør arbeide ut fra et scenario hvor behovet for en tredje rullebane antas å komme før 2030."

Så vidt en skjønner er det benyttet internasjonal anerkjent ekspertise til å foreta de beregninger som ligger til grunn for konklusjon. Det kan derfor ikke være grunnlag for å trekke denne i tvil. Konklusjonen samsvarer dessuten godt med de vurderinger som er gjort tidligere.

Regionrådet for Hadeland vil understreke behovet av at Samferdselsdepartementet, sammen med andre statlige myndigheter, fylket og kommuner bidrar aktiv til at nødvendige arealer for en tredje rullebane ved OSL planavklares, slik at utbygging kan finne sted når behovet oppstår.

Da Stortinget besluttet å legge hovedflyplassen til Gardermoen var den viktigste forutsetningen for dette at flyplassen skulle bidra til økt næringsutvikling i Innlandet og området nord for Oslo. Denne forutsetningen kan bare imøtekommes ved at flyplassen får anledning til å utvikle seg i takt med det behovet som oppstår.

Med hilsen
Regionrådet for Hadeland


Harald N. Nessjøn
Leder

Kopi: Kommunene på Hadeland
Oppland fylkeskommune
Akershus fylkeskommune