

Samferdselsdepartementet  
Akersgt. 59  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Gardermoen, 16. juni 2006

## **Høringsuttalelse vedr. behovet for en tredje rullebane ved Oslo Lufthavn Gardermoen – merknader til utredningen**

Det vises til Samferdselsdepartementets brev av 27. mars i år med invitasjon til høringsuttalelse om Norconsults rapport vedr behovet for en tredje rullebane ved Oslo Lufthavn Gardermoen.

### **Bakgrunn**

Oslo Lufthavn Gardermoen ble åpnet 1998 etter en nærmere 25 år lang politisk beslutningsprosess i Stortinget mht plassering av landets fremtidige hovedflyplass. Det ble lagt til grunn at den nye hovedflyplassen skulle være Norges sentrale knutepunkt for innenlands - og utenlands lufttrafikk, og skulle ivareta behovet for lufttransport inn- og ut av Norge i et langsiktig perspektiv. Dette skulle tilsi at myndighetene i planleggingsfasen ville tilrettelegge for fremtidig vekst og utvikling av flyplassen, herunder sikre flyplassen tilstrekkelige disponible arealer til videre utbygging og utvidelse av virksomheten, dersom den fremtidige utviklingen i luftveis person- og godstransport skulle kreve dette.

### **Utviklingen hittil**

Siden åpningen i 1998 har Oslo Lufthavn hatt en sterk økning i person- og godstrafikken over flyplassen. Til tross for det tilbakeslag i luftfarten som kom etter terrorangrepene i USA 11. september 2001, har trafikken over Oslo Lufthavn utviklet seg helt på linje med de prognoser som ble lagt til grunn for utbyggingen av flyplassen. I 2004-2005 har gjennomsnittlig årlig vekst i passasjertrafikken vært 8,25 %, og den sterke veksttaket har fortsatt i 2006. Samlet passasjervekst januar - mai 2006 er på 11,1 %, og forventet årsvekst 2006 er nå 9,6 %.

### **Norconsults rapport**

Norconsults rapport slår fast at det vil bli behov for en tredje rullebane på Oslo Lufthavn Gardermoen, og at det er sannsynlig at behovet vil komme en gang mellom 2020 og 2030, avhengig av økonomisk utvikling og utviklingen i lufttrafikken.

Vi støtter de hovedkonklusjoner som fremkommer i Norconsults rapport. Men veksten i både person- og godstrafikken over Gardermoen siste 2 år har vært sterk, og dersom nåværende vekst i persontrafikken fortsetter, kan utviklingen kreve tiltak for utvidelse av kapasiteten ved Oslo Lufthavn tidligere enn antatt. Eksempelvis vil en årlig vekst på 8 % i perioden 2007-2009 bety ca 22 mill passasjerer over Oslo Lufthavn alt i 2009.

### **Utvidelse av flyplassen og båndlegging av arealer – konsekvenser**

Oslo Lufthavn anser arealet øst for nåværende østre rullebane som det mest aktuelle område for en fremtidig 3. rullebane. Generelt er tilgangen på arealer til både industri- og boligbygging rundt Gardermoen gode, og ved en beslutning i dag om å båndlegge de aktuelle arealene vil de negative konsekvensene for industrien i området være begrenset. Derimot vil planene om en 3. rullebane østover ha innvirkning på utviklingen av eksisterende boligområder i nærområdene, og mulighetene for etablering av nye boligområder øst-, nord- og syd for den nye rullebanen (støy).

Vi mener likevel at de positive virkningene for regionen og kommunene rundt av en slik arealbåndlegging til beste for flyplassens utvikling, langt overgår de mulige negative virkningene av en 3. rullebane ved Oslo Lufthavn Gardermoen. Hovedflyplassen er ”motoren” i næringsutviklingen på aksene Oslo - Gardermoen, og Gardermoen - Innlandet, og flyplassens utvikling og vekstvilkår vil ha avgjørende betydning for utviklingen av næringslivet i Gardermoregionen og omkringliggende områder.

### **Vår anbefaling**

Norge er et lite land, som er sterkt avhengig av markedstilgang utenlands (ca 80 % av produksjonen går til eksport). I løpet av de siste 20 år har vi hatt en sterk økonomisk utvikling innenfor flere områder, og Norge har i dag en rekke større internasjonale selskaper innenfor shipping, olje/gass, fiskeoppdrett, med verden som markeds plass (Frontline, Aker-gruppen, Norsk Hydro, Statoil, Pan Fish, Cermaq med flere).

Vi mener det er sannsynlig at den sterke veksten i flytrafikken vil fortsette, både som et resultat av fortsatt sterk økonomisk utvikling i Norge, og som et resultat av fortsatt sterk konkurranse mellom flyselskapene og relativt lave priser på flyreiser. I tillegg forventes økning i godstrafikken over flyplassen som en følge av økning i større eksportnæringer, bl.a. oppdrettsnæringene (flyfrakt av fisk).

**Oslo Lufthavn Gardermoen er innfalls- og utfallsporten til Norge, og det er avgjørende for Norge både som turistland og som viktig eksportør og handelspartner med den øvrige verden, at vår hovedflyplass har mulighet for å kunne utvikle seg i takt med økt økonomisk vekst og derav økte kapasitetsbehov ved flyplassen. Behovet for en tredje rullebane ligger riktignok noen år frem i tid, men det er avgjørende for hovedflyplassens fremtidige utvikling at man alt nå sikrer flyplassen tilgang til arealer som gir plass for eventuelle utbyggingsbehov ved flyplassen i fremtid.**

**Vår anbefaling er at Samferdselsdepartementet går inn for at de aktuelle arealer båndlegges og sikres for fremtidig bruk av Oslo Lufthavn Gardermoen.**

Med vennlig hilsen  
Innovasjon Gardermoen



Steinar Kristensen  
Daglig leder