



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: MF
22 JUNI 2006	
S.NR.: OS 1401-29	
ARKIV: 733.2	AVSKREVET:

Vår dato 21.06.2006  
Deres dato 27.03.2006  
Vår referanse HT/Iaa/-  
Deres referanse 05/1401-MF

## Vurdering av behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo Lufthavn, Gardermoen

Det henvises til Samferdselsdepartementets brev datert 14.mars d.å. med invitasjon til høringsuttalelse om Norconsult AS rapport, - og samtidig til de planprosesser som er innledet med fylkesdelsplanen Gardermoen 2040 og kommunedelsplanen som har til formål å avklare arealbehovene rundt Oslo Lufthavn - Gardermoen. For å ivareta de fremtidige muligheter for utvikling av Oslo Lufthavn Gardermoen som vår hovedflyplass, mener NHO det er svært viktig at samferdselsdepartementet tilkjennevir at de tiliggende arealer til hovedflyplassen må båndlegges og sikres for fremtiden. Det er viktig at dette tas hensyn til i de pågående planprosesser.

Utviklingen ved hovedflyplassen på Gardermoen har siden åpningen i 1998 vært i henhold til de prognoser som i sin tid var lagt til grunn for beslutningen om flyplassens utbygging. Innenfor de scenarier som nå kan beskrives vil luftfarten også ha en betydelig utvikling de kommende tiår. Veksten i passasjerer kan anslås med rimelig sikkerhet. Trafikken vil øke, og flere direkteruter til Europa og til storflyplassene vil være viktig for næringslivet og reisende til og fra hele landet. For reiselivet vil de flyreisende utgjøre et betydelig potensiale for vekst og utvikling. For et internasjonalt orientert næringsliv er kort avstand til en hovedflyplass med direkte tilknytning til viktige destinasjoner en viktig lokaliseringsfaktor. Flytransport har også en viktig rolle i transporten av varer med høy verdi til internasjonale markeder (f.eks. fersk fisk).

Hvordan trafikken i flybevegelser vil utvikle/endre seg med nye flytyper, frekvenser og operative driftstider kan det være vanskelig å forutse og fremskrive. For utviklingen videre vil det uansett være viktig at hovedflyplassen kan møte fremtiden med en størst mulig fleksibilitet for tilpasning av kapasitet.

Allerede før utbyggingen ble det lagt til grunn at hovedflyplassen på Gardermoen skulle ivareta utviklingsbehovet i et 60 – 100 års perspektiv. Tilrettelegging for en fremtidig utvidelse av terminalkapasiteten ble følgelig lagt til grunn ved utbyggingen. Annen trafikkutvikling relatert til frakt og logistikk var også et tema gjennom den arealdisponering som ble valgt for flyplassområdet. Forutsetningen ved Stortingets vedtak om lokaliseringen av hovedflyplassen til Gardermoen var å utvikle det sentrale kommunikasjonsknutepunktet for luftfarten innenlands og utenlands. Samtidig var det også lagt til grunn at hovedflyplassen skulle være en motor for næringsutvikling og vekst i hovedstadsområdet og i regionen nord-/ nordøst for hovedstaden.

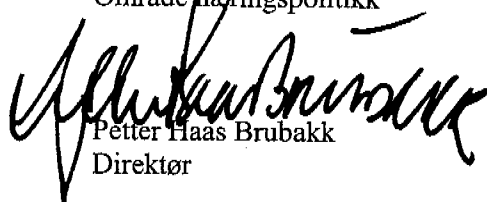
Slik det fremstår i dag har dette så langt vært en vellykket beslutning og utvikling, - men hittil er bare 8 år av 60 – 100 års-perspektivet tilbakelagt. Behovet for en tredje rullebane ligger fortsatt et stykke frem i tid. Det er imidlertid avgjørende at ikke dagens beslutninger hindrer fremtidig utvikling. Derfor må det gjennom de pågående planprosesser sikres arealer som kan gi rom for at eventuelle fremtidige utbyggingsbehov for hovedflyplassen kan løses, når behovene oppstår.

Ut fra OSLS Lufthavnplan fra 2002, og behandlingen forut for Stortingets beslutninger om hovedflyplassens utbygging, kan det synes som om arealet øst for flyplassen er det mest aktuelle område for en eventuell fremtidig utvidelse. I hovedsak er dette et skogsområde som kan drives og forvaltes i overskuelig fremtid. Det vil således ikke være store konsekvenser av en arealdisponering der området opprettholdes slik det er i dag.

Samtidig er det i flyplassens nærområde, på Øvre Romerike og i regionen som helhet, god tilgang på næringsarealer for næringsutvikling. Det fremstår således som unødvendig at arealene i flyplassens nærområde i overskuelig fremtid må disponeres til andre formål og annen anvendelse.

NHO mener derfor det er svært viktig at samferdselsdepartementet klart tilkjenner, i forhold til de pågående planprosesser, at de tilliggende arealer til hovedflyplassen må båndlegges og sikres for fremtiden.

Vennlig hilsen  
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON  
Område næringspolitikk



Petter Haas Brubakk  
Direktør