



# Landsorganisasjonen i Norge

YOUNGSGATE 11, 0181 OSLO

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S.BEH.: MF
22 JUNI 2006	
S.NR.: 05/1401-31	
ARKIVKODE: 1332	AVSKREVET:

Deres ref.  
05/1401-MF

Vår sak  
06/01364-010 007032/06 SVV  
654.30

Oslo, 21.06.2006

## HØRING AV UTREDNING OM BEHOVET FOR EN EVENTUELL TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til brev av 27. mars 2006 om behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo Lufthavn, Gardermoen og har følgende kommentarer:

Da Stortinget i 1992 vedtok å bygge ny hovedflyplass på Gardermoen, så var dette etter 20 års debatt. Stortinget vedtok at Gardermoen skulle være hovedflyplass for Østlandet, men den er blitt en hovedflyplass og et trafikk-knutepunkt for Norge. En av begrunnelsene for Gardermoen var muligheten for utvidelser i henhold til behovet.

Etter åpningen av hovedflyplassen på Gardermoen har det vært en eksplosiv økning i trafikk til og fra Gardermoen. I Stortingsproposisjon nr. 90 (1991-92) blir flyplassen dimensjonert for et passasjertall på 12 millioner passasjerer i åpningsåret, og kan betjene en trafikk opp til 17 millioner passasjerer, men da med en suksessivt lavere standard. Prognosene den gang var 16.8 millioner passasjerer i år 2010. De 17 millioner passasjerer er det stor sannsynlighet at man når allerede innenfor de neste 12 måneder

Gardermoen vil først og fremst være en flyplass som trafikkeres av små og mellomstore fly. Det er ikke realistisk å tro at det vil bli en vesentlig mertrafikk med de største flyene.

I behandlingen av Stortingsproposisjon nr. 90 var forutsetningen for et vedtak om bygging av hovedflyplass på Gardermoen at man ikke fikk en delt løsning og at den hadde nødvendige utvidelsesmuligheter. Dette var blant annet bakgrunnen for at LO gikk inn for Gardermoen som hovedflyplass.

Videre momenter som vil være avgjørende for behovet av en ny rullebane på Gardermoen er flere forhold:

Økonomisk vekst medfører økt reiseaktivitet. Arbeidsreiser skjer i større grad i lavprissegmentet. Kvinner reiser mer enn før noe som medfører økt passasjerantall.

SKRIV BARE OM EN SAK I HVERT BREV

Prisutviklingen på flyreiser har gjort det mulig for de fleste å reise med fly. Behovet for en tredje rullebane må også sees i lys det som kalles dimensjonerende maksimaltime. Kravet om fullstendig nattstille vil komme. Dette vil medføre flere flybevegelser i den resterende del av åpningstiden. Ved flere og flere flybevegelser får man logistikk problem vinterstid med snørydding og avising som kommer til å skape store forsinkelser. Med en tredje rullebane vil store deler av dette kunne avhjelpes. Norges satsing i utlandet på ferie og fritid i Norge. Gardermoen er inngangsporten til Norge.

LO mener det er behov for en tredje rullebane på Gardermoen. Det kan være vanskelig å tidfeste nøyaktig når det behovet vil melde seg, men ut fra kjente størrelser i trafikk tall og antall flybevegelser sammen med veksten til nå, bør den tredje rullebane være på plass senest år 2020.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**



Roar Flåthen



Grethe Fossli

---

Saksbehandler: Svein Vefall