

## SAKSUTSKRIFT

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
PS 107/06	Hovedutvalg for overordnet planlegging	19.06.06

## HØRING OM UTREDNING OM BEHOVET FOR EN TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN - GARDERMOEN

### Vedtak

1. Hovedutvalg for overordnet planlegging i Ullensaker kommune har vurdert Samferdselsdepartementets utredning, datert mars 2006, om behovet for en tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen.
2. HOP viser til uttalelser vedrørende prognosegrunnlaget mv som ble avgitt til luftfartsplanen av Herredstyret i Ullensaker den 28. oktober 2002, og som fortsatt er Ullensaker kommunes standpunkt. Ullensaker kommune vil særlig understreke at den nye utredningen ikke gir ny informasjon med hensyn til tidspunktet for behovet for en tredje rullebane.
3. Det er videre en hovedinnvending at verken lufthavnplanen eller den nye uavhengige utredningen vurderer de samfunnsmessige konsekvenser av en langsiktig båndlegging av arealer. Ullensaker kommune er særlig bekymret for hva reservering av arealer til en ny tredje rullebane på Gardermoen vil bety for samfunnsutviklingen og livskvaliteten i de tilgrensede områder etter at båndlegging er vedtatt. Ullensaker kommune vil derfor unngå en slik båndlegging.
4. Ullensaker kommune ber om at Samferdselsdepartementet foretar en snarlig avklaring av behovet for en tredje rullebane.

Rett utskrift

*Anne Lise Strande*

Anne Lise Strande  
Sekretær

Sendt

- Det kongelige samferdselsdepartement, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo

## Saksprotokoll i Hovedutvalg for overordnet planlegging - 19.06.2006 sak 107/06

### Behandling:

Av 11 representanter var 11 tilstede.

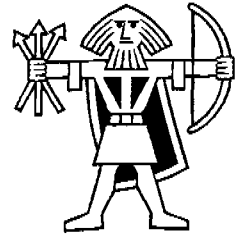
Det ble fremmet flg. omforente forslag til nye pkt. 2 og 3 i innstillingen:

2. HOP viser til uttalelser vedrørende prognosegrunlaget mv som ble avgitt til luftfartsplanen av Herredstyret i Ullensaker den 28. oktober 2002, og som fortsatt er Ullensaker kommunes standpunkt. Ullensaker kommune vil særlig understreke at den nye utredningen ikke gir ny informasjon med hensyn til tidspunktet for behovet for en tredje rullebane.

3. Det er videre en hovedinnvending at verken lufthavnplanen eller den nye uavhengige utredningen vurderer de samfunnsmessige konsekvenser av en langsiktig båndlegging av arealer. Ullensaker kommune er særlig bekymret for hva reservering av arealer til en ny tredje rullebane på Gardermoen vil bety for samfunnsutviklingen og livskvaliteten i de tilgrensede områder etter at båndlegging er vedtatt. Ullensaker kommune vil derfor unngå en slik båndlegging.

Votering: Rådmannens innstilling pkt. 1 enstemmig vedtatt.  
Omforent forslag til nye pkt. 2 og 3 enstemmig vedtatt.  
Rådmannens innstilling pkt. 3 ble omgjort til pkt. 4 og ble enstemmig vedtatt.

Saksbehandler: Bjørn Hagen



## SAKSFREMLEGG

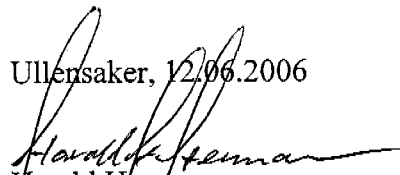
Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
107/06	Hovedutvalg for overordnet planlegging	19.06.06

## HØRING OM UTREDNING OM BEHOVET FOR EN TREDJE RULLEBANE VED OSLO LUFTHAVN - GARDERMOEN

### RÅDMANNENS INNSTILLING

1. Hovedutvalg for overordnet planlegging i Ullensaker kommune har vurdert Samferdselsdepartementets utredning, datert mars 2006, om behovet for en tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen.
2. Utredningen tas til orientering, og det viser til de uttalelser vedr. prognosegrunnlaget mv som ble avgitt av herredsstyret i Ullensaker til lufthavnplanen og som i stor grad fortsatt er gyldig.
3. Ullensaker kommune ber om at Samferdselsdepartementet foretar en snarlig avklaring av behovet for en tredje rullebane.

Ullensaker, 12.06.2006

  
Harald Hermansen  
kommunaldirektør

Saksbehandler: Bjørn Hagen  
Vedlegg: Norconsult mars 2006 – utredning om behov for 3 rullebane  
Saksdokumenter:

## SAKEN GJELDER

Samferdselsdepartementet ga høsten 2005 Norconsult AS i oppdrag å gjennomføre en uavhengig vurdering av behovet for en eventuell tredje rullebane ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Analysen viser at det før eller senere vil bli behov for en tredje rullebane dersom man skal kunne håndtere forventet trafikkutvikling. Tidspunktet for når behovet for en tredje rullebane oppstår vil først og fremst avhenge av økonomisk utvikling, konkurransesituasjonen i luftfarten, avgiftspolitikken og i hvilken grad det i framtiden blir mulig å fordele trafikken over driftsdøgnet.

Med en sterk økonomisk utvikling og økt konkurranse mellom flyselskapene vil behovet for en tredje rullebane sannsynligvis melde seg en gang i perioden 2020-2030. Svak økonomisk utvikling, kombinert med økte avgifter og mindre konkurranse, innebærer at behovet sannsynligvis melder seg en gang i perioden 2030-2040.

## VURDERINGER/DRØFTINGER

Oslo lufthavn AS' lufthavnplan fra desember 2002 konkluderer med at behov for en tredje rullebane på Gardermoen vil oppstå "henimot år 2030". Til tross for en bred prosess har ikke lufthavnplanen noen formell status ut over å være et strategidokument for OSL.

Senere har både kommune (Ullensaker) og fylkeskommune innledet arbeid med planer for Gardermoen-området. Et hovedproblem i denne forbindelse har vært den usikkerhet spørsmålet om tredje rullebane har skapt omkring mulighetene for videre næringsutvikling i områdene som grenser opp mot flyplassområdet på Gardermoen. En tredje rullebanes virkninger med hensyn til utvikling av nye boligområder er også et viktig hensyn i sammenhengen. Ullensaker kommune har derfor vært en pådriver for å få på plass nødvendige rammer for den videre planlegging, og har tatt opp denne. Manglende avklaring på spørsmålet om departementet, som flyplassseier ønsker reservert et areal til en eventuell tredje rullebane. På denne bakgrunn mente Samferdselsdepartementet det var ønskelig å innhente en alternativ utredning av følgende to spørsmål:

1. Vil det i fremtiden oppstå behov for en tredje rullebane på Oslo Lufthavn, Gardermoen?
2. Dersom det første spørsmålet besvares bekræftende; når vil i så fall behovet for en tredje rullebane oppstå?

En konkret lokalisering av en eventuell tredje rullebane var ikke en del av konsulentens mandat.

Lufthavnplanen fra desember 2002 pekte på ulike alternativer for lokalisering av en tredje rullebane. Herredstyret behandlet lufthavnplanen i møte 28.10.02 som utvalgssak 0061/02 og fattet da slikt vedtak:

- 1) *Forslag til Lufthavnplan 2001 - Plan for langsiktig utvikling 2001 - 2030, viser utelukkende OSL sitt behov for arealbruk med tilhørende flyoperative og driftsmessige forhold. Planen er ment å møte Miljøverndepartementets krav som er helhetlig plan for arealbruken rundt flyplassen. Planen har ingen utredning om eller tar opp og overveier problemstillinger*

knyttet til andre samfunnsmessige forhold verken på lokalt, regionalt eller nasjonalt nivå. Dette er en svakhet ved planen.

- 2) Ullensaker kommune oppfatter det ikke som tilstrekkelig dokumentert at det rent faktisk vil oppstå behov for en tredje rullebane. Dette sett i forhold til det anslåtte reisebehovet i planperioden og den kapasitet dagens flyplass har ved full utnyttelse. Kommunen er kritisk til at et slikt behov hevdes å oppstå så kort tid etter flyplassens planlegging og bygging. Planforutsetningen ved etablering av flyplassen var at to baner og segregert banebruk ville være tilstrekkelig i overskuelig framtid. Det ble videre klargjort at med den løsning som ble valgt, ville hovedflyplassens arealbehov, også for sekundærfunksjoner, være dekket innenfor dagens flyplassområde. Ullensaker kommune kan på denne bakgrunn ikke akseptere båndlegging av areal for en tredje rullebane.
- 3) Det hefter stor usikkerhet omkring prognoser. Et eventuelt behov for utvidelse av flyplassen vil ligge meget langt fram i tid. Med dette utgangspunkt er det uakseptabelt å båndlegge store areal direkte eller indirekte gjennom rikspolitiske retningslinjer eller arealdisponeringsplaner etter Plan- og bygningsloven. Man kan ikke velge en løsning utelukkende på bakgrunn av operative hensyn så lenge andre fullverdige alternativ finnes. Med så stor usikkerhet må en velge løsninger som gir handlingsrom for kommunene og minst konsekvenser for de som bor og virker i området, når dette samtidig tilfredstiller internasjonale krav til sikkerhet.
- 4) Lufthavnplanens intensjon er å sikre at OSL ikke blir innebygget på lang sikt. Dette forhold tar Ullensaker kommune til etterretning. Samtidig har Statens betydelige eierinteresser i området (forsvaret disponerer mer enn 60.000 da nord og øst for flyplassen). Dette gir Staten alle muligheter for å sikre OSL tilstrekkelige arealer. Som grunneier vil Staten ha full kontroll med utnyttelsen av disse arealer. Planen viser at det på dette området, gjennom alternativ 3 parallell rullebane nordvest for dagens østre bane, ved et eventuelt framtidig behov, vil kunne etableres en fullt operativ rullebane med en løsning lik den som er valgt for framtidig baneutvidelse også for Arlanda.

Foreliggende utredning beskjeftiger seg kun ved forhold knyttet til prognoser for trafikk og rammene for avviklingen av denne. Etter vårt skjønn er det en faglig godt fundert utredning. Perspektivet i rapporten ligger innenfor det tidsrom hvor en kan ha rimelig godt funderte vurderinger av forventet utvikling, dvs 25 – 30 år fram i tid. Det er verdt å merke seg at etableringen av Rygge sivile lufthavn etter alt å dømme vil ha liten effekt på trafikkutviklingen ved Gardermoen. Fortsatt vil det imidlertid være stor usikkerhet knyttet til prognosene, og de problemstillinger som er anført i herredsstyrets vedtak vil i stor grad fortsatt gjelde.

Om Departementet skulle konkludere med at det er et behov for en tredje rullebane vil Ullensaker kommune som planmyndighet etter PBL måtte ha en sentral rolle for å avklare en endelig lokalisering. Et eventuelt slikt planarbeid, og rammene rundt det, vil en måtte komme tilbake til om departementet konkluderer med at et behov for tredje rullebane foreligger.

## KONKLUSJON

Rådmannen anbefaler at utredningen tas til orientering, og at det videre imøteses en avklaringer fra departementet vedrørende de arealmessige konsekvenser av utredningens behovet for arealer til en tredje rullebane.

Melding om vedtak sendes:

- Det Kongelige Samferdselsdepartement, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO