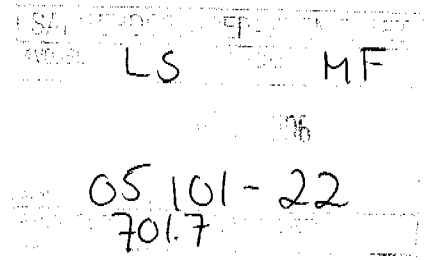




Datatilsynet



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Deres ref.
05/101-MF

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
06/00810-2 /BSD

1. august 2006

**HØRING - UTKAST TIL NY FORSKRIFT OM VARSLINGS- OG
RAPPORTERINGSPLIKT I FORBINDELSE MED LUFTFARTSULYKKER
OG LUFTFARTSHENDELSER MV - BSL A 1 - 3**

Datatilsynet viser til Deres høringsnotat av 19. mai 2006. Høringen gjelder utkast til nye forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og hendelser.

Varslings- og rapporteringsplikten skal etter forskriftsforslaget være personlig. Beskyttelse mot eventuelle negative konsekvenser for den som varsler eller rapporterer er ivarettatt ved de såkalte "beskyttelsesreglene" i luftfartsloven. Når varslings- og rapporteringsplikten er personlig vil slik plikt innebære behandling av personopplysninger, og rapporteringen må skje i samsvar med personopplysningsloven.

Utformingen av et eventuelt elektronisk rapporteringssystem er ikke ferdigstilt. Dette vil ha betydning for utformingen av de skriftlige skjemaene. I dette arbeidet vil personopplysningsloven legge enkelte føringer. Datatilsynet viser i denne forbindelse til personopplysningslovens § 11, som setter grunnkrav til behandling av personopplysninger. Videre må den enkelte sikres sin innsynsrett etter lovens § 18, 2. ledd og retten til informasjon om behandlingen etter personopplysningsloven §§ 19, og 20. Informasjonsplikten kan være en del av den planlagte brukerveiledningen som er omtalt i høringsnotatet som skal omhandle beskyttelsesreglene, rapporteringsplikten og praktisk bruk av skjemaer og elektronisk rapporteringssystem. Etter personopplysningsloven § 28 vil det også være viktig å definere hvor lenge opplysningene skal oppbevares slik at opplysningene er knyttet til den som har varslet eller rapportert de ulike hendelsene.


I følge høringsnotatet er det et behov for å dele opplysninger om varslede og rapporterte forhold utover landegrensene. Grunnen er at det vil bli lettere å danne seg et bilde av trender og andre statistiske risikoforhold. Hvordan de personifiserte opplysningene skal behandles i denne sammenhengen fremkommer ikke av forskriftsforslaget. Datatilsynet forutsetter likevel, siden det er snakk om trender og

statistikk, at den som varsler eller rapporterer er anonymisert når opplysningene gjøres tilgjengelig på tvers av landegrensene.

Det er i forskriftforslaget lagt opp til at rapporteringen skal skje skriftlig og gjerne elektronisk. Uavhengig av rapporteringsmåte skal opplysningene registreres i en elektronisk database hos Luftfartstilsynet. Datatilsynet forutsetter i denne sammenhengen at databasen underlegges tilfredsstillende sikkerhet, jf personopplysningsloven § 13 med utfyllende forskrifter i personopplysningsforskriften kapittel 2. Særlig viktig vil det være å sikre mot uautorisert innsyn og endring av de varslede eller rapporterte hendelsene.

Dersom innholdet i det elektroniske rapporteringssystemet og de skriftlige skjemaene ikke blir sendt på høring, ber Datatilsynet likevel om å holdes orientert om innholdet og de øvrige forhold som er relevante etter personopplysningsloven. Dette gjelder særlig hvor lenge opplysningene vil oppbevares på et identifiserbart nivå.

Med hilsen



Georg Apenes
direktør



Beate Sire Dagslet
rådgiver