

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	S. BEH. ME
18 AUG. 2006	
S. NR. 05/101-33	
ARKIV: 701.7	AVSKREVET



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo Lufthavn AS

Edvard Munchs veg
Postboks 100
2061 Gardermoen

Tlf 64 81 20 00
Fax 64 81 20 01
firmapost@osl.no
<http://www.osl.no>

Bankgiro 7108 05 74988
Org. nr. NO 965 368 248

14. august 2006

Vår referanse 200601706-2
Loggnr
Vår saksbehandler Gåsland Torbjørg / Thorgeir Landevaag
Deres referanse 05/101-MF

Kommentarer til høring av utkast til ny forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)

Oslo Lufthavn AS viser til høring av ny forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser mv (BSL A 1-3). Videre følger OSLs kommentarer til utkast til ovennevnte forskrift.

Generelt

OSL har et eget styrings- og ledelsessystem, systemet er et integrert system, utarbeidet i henhold til BSL A 1-1, BSL A 1-9, BSL A 2-1 og Internkontrollforskriften. Systemet er godkjent av Luftfartstilsynet.

Som del av ovennevnte system har OSL et eget avvikshåndteringssystem for registrering og oppfølging av avvik/uønskede hendelser. Systemet er en del av selskapets vedlikeholdssystem, IFS.

Avvikshåndteringssystemet er gjeldende for alle personer og organisatoriske enheter som er knyttet til virksomhet ved Oslo Lufthavn Gardermoen. Lufttrafikkjenesten, Gardermoen kontrolltårn (ENGM) ble fra 01.03.04 organisert i Avinor AS, Flysikringsdivisjonen. Rapporteringer av luftfartshendelser, i henhold til gjeldende BSL A 1-3, har dermed i hovedsak vært dekket av ENGM.

Ny forskrift utvider rapporteringsplikten til også å innbefatte luftfartshendelser relatert til bakketjeneste. Dette omfatter en utvidelse av OSLs rapporteringsplikt og behov for å avklare rutiner og grensesnitt relatert til rapporteringen.

Vedr den enkelte medarbeiders rapporteringsplikt

Av forskriften fremgår det at den enkelte medarbeider pålegges en ny rapporteringsplikt. Dette kommer i tillegg til kravet om intern rapporteringsplikt til OSL. OSL er avhengig å få umiddelbare rapporter om avvik/uønskede hendelser ved lufthavnen, for raskt kunne iverksette korrigerende og forebyggende tiltak. Dersom den enkelte medarbeider pålegges å rapportere flere steder, kan dette påvirke rapporteringsgraden i et av systemene og/eller begge systemene.

OSL vil se det som mest hensiktsmessig at selskapet gis rapporteringsplikt, slik at den enkelte medarbeiders rapporteringsplikt rettes lokalt til selskapet men samtidig har mulighet til også å rapportere direkte til LT og SHT.

Vedr OSL som organisatorisk rapporteringspliktig

I OSLS avvikshåndteringssystem håndteres det årlig ca 1000 avvik/hendelser. Disse er innledningsvis delt inn i alvorlige (type 1) og mindre alvorlige (type 2), videre kategoriseres hendelsene i hovedkategorier og underkategorier. Kategoriene fremgår av vedlegg.

Med tanke på at BSL A 1-3 begrenser rapporteringsplikten til luftfartsulykker og luftfartshendelser, synes OSL det er formålstjenelig å oversende rapporter som omfatter type 1 avvik i kategorigruppene A og B, dvs Flysikring og Airside Safety. Det gjøres oppmerksom på at rapporter i kategori A Flysikring i hovedsak er de samme som også rapporteres til Avinor via Lufttrafikkjenesten, da ENGM rapporter både til OSL og til Avinor.

Det sies videre i høringsnotatet, side 14, at departementet foreløpig ikke ønsker å foreslå bestemmelser som etablerer plikt til å rapportere securityhendelser. Samtidig ser vi at securityhendelser er tatt med som eksempler på forhold som regnes som luftfartshendelser, og som derfor i henhold til forskriften er rapporteringspliktige, ref forskriftens vedlegg 5, punkt 8.2. OSLS avvikssystem håndterer også securityrelaterte avvik og kan dersom det er ønsket inngå i selskapets vidererapportering til LT og SHT.

Vedr rapporteringsgrensesnitt

OSL ser det som vesentlig at oversendelse av rapporter/data fra vårt avvikshåndteringssystem til det nasjonale systemet etableres på en **praktisk måte**. I den forbindelse ser vi utfordringer med tanke på kompatibilitet i forhold til format, etablerte hendelseskategorier og grensesnitt mot det planlagte elektroniske rapporteringssystemet.

På side 12 i høringsnotatet står det at departementet antar at det vil være behov for å foreta fortløpende endringer i skjemaene etter hvert som SHT og Luftfartstilsynet høster erfaring. OSL har allerede etablerte kategorier for uønskede hendelser. Endringer i skjematikk og kategorisering er ikke ønskelig fra OSLS side, sett i forhold til historikk og implementering av kategorisering hos de ansatte ved lufthavnen.

Det bes videre om at krav til format for input til det elektroniske rapporteringssystemet, oversendes i rimelig tid før forskriften trer i kraft den 01.01.07.

OSL har på eget initiativ kontaktet prosjektansvarlig i Luftfartstilsynet, Preben Aak, og avtalt møte i august. Formålet med møtet er å få informasjon om den nye elektroniske rapporteringsdatabasen, samt å kartlegge hvordan OSL på en hensiktsmessig måte kan tilfredsstille kravene i den nye forskriften BSL A 1-3.

Med vennlig hilsen
Oslo Lufthavn AS


Einar Tafjord
Sikkerhetsdirektør

Vedlegg 1. Meldeskjema for avvik, der kategorier av uønskede hendelser er spesifisert

Kopi: Luftfartstilsynet: Nina Vindvik, Preben Aak
Statens Havarikommisjon for Transport: Per Erik Bakke
Avinor Konsernstab Sikkerhet