

Avvik ID:



Meldeskjema

Dette skjema skal brukes ved varsel om avvik / uønskede forhold eller når du ønsker ditt forslag til forbedring behandlet av ansvarlig enhet. I Oslo Lufthavn AS (OSL) er det differensierte rutiner for håndtering av avvik / uønsket hendelse avhengig av alvorlighetsgrad.

– Alvorlige avvik / uønskede hendelser (type 1)

– Mindre alvorlige avvik / uønskede hendelser (type 2)

Konsekvensen av en differensiert avvikshåndtering er at avvik / uønsket hendelse type 1 underlegges en sentral / felles registrering, databearbeiding, analyse og rapportering. Se baksiden av skjema for liste over alvorlige avvik / uønskede hendelser.

Melding om avvik

Forslag til forbedring

Dato: _____ Tidspunkt: _____ Sted: _____

Innmelders navn: _____ Tlf. nr.: _____

E-post: _____ Selskap: _____

Forslag til Avvikskategori (snu skjema)

Type 1:

Type 2:

Beskrivelse

Beskrivelse av forholdet, ta med eventuelle spesielle forhold, hva sannsynlig årsaker er og mulige konsekvenser (benytt evt. eget ark)

Eventuelle forslag til reparasjon / forebyggende tiltak

Type 1 avvik og type 2 avvik som ligger utenfor eget ansvarsområde, skal meldes til Driftssentralen på faks (648) 13601 eller på e-post: driftssentral-sikkerhet@osl.no

Driftssentralens vurdering

Ansvarlig for oppfølging: _____

Avvikskategori:

AO-nummer

Registreringsdato: _____ Registrert av: _____

På grunnlag av dette skjemaet foretas systematisk avviksbehandling med årsaks- og konsekvensanalyse (inkl økonomi), korrigerende og forebyggende tiltak og statistikk / trendanalyser

Laget: HPST
Kontrollert: FAGU
Godkjent: BJVI
Org. Enhet: Driftsstøtte

System:

Skjema for melding om avvik / hendelse
OSLAS-BD-SK-0001
Rev. E03 av 29.11.05
Side 1 av 1

Eksempler på alvorlige avvik / uønskede hendelser (type 1)

Kategorier

A. Flysikring		
A.1 Luftfartsulykke (accident)	A.1.1 Kollisjon i luften innenfor Gardermoen's ansvarsområde (MAC)	
	A.1.2 Kollisjon med bakken (CFIT)	
	A.1.3 Havarier innenfor Gardermoen's ansvarsområde	
	A.1.4 Kollisjon på bakken mellom luftfartøy	
	A.1.5 Kollisjon på bakken mellom avgående / landende luftfartøy og luftfartøy / kjøretøy	
	A.1.6 Kollisjon på bakken mellom luftfartøy og kjøretøy / person / objekt	
	A.1.7 Luftfartøy som kjører av RWY / TWY eller kjører over rullebaneende	
	A.1.8 Ulykke i fm. tap av kontroll pga VORTEX / andre MCT-forhold	
A.2 Alvorlig luftfarts-hendelse	A.2.1 Underskridelse av atskilleles-minirna	
	A.2.2 Ikke tilstrekkelig atskillelse	
	A.2.3 Nær kollisjon med bakken (near CFIT)	
	A.2.4 Nær havari eller nær kollisjon på bakken også med kjøretøy og personer / objekt	
	A.2.5 "Runway incursion" – nødvendig å gjøre inngripen / unnvikende manøver	
A.3 Luftfarts-/ lufttrafikk-hendelse	A.3.1 "Runway incursion" – ikke nødvendig å gripe inn	
	A.3.2 Avvik fra gitt ATC-klæring (inkl. avvik fra SID)	
	A.3.3 Entrering av kontrollsoner / kontrollert luftrom uten klæring	
	A.3.4 Avvik fra bestemmelsene når det gjelder utstyr eller operasjoner	
A.4 ATM-spesifikke hendelser (ATM-spec. occ.)	A.4.1 Ikke mulig å opprettholde lufttrafikkteneste	
	A.4.2 Ikke mulig å opprettholde flow control-tjeneste	
	A.4.3 Feil push-back hvor ingen andre luftfartøy / kjøretøy er involvert	
	A.4.4 Feil taksing der dette ikke influerer på eller i konflikt med andre luftfartøy / kjøretøy, eller involverer bestemmelser når det gjelder kryssing av stoppløkker / RWY	
	A.4.5 Feil tauing i manøvreringsområdet	
	A.4.6 Feil parkering (posisjon eller stilling)	
	A.4.7 Kjøretøy kjører feil på taxebane eller krysser denne uten tillatelse (gjelder ikke uautorisert kryssing RWY)	
	A.4.8 Uautorisert ferdsel / kryssing av manøvreringsområdet nær terminal (K, L) der andre ikke er involvert	
	A.4.9 Uautorisert ferdsel innenfor restriksjonsområdene for nav.anlegg	
A.5 Teknisk svikt som fører til manglende eller bare delvis evne til å utføre lufttrafikk-tjeneste på en sikker måte	A.5.1 Svikt i radiosystemer	
	A.5.2 Svikt i datasystemer / distribusjon av data	
	A.5.3 Svikt i radarsystemer	
	A.5.4 Svikt i navigasjonsutstyr	
	A.5.5 Svikt i andre sikkerhetsrelaterte ATM-systemer	
A.6 Bakke-relaterte forhold	A.6.1 Manglende samsvar mellom banerapport og banestatus	
	A.6.2 Fremmedlegeme på bane som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.3 Feil / mangler på banesystemets overflate som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.4 Feil / mangler relatert til oppmerking som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.5 Feil / mangler relatert til skilting som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.6 Feil / mangler relatert til lys-/mattmarkering som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.7 Dyr / fugler som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.8 Feil / mangler ift hinderstasjon som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.6.9 Feil / mangler relatert til flyplassens utforming som reduserer sikkerhetsnivå	
	A.7 Avvik – myndighetstilsyn	
	A.8 Tilrådinger fra havarikommisjonen	
A.9 Avvik – internt tilsyn		
A.10 Forbedringsforslag/ tilrådinger interne gjennomganger		
A.11 Risikoreduserende tiltak som knyttes mot type 1 avvik som topphendelse		
B. Airside Safety		
B.1 Brudd på safety-bestemmelser	B.1.1 Brudd på bestemmelser om røyking og arbeider med åpen ild	
	B.1.2 Brudd på bestemmelser om hastighetsbegrensning på flyside	
	B.1.3 Brudd på andre ferdselsbestemmelser på flyside	
	B.1.4 Henlegging av avfall / FOD med risiko for innguss i flymotor	
	B.1.5 Brudd på fuellingbestemmelser	
	B.1.6 Feilparkert utstyr	
	B.1.7 Operasjoner som medfører blastfare	
	B.1.8 Manglende leding av passasjerer på apron	
	B.1.9 Andre alvorlige avvik / uønskede hendelser relatert til Airside Safety	
	B.2 Avvik – myndighetstilsyn	
	B.3 Tilrådinger fra havarikommisjonen	
	B.4 Avvik – internt tilsyn	
	B.5 Forbedringsforslag/ tilrådinger interne gjennomganger	
	B.6 Risikoreduserende tiltak som knyttes mot type 1 avvik som topphendelse	
	C. Security	
	C.1 Brudd på adgangsbestemmelser	C.1.1 Ferdsel uten gyldig adgangskort av ikke-registrert person
		C.1.2 Ferdsel uten gyldig adgangskort av registrert person
		C.1.3 Ferdsel med lånt / stjålet adgangskort av ikke-registrert person
		C.1.4 Ferdsel med lånt / stjålet adgangskort av registrert person
C.1.5 Ferdsel uten synlig ID-kort		
C.1.6 Ferdsel gjennom dører og / eller i områder hvor vedkommende ikke har adgangrettigheter		
C.1.7 Uautorisert innpassering / medbringning av personer uten gyldig adgangsbevis		
C.1.8 Feil / mangler / skade på gjerdet som reduserer sikkerhetsnivå		
C.1.9 Uautorisert ferdsel kjøretøy		
C.1.10 Avvik innland / Schengen og Schengen / non-Schengen		
C.1.11 Andre alvorlige avvik / uønskede hendelser relatert til adgangsbestemmelser		

C.2 Sikkerhetskontroll	C.2.1 Brudd på myndighetskrav vedr 100 % sikkerhetskontroll av passasjer og håndbagasje	
	C.2.2 Brudd på myndighetskrav vedr 100 % sikkerhetskontroll av bagasje	
	C.2.3 Brudd på myndighetskrav vedr sikkerhetskontroll av ansatte til SRA / CSRA	
	C.2.4 Brudd på myndighetskrav vedr sikkerhetskontroll av kjøretøy / varer til SRA / CSRA	
	C.2.5 Brudd på myndighetskrav vedr sikkerhetskontroll av catering / cleaning til SRA / CSRA	
	C.2.6 Brudd på myndighetskrav vedr sikkerhetskontroll av frakt / post til SRA / CSRA	
C.2.7 Ureglementert oppførsel i sikkerhetskontroll		
C.2.8 Uregjerlige passasjerer og personer som opptrer mistenkelig		
C.2.9 Etterlatt / hensatt bagasje i publikumsområdene		
C.2.10 Feil på teknisk utstyr for sikkerhetskontroll		
C.2.11 Andre alvorlige avvik / uønskede hendelser relatert til sikkerhetskontrollen		
C.3 Avvik – myndighetstilsyn		
C.4 Avvik – internt tilsyn		
C.5 Forbedringsforslag/-tilrådinger interne gjennomganger		
C.6 Risikoreduserende tiltak som knyttes mot type 1 avvik som topphendelse		
D. Sikkerhet for reisende, besøkende og arbeidstakere		
D.1 Brannforebyggende	D.1.1 Funksjonssvikt brannvarslingsanlegg som reduserer sikkerhetsnivå	
	D.1.2 Funksjonssvikt sprinkleranlegg som reduserer sikkerhetsnivå	
	D.1.3 Funksjonssvikt høytaleranlegg for varsling av brann som reduserer sikkerhetsnivå	
	D.1.4 Funksjonssvikt ledelys brann som reduserer sikkerhetsnivå	
	D.1.5 Andre alvorlige avvik / uønskede hendelser relatert til brannforebyggende	
D.2 Brann-tilløp	D.2.1 Brudd på plikt om aktsomhet og opptreden for å forhindre brann / eksplosjon	
	D.2.2 Annet	
D.3 Personskade	D.3.1 Fallskade <ul style="list-style-type: none"> D.3.1.1 Fallskade is D.3.1.2 Fallskade i rulletrapp/-fortau D.3.1.3 Annen fallskade 	
	D.3.2 El-ulykke	
	D.3.3 Klemskade	
	D.3.4 Arbeid med kjemikalier	
	D.3.5 Arbeid i kummer (oksygenmangel m.m.)	
	D.3.6 Skade som følge av kollisjon / påkjørsel	
	D.3.7 Skade som følge av håndtering av kjemikalier	
	D.3.8 Annen alvorlig skade	
D.4 Nesten-ulykke	D.4.1 Farlig hendelse som kan gi personskade	
D.5 Avvik – myndighetstilsyn		
D.6 Avvik – internt tilsyn		
D.7 Forbedringsforslag/-tilrådinger interne gjennomganger		
D.8 Risikoreduserende tiltak som knyttes mot type 1 avvik som topphendelse		
E. Ytre miljø		
E.1 Støy	E.1.1 Brudd på lokal forskrift <ul style="list-style-type: none"> E.1.1.1 Krav i ICAO annex 16 kap III tidsrom kl 08:00-16:00 ikke tilfredsstillt E.1.1.2 Støynivå utenfor støynevå utenfor støysoner II overskrider 78 dB i perioden kl 00:00-06:00 E.1.1.3 Sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i perioden kl 00:00-06:00 	
	E.1.2 Andre avvik knyttet til støy	
	E.1.3	
E.2 Utslipp til luft	E.2.1 Utslipp av gass	
	E.2.2 Døgnverdi for svevestøv over grenseverdi	
	E.2.3 Timeverdi for NO _x over grenseverdi	
E.3 Utslipp til vann / grunn	E.3.1 Utslipp til vassdrag / sjø <ul style="list-style-type: none"> E.3.1.1 Utslipp av hydrokarboner (oljer, drivstoff mm.) E.3.1.2 Utslipp av avisingskjemikalier E.3.1.3 Andre utslipp til vassdrag / sjø 	
	E.3.2 Utslipp til vann / grunn <ul style="list-style-type: none"> E.3.2.1 Utslipp av hydrokarboner (oljer, drivstoff mm.) E.3.2.2 Utslipp av avisingskjemikalier E.3.2.3 Andre utslipp til grunn / grunnvann 	
	E.3.3 Brudd på påslipp-tillatelse <ul style="list-style-type: none"> E.3.3.1 Utslipp av hydrokarboner (oljer, drivstoff mm.) E.3.3.2 Utslipp av avisingskjemikalier E.3.3.3 Andre utslipp, påslipp-tillatelse 	
	E.3.4 Andre avvik knyttet til vann / grunn	
	E.4 Annet	E.4.1 Brudd på prosedyrer og regelverk
	E.4.2 Andre avvik, ytre miljø	
E.5 Avvik – myndighetstilsyn		
E.6 Avvik – internt tilsyn		
E.7 Forbedringsforslag/-tilrådinger interne gjennomganger		
E.8 Risikoreduserende tiltak som knyttes mot type 1 avvik som topphendelse		

For oppdatert liste henvises det til OSLAS-AQ-PR-0011