



Braathens

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: LS	E.BFH: MF
18 AUG. 2006	
S.NR.: 05 / 101 - 36	ARKIV: 701.7

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Telefon  
Telefaks  
Mobil +47 91649485  
e-post thor.haland@sasbraathens.no

Deres ref. 05/101 MF  
Vår ref. 15.08.2006TAH

15. august 2006

## Ny forskrift om varslings- og rapporteringsplikt

### 1 Generelt

SAS Braathens har mottatt høringsnotat og forslag til ny forskrift om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser.

Innledningsvis ønsker SAS Braathens å poengtere at direktivet vil føre til at langt flere "hendelser" vil bli rapporteringspliktige, både internt og til myndighetene. Dette vil føre til merarbeid både for besetningsmedlemmer, saksbehandlere internt og ikke minst hos myndighetene.

I høringsnotatet presiseres det at luftfartsforetak har eksisterende (elektroniske) rapporteringssystem. For SAS Braathens er det svært viktig at eksisterende system kan opprettholdes, at eksisterende interne rapporteringsskjemaer i størst mulig grad fortsatt kan benyttes og at rapporter/data mer eller mindre automatisk kan eksporteres fra selskapets rapporteringssystem inn i myndighetenes database.

### 2 SAS Braathens kommentar til høringsforslaget

#### 2.1 Definisjoner

Både forslag til forskrift og luftfartsloven inneholder en rekke definisjoner, men disse er flere steder ufullstendige eller manglende. ICAO Annex 13 (og andre annekser) inneholder en rekke aktuelle slike definisjoner, men vi kan ikke se at disse kan/skal benyttes (hjemlet brukt).

#### 2.2 Varsling og rapportering

Varsling og rapportering er i dag regulert gjennom selskapets driftdokumentasjon. I praksis gjøres dette ved at rapportøren varsler og rapporterer til selskapet som igjen viderefremmer de opplysningene som er mottatt. Dette inkluderer rapportørens ordrette rapport. SAS Braathens mener dette er en ordning som fungerer svært godt ved at relativt få mennesker er involvert i kontakten med myndighetene. På denne måten er personellet med myndighetskontakt inneforstått med hvilke rutiner som gjelder, hvilke hendelser som er rapporteringspliktige og hvordan hendelser klassifiseres.

SAS Braathens AS  
N - 0080 Oslo, Norge  
Besøksadresse:  
Organisasjonsnummer: 962 308 449  
www.sasbraathens.no

A STAR ALLIANCE MEMBER 

I høringsnotatet berøres dette punktet og det skrives at det "kan være aktuelt å åpne for at rapportering skjer via foretaket (arbeidsgiver)."

SAS Braathens ønsker å få bekreftet at dagens varslings- rapporteringspraksis kan opprettholdes (metode, ikke omfang).

### 2.3 Anonym rapportering

JAR OPS 1.037 pålegger operatøren å ha et rapporteringssystem. Rapporteringssystemet skal beskytte rapportørens identitet og det skal legges til rette for å kunne rapportere anonymt.

Høringsutkastet adresserer ikke dette i forslaget til Varslings- og Rapporteringsdirektiv.

Ved overføring av elektroniske data fra selskapet til Luftfartstilsynet tolker selskapet pålegget i 1.037 som at slike data skal overføres uten at navn er påført.

### 2.4 ACAS-RA definert som Alvorlig luftfartshendelse

EU direktiv 2003/42/EC lister en lang rekke hendelser som er rapporteringspliktige, men tar ikke stilling til klassifisering av hendelsene utover det å definere hva en hendelse, alvorlig hendelse og ulykke er.

I høringsforslaget er listen over rapporteringspliktige hendelser listet i vedleggene 1-7.

Vedleggene 1 (alvorlige hendelser) og 2 (andre hendelser) er de som i første omgang vedrører SAS Braathens. SAS Braathens mener at vedleggene gir en fin veiledning i klassifisering av hendelser, men at vedlegg 1/pkt 18 kan synes noe strengt. Punktet er også med i eksisterende varslings- og rapporteringsdirektiv.

I JAR OPS 1.420 er det også tatt med et punkt om ACAS-RA (uten å være definert som en alvorlig hendelse), men her er det også tatt med at varselet skal utløse behov for manøvrering. Siden så mange som  $\frac{3}{4}$  av alle ACAS-RA hendelser dreier seg om varsel utløst som en følge av vertikal manøvreringshastighet uten at adskillelsesminimum underskrides kan det synes som at dette punktet ikke bør være med i dette vedlegget generelt.

SAS Braathens mener at enhver ACAS-RA skal være rapporteringspliktig, men anbefaler en forandring av vedlegg 1/pkt 18 på en slik måte at underskridelse av adskillelsesminimum må til før en ACAS-RA klassifiseres som alvorlig.

### 2.5 Luftfartshendelser

Vedlegg 2 beskriver en rekke rapporteringspliktige luftfartshendelser, blant annet følgende:

- 1.1.13 Brudd i kommunikasjonen mellom flybesetningen (CRM) eller mellom flybesetningen og andre parter (kabinpersonale, flygekontroll, flymekanikere)
- 1.1.18 Feilaktig mottak eller tolkning av meldinger over radiotelefon

SAS Braathens er av den oppfatning at disse to punktet bør få følgende tilføyning:

"... som kunne ledet til en luftfartshendelse".

Vennlig hilsen

SAS Braathens AS

Quality and Safety Department

*Thor Arne Håland*

Thor Arne Håland

Vice President Quality and Safety