



"Turid Elise Kindt Pedersen"
<turid.kindt.pedersen@c2i.net
>

01.10.2006 12:04

Til <postmottak@sd.dep.no>

cc

bcc

Emne Høringsuttalelse Ny felles parkeringsforskrift fra Arendal
kommune

TBS ESL

OS 672-916
660

Vedlagt oversendes høringsuttalelse fra Arendal bystyre ang. rapporten om ny felles parkeringsforskrift.

Vennlig hilsen

Turid Elise Kindt Pedersen
leder Arendal kommune, Parkering

e-postadresse: turid.kindt.pedersen@arendal.kommune.no



- Sak 149.doc

Sak 149/06

HØRINGSUTTALELSE TIL FORSLAG TIL NY PARKERINGSFORSKRIFT

Saksordfører: Anne Rostad, Sv

Vedtak:

Bystyret sluttet seg enstemmig til innstillingen fra komite for kultur, miljø og næring.

Følgende er dermed vedtatt:

Høringsuttalelse – Ny felles parkeringsregulering?

ARENDA BYSTYRE HAR FØLGENDE BEMERKNINGER:

Generelt om ny parkeringsregulering:

1. Ny parkeringsforskrift med felles regelverk for offentlig og privat parkering vil gi forbrukerne bedre og mer oversiktlig tilbud enn det eksisterende.
2. Alle som driver tilbyr parkering til allmennheten bør ha konsesjon og være forpliktet til å følge samme regelverk.
3. Begrepet "vilkårsparkering" anbefales innført for avgiftsparkering og tidsbegrenset gratis parkering.
4. Felles utdanningskrav vil være en fordel for bransjen og skille seg fra vekterutdanning.
5. Klagebehandling i første instans bør gjøres av operatøren, annen instans bør være felles for alle operatører og holdes utenfor rettssystemet.
6. Kommunene må fortsatt kunne benytte parkeringspolitikken som et virkemiddel i samfunnsstyringen av hensyn til trafiksikkerhet, trafikkavvikling og miljø.
7. Myndighetsopp-gaven bør fortsatt bare kunne utøves av kommunen.
8. Kontroll av avgiftsparkering på veier og gater åpen for alminnelig ferdsel er myndighetsutøvelse og inngår dermed i enerettsområdet. Plassering og størrelse på parkeringsarealer i tilknytning til vei må være avgjørende for om det inngår i enerettsområdet og avgjøres i kommunens planer ut fra samfunnshensyn og trafikkregulerende hensyn. Ulike aktører på rekke og rad må unngås.
9. Kontrollavgift ilegges i stedet for parkeringsgebyr på overtredelser som parkering ut over tillatt tid, parkering utenfor felt og på særskilt reservert plasser.
10. Oppsplitting av håndhevingen i trafikale adferdsregler og avgiftsparkering på veier og gater anbefales ikke.
11. Kommunene velger selv sin organisering, så fremt ikke særlovgivning krever bestemte organisatoriske løsninger.
12. I forbindelse med innfordring av illeggelser (avgift/gebyr) må solidaransvaret og krav om innbetaling selv om illeggelsen er påklaget, opprettholdes.
13. For å effektivisere inndrivningen opprettholdes et påslag i tråd med nåværende forskrift.
14. Det må åpnes for ulike betalingsordninger i tråd med den tekniske utviklingen.

Spesielt for forflytningshemmede:

1. Det anbefales innarbeidet like og forbedrede rettigheter for forflytningshemmede uavhengig av grunneier og parkeringsoperatør.
2. En nasjonal standard for antall, størrelse og plassering av særskilte parkeringsplasser bør fastsettes.

3. Retningslinjene for tildeling av parkeringstillatelse for forflytningshemmede bør revideres.
4. På særskilte parkeringsplasser bør det enten være "Stans forbudt" for andre eller som nå "Parkering forbudt". En mellomløsning vil være vanskelig å håndheve. Retningslinjer for rask fjerning av feilparkerte biler kan være fornuftig.
5. Forflytningshemmede bør ha tillatelse til å parkere dobbel tid på tidsbegrensede plasser, ikke ubegrenset. Dette gjelder også avgiftsplasser hvor forflytningshemmede parkerer gratis.
6. Elektroniske løsninger tildelt i tillegg til parkeringstillatelse for forflytningshemmede vil være særlig utsatt for misbruk og uønsket omsetning. Dette anbefales ikke.