



Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

postmottak@sd.dep.no

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: TBS	S.BFH: ESR
25 SEPT. 2006	
S.NR.: 05/672-45	
ARKIVKODE: 660	AVSKREVET:

Deres ref.:

Vår ref.:
06/40832/EKH

Dato:
21.09.2006

Veg og trafikk - parkeringsregulering - rapport til høring

Vi finner å kunne anbefale ny parkeringsforskrift som er basert på et felles regelverk for alle aktører som driver avgiftsparkering. At de som ønsker å drive avgiftsparkering må innhente tillatelse, innordne seg etter regelverket og de utdanningskrav som settes er meget positivt.

Videre vil vi også anbefale å avskaffe de begrensninger som i dag finnes for kommunalt samarbeid.

Å opprette en felles klagenemnd for både kommunale og private aktører sikrer lik behandling av allmennheten uavhengig av hvor man parkerer. Lik offentlig skilting vil også øke forståelsen av de enkelte skilt og dets virkeområde.

En annen stor fordel er at det vil bli like rettigheter for forflytningshemmede enten man parkerer på offentlig eller privat plass. Reglene for parkeringsplasser reservert for bevegelsehemmet bør absolutt forbedres/endres i forhold til dagens regelverk. Vi vil understreke at det er meget uheldig å koble parkeringstillatelse for forflytningshemmede til fritak av betaling til bompenger og piggdekkavgift.

Som nabokommune til Oslo merket vi en voldsom økning i søknadene om parkeringstillatelse når dette ble innført. I stedet for å være et hjelpemiddel for å finne en egnet plass for parkering for forflytningshemmede, virker det nå som om tillatelsen er blitt et dokument som i mange tilfeller blir brukt som ren økonomisk støtte. Det går rykter om at det er blitt "business" og forfalske bevisene for så og selge dem for flere tusen kroner. Noe som indikerer økonomisk vinning.

Vi er av den formening at der kommunen innehar god skiltkompetanse og opparbeider et nært samarbeid med politiet, bør skiltmyndigheten være i kommunen.

I Bærum har kommunen fått delegert skiltmyndigheten på kommunale veier og fylkesveier. Dette har vi hatt i mange år og har meget god erfaring med det. Vi har opparbeidet et høyt nivå på skiltkompetansen innen avdelingen for Vei og trafikk. Skiltforskriften følges opp på en profesjonell og effektiv måte, i tillegg har vi stor lokalkjennskap til nærmiljøet. Vi er derfor skeptisk til å sentralisere dette til et regionvegkontor, i alle fall, uten at det kan gjøres spesielle unntak for kommuner og/eller politi.

Besøksadresse:
Kommunegården
Arnold Haukelands plass 10
1304 SANDVIKA

Postadresse:
1304 Sandvika
E-post: post@baerum.kommune.no

Org. nr:
Bank:
Telefon: 67 50 43 72
Faks: 67 50 42 41

Når det gjelder kontroll av avgiftsparkering på veier og gater åpen for alminnelig ferdsel er dette myndighetsutøvelse og inngår dermed i enerettsområdet for det offentlige (kommunen). Evt. oppsplitting av håndhevingen i trafikale adferdsregler og avgiftsparkering på veier og gater anbefaler vi derfor ikke.

Kommunenes mulighet til å benytte parkeringspolitikken som et virkemiddel i samfunnsstyringen må opprettholdes, spesielt i forhold til trafiksikkerhet, trafikkavvikling og miljø. Muligheten for kommunen til å bygge parkeringshus for bl.a. frikjøpsmidler bør derfor også bestå.

Den nye forskriften som berører avgiftsparkering, bør absolutt beholde den ordningen vi har ved innføring av gebyr/tilleggsavgift. Spesielt dette med solidaransvar og betalingsplikten ved klager/søknader om frafall. Det vil også være uheldig å ha to forskjellige innfordringsrutiner for parkeringsgebyr og tilleggsavgift(kontrollavgift).

EØS bestemmelsene, skatteleggingen og konkurranseproblematikken må avklares, da dette utgjør generelle rammebetingelser for kommunene.

Organiseringen av virksomheten bestemmes av kommunene selv såfremt ikke særlovgivning krever en bestemt organisering.

Med hilsen



Lyder Hole
tjenesteleder



Eva Karine Hammer Breng
leder